FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 31 AGOSTO 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3/+0,5 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/08/2018 AL 31/08/2018

	GIO 23/08	GIO 30/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	74,73	77,77	**+3,04**
Cambio US$/€	1,1579	1,1692	**+0,0113**
Quotazione greggio Brent €/bar.	64,54	66,52	**+1,98**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,469	0,476	**+0,007**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,492	0,505	**+0,013**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,684	1,691	**+0,007**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,558	1,566	**+0,008**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 24/08/2018 AL 30/08/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,687**	**100,00%**	**1,561**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,041	61,73%	0,898	57,56%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,470	27,88%	0,494	31,63%
Oneri e margini distribuzione	0,175	10,39%	0,169	10,81%

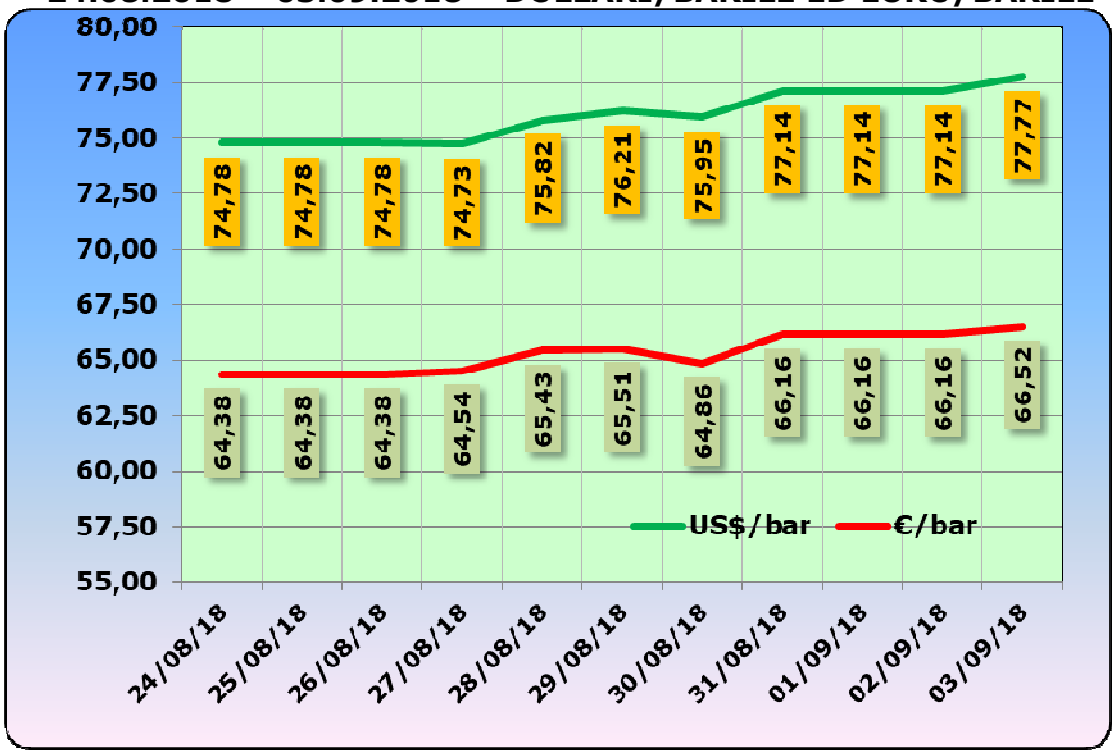
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27.08.2018 €/LITRO

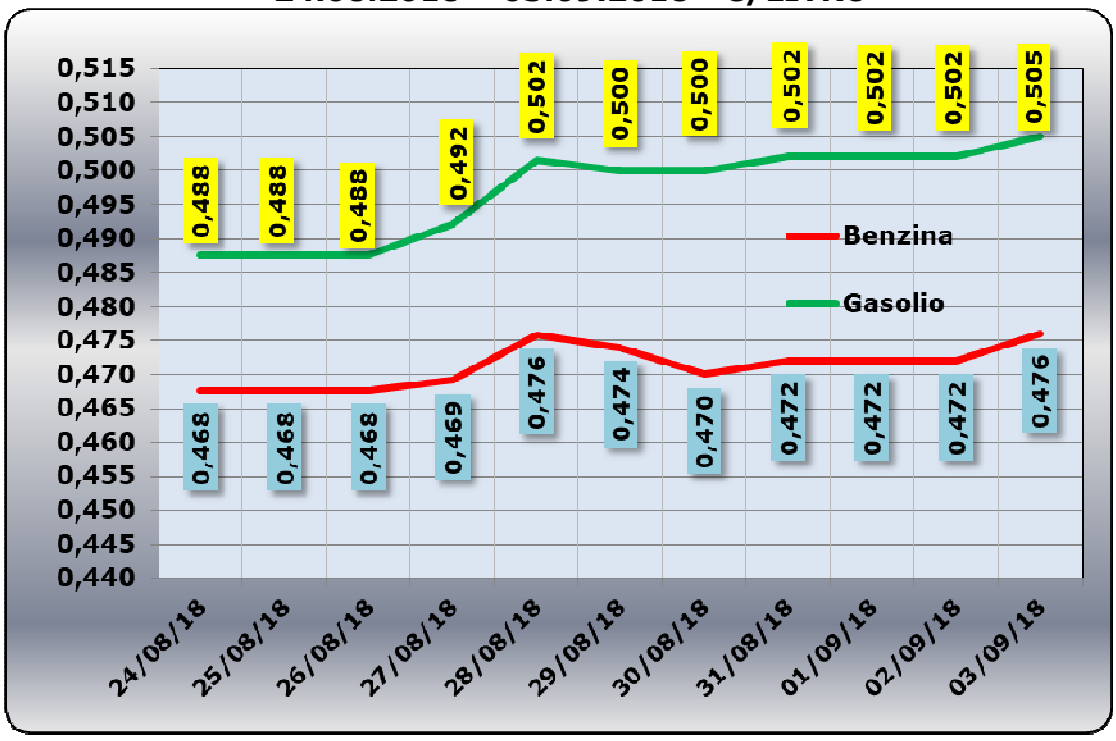
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,629	1,409	+0,220	1,507	1,315	+0,192
IMPOSTE	1,032	0,808	+0,224	0,889	0,681	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,597	0,601	-0,004	0,618	0,634	-0,016

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2018 – 31.08.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.08.2018 – 03.09.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.08.2018 – 03.09.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2018 – 31.08.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI PROSSIMI GIORNI [+0,3/+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,7 % PER LA BENZINA E PER IL 57,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,4 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di UN MODERATO AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,3 E 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 23/08 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È CRESCIUTO con una variazione di + 1,98 euro/litro** [dai 64,54 ai 66,52 euro/barile, con una media di 65,78 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1637 dollari per 1 euro contro 1,1470 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **SALITA di +1,3 cent /litro per il gasolio** [ossia da 0,492 a 0,505 euro/litro con una media settimanale di 0,501] e **SALITA di +0,7 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,469 a 0,476 euro/litro con media settimanale di 0,473] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,6 E +0,9 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 23 agosto **SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,8 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,6), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (cioè in media a +0,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una **VARIAZIONE DI +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio** sia per la benzina che per il gasolio. Le variazioni in salita maturate sul mercato internazionale nella settimana appena trascorsa [nell'ordine cumulato di +1,6 cent/litro per il gasolio e +0,9 per la benzina] hanno avuto finora influenza parziale sui prezzi praticati alla pompa per la benzina per il fisiologico meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi più ridotti, mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di circa 0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,6/28,9 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,4/14,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2018 – 31.08.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

In un mese esatto [ovverossia dal 31 luglio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,7 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di ZERO cent/litro e di +2,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI ANCORA IN LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – ALMENO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,3 E 0,5 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 27 agosto lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,73 % e per il 57,56 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 27 AGOSTO 2018 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 22 agosto al 28 agosto i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,3 cent/litro [tra un minimo di 10,3 per la modalità "*self*" (9,8 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ed un massimo di 14,4 per la modalità "*servito*" (13,0 per la benzina e 14,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,8 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per modalità "*self*" (12,7 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 28,5 per modalità "*servito*" (26,7 per la benzina e 29,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 25 agosto 2018 a venerdì 31 agosto 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 22 agosto 2018 al mercoledì 29 agosto 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1660 vs/ 1,1579] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +1,78 euro/barile [di dollari/barile +2,36, con quotazioni sui 77,1], attestandosi da 64,54 euro/barile iniziali di mercoledì 22/08 al valore di mercoledì 29/08, pari a 66,16 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/08/2018-29/08/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/08	MER 29/08	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,78	77,14	**+ 2,36 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1616	1,1660	**+ 0,0044 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	64,38	66,16	**+ 1,78 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 29, **giovedì 30, la quotazione del greggio Brent è cresciuta [+0,63 dollari/barile] portandosi da 77,14 a 77,77 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1692 per un euro, corrispondono a 66,52 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/08/2018-30/08/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/08	GIO 30/08	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,73	77,77	**+ 3,04 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1579	1,1692	**+ 0,0113 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	64,54	66,52	**+ 1,98 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 23/08 a mercoledì 29/08 è salita di +0,004 euro/litro [ovvero da 0,468 a 0,472 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,005 euro/litro, il gasolio è salito in maggior misura di +0,014 euro/litro [da 0,488 a 0,502 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,017 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/08/2018 – 29/08/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,468	0,488
Fine rilevazione	0,472	0,502
Differenza senza IVA	**+0,004**	**+0,014**
Differenza con IVA	**+0,005**	**+0,017**

Rispetto al dato di mercoledì 29/08, **nella giornata di giovedì 30/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni pari rispettivamente a +0,5 e +0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 23/08 a giovedì 30/08 è SALITO di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [in salita di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,6 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi più ridotti, mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di 0,6 cent/litro sulla media della settimana scorsa.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/08/2018-30/08/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,469	0,492	1,684	1,558
Fine rilevazione	0,476	0,505	1,691	1,566
Differenza senza IVA	**+0,007**	**+0,013**		
Differenza con IVA	**+0,009**	**+0,016**	**+0,007**	**+0,008**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,002**	**-0,009**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 31.07.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/07/2018 – 31/08/2018

	31/07/18	31/08/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1684	1,1692	**+0,0008**
Greggio Brent dollari/barile	74,99	77,77	**+2,78**
Greggio Brent euro/barile	64,18	66,52	**+2,34**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,581	0,581	**=0,000**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,593	0,616	**+0,023**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,684	1,691	**+0,007**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,558	1,566	**+0,008**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31/08/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/08/2017–31/08/2018

	31/08/17	31/08/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1916	1,1692	**-0,0224**
Greggio Brent dollari/barile	51,91	77,77	**+25,86**
Greggio Brent euro/barile	43,56	66,52	**+22,96**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,453	0,581	**+0,128**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,432	0,616	**+0,184**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,553	1,691	**+0,138**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,400	1,566	**+0,166**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/08/2018 al 31/08/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/08/2018 – 31/08/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/08/18		=0,000	=0,000	=0,000
25/08/18	+0,002	+0,001	+0,001	+0,001
26/08/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/08/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/08/18	+0,007	+0,002	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,003***	***+0,002***	***+0,003***
29/08/18	=0,000	+0,003	+0,002	+0,004
30/08/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
31/08/18	=0,000			
TOTALE	**+0,009**	**+0,007**	**+0,005**	**+0,007**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/08/2018 – 31/08/2018

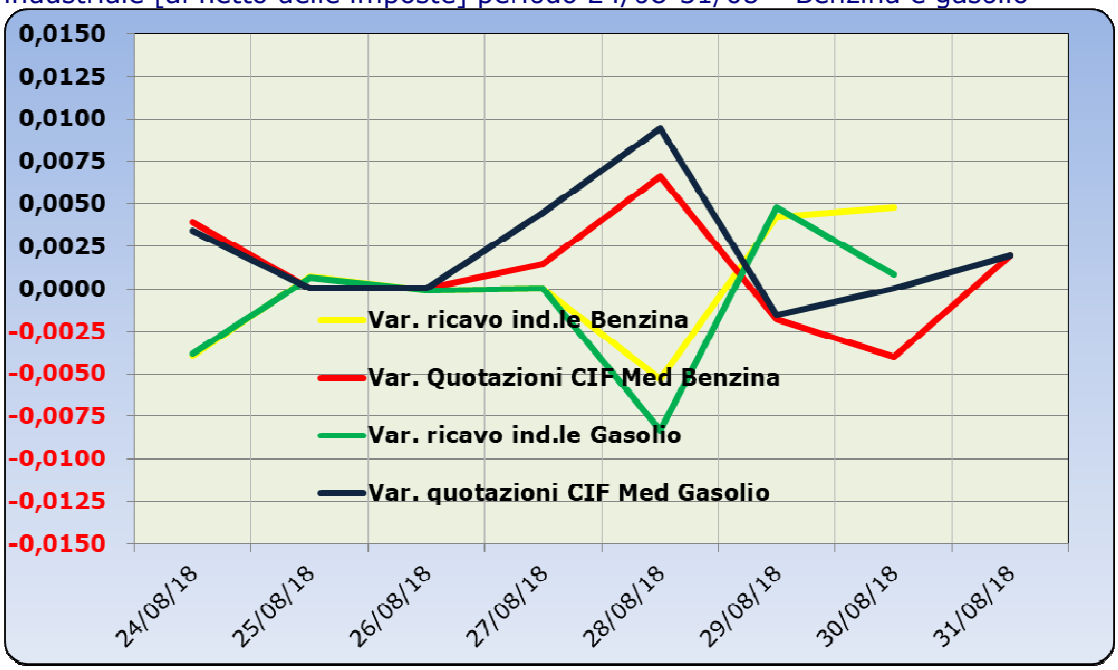
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/08/18		=0,000	=0,000	-0,001
25/08/18	+0,002	+0,001	+0,001	+0,001
26/08/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/08/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
28/08/18	+0,006	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		***+0,003***	***+0,002***	***+0,003***
29/08/18	=0,000	+0,004	+0,003	+0,004
30/08/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
31/08/18	=0,000			
TOTALE	**+0,008**	**+0,008**	**+0,006**	**+0,007**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 agosto al 30 agosto rispetto a quella dal 17 agosto al 23 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre ma-croaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.08.18 23.08.18	24.08.18 30.08.18	Var. ±
Benzina Nord	1,474	1,486	**+0,012**
Benzina Centro	1,485	1,498	**+0,013**
Benzina Sud ed Isole	1,495	1,508	**+0,013**
Benzina media Italia	**1,484**	**1,497**	**+0,013**
Gasolio Nord	1,363	1,378	**+0,015**
Gasolio Centro	1,373	1,389	**+0,016**
Gasolio Sud ed Isole	1,381	1,398	**+0,017**
Gasolio media Italia	**1,372**	**1,388**	**+0,016**

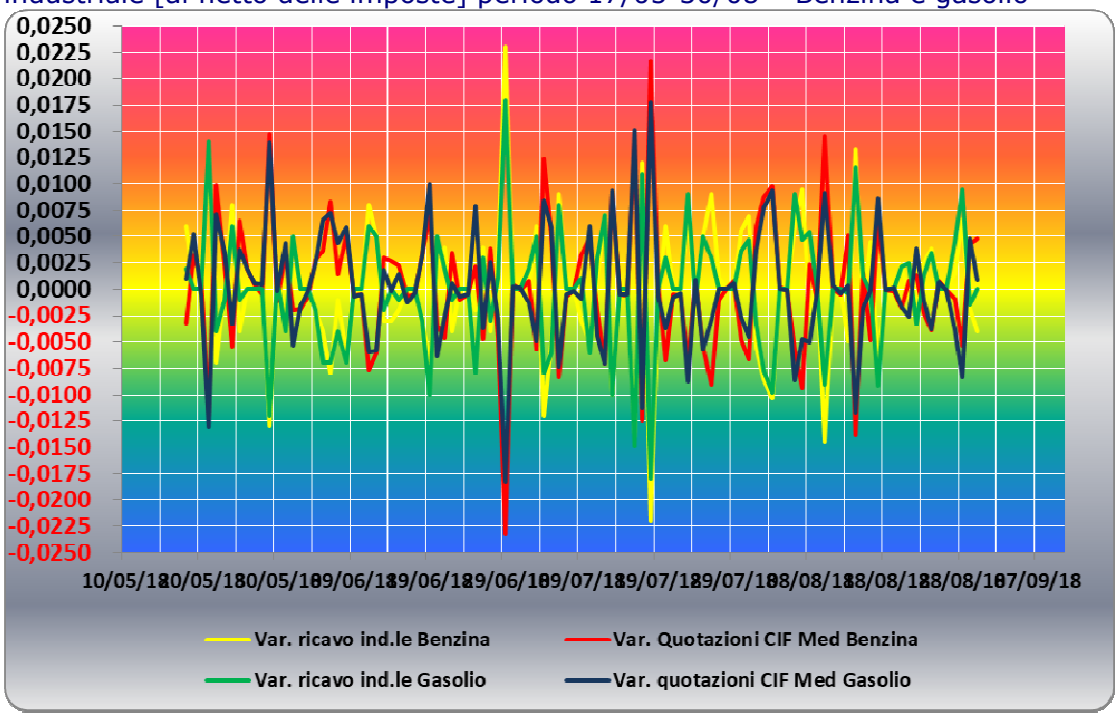
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/08-31/08 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 agosto 2018-31 agosto 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 17 maggio 2018 al 30 agosto 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle va-riazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscil-late tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/05-30/08 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 24 agosto 2018 al 30 agosto 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,030 ed a modalità «*servito*» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,028 ed in modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,036 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,637	1,509	**+0,002**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,760	1,638	**+0,002**	**+0,003**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,641	1,513	**+0,003**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,786	1,664	**+0,002**	**+0,002**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,611	1,485	**-0,001**	**-0,000**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,647	1,521	**-0,001**	**-0,001**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 agosto 2018 al 30 agosto 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,88 % per la benzina ed al 31,63 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 agosto 2018 al 30 agosto 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,39 % per la benzina e del 10,81 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 24 agosto 2018 al 30 agosto 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,73 % e per il 57,56 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 24/08/2018-30/08/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,687**	**100,00%**	**1,561**	**100,00%**
IVA 22 %	0,304	18,03%	0,281	18,03%
Accisa	0,737	43,70%	0,617	39,53%
Totale imposte	***1,041***	***61,73%***	***0,898***	***57,56%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,470	27,88%	0,494	31,63%
Ricavo industriale	0,175	10,39%	0,169	10,81%
Prezzo industriale	***0,646***	***38,27%***	***0,663***	***42,44%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 27.08.2018**.

Con la benzina a **1,629** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita in ordine da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,409 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,440 euro/litro**; con il gasolio a **1,507** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Belgio, Regno Unito, Francia, Grecia, Finlandia, Danimarca, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,315 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,317**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 20.08.2018 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,07 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,33 % e quello del gasolio è salito del +0,12 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,27 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,15 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,68 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,23 % contro una media ponderata di +0,48 % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.08.2018 – ultima antecedente -, **la classifica rimane invariata sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.08.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,688	1	Svezia	1,519
2	Danimarca	1,653	**2**	**ITALIA**	**1,507**
3	Grecia	1,643	3	Belgio	1,479
4	**ITALIA**	**1,629**	4	Regno Unito	1,474
5	Portogallo	1,595	5	Francia	1,452
6	Finlandia	1,581	6	Grecia	1,416
7	Francia	1,547	7	Finlandia	1,413
8	Svezia	1,537	8	Danimarca	1,400
9	Germania	1,490	9	Olanda	1,367
10	Belgio	1,470	10	Portogallo	1,364
	MEDIA U.E. 28	**1,409**		**MEDIA U.E. 28**	**1,315**
	MEDIA U.E. 19	**1,440**		**MEDIA U.E. 19**	**1,317**

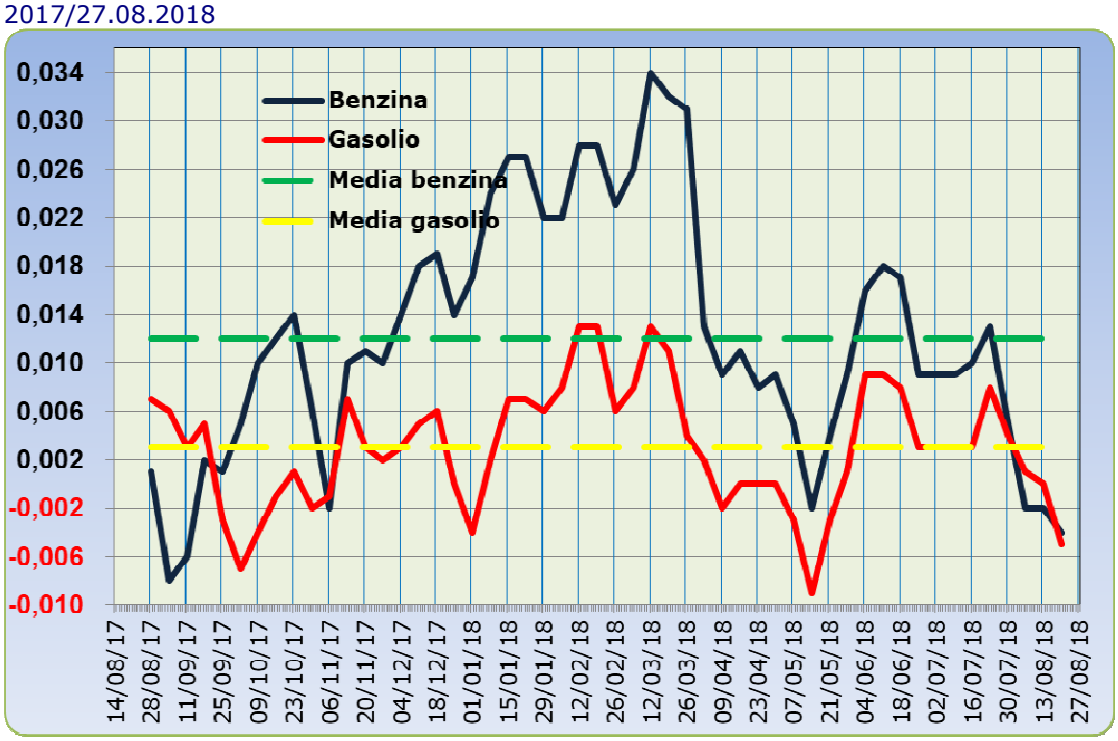
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 20 agosto 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,002 euro/litro [ed era pari a +0,005 nella ultima rilevazione del 20.08.2018], ed un **DECREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,006 [nella data del 20.08.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,005].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 27.08.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,002 euro/litro a MENO 0,007 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 agosto 2017 al 27 agosto 2018 – è uguale a +0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,003 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.08. 2017/27.08.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.08.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,032 euro/litro su totali 1,629 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,889 euro/litro su 1,507 di prezzo al consumo.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.08.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,079*	1,688	1	ITALIA	*0,889*	1,507
2	ITALIA	*1,032*	1,629	2	Regno Unito	*0,887*	1,474
3	Grecia	*1,030*	1,643	3	Belgio	*0,857*	1,479
4	Finlandia	*0,980*	1,581	4	Francia	*0,852*	1,452
5	Portogallo	*0,957*	1,595	5	Irlanda	*0,749*	1,339
6	Danimarca	*0,950*	1,653	6	Olanda	*0,735*	1,367
7	Francia	*0,949*	1,547		Svezia	*0,735*	1,519
8	Svezia	*0,911*	1,537	7	Finlandia	*0,733*	1,413
9	Germania	*0,892*	1,490	8	Portogallo	*0,726*	1,364
10	Irlanda	*0,881*	1,459	9	Estonia	*0,712*	1,311
11	Regno Unito	*0,880*	1,430	10	Danimarca	*0,702*	1,400
12	Belgio	*0,855*	1,470	11	Slovenia	*0,701*	1,288
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,838*	1,440	12	Grecia	*0,696*	1,416
13	Slovacchia	*0,816*	1,415	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,691*	1,317
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,808*	1,409	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,681*	1,315
14	Croazia	*0,798*	1,395	13	Croazia	*0,679*	1,337
15	Slovenia	*0,791*	1,352	14	Germania	*0,678*	1,301
16	Estonia	*0,787*	1,343	15	Cipro	*0,673*	1,327
17	Malta	*0,757*	1,360	16	Malta	*0,660*	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2018 – 31.08.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,722***	**1,284**	17	Cechia	***0,643***	**1,252**
19	Austria	***0,710***	**1,297**	18	Slovacchia	***0,626***	**1,260**
	Lettonia	***0,710***	**1,295**	19	Austria	***0,615***	**1,235**
20	Cipro	***0,700***	**1,318**	20	Ungheria	***0,614***	**1,250**
21	Spagna	***0,692***	**1,329**	21	Romania	***0,594***	**1,242**
22	Lituania	***0,653***	**1,262**	22	Lettonia	***0,592***	**1,210**
23	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	23	Spagna	***0,581***	**1,230**
24	Ungheria	***0,641***	**1,233**	24	Polonia	***0,562***	**1,173**
25	Romania	***0,623***	**1,236**	25	Lituania	***0,551***	**1,178**
26	Polonia	***0,615***	**1,194**	26	Bulgaria	***0,519***	**1,134**
27	Bulgaria	***0,553***	**1,139**	27	Lussemburgo	***0,498***	**1,119**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 27.08.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent /litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro.**

Per la MEDIA MENSILE DI AGOSTO, per il quale ora sono disponibili tutte le quattro rilevazioni del mese, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro**.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,5 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,3 % della differenza totale] e 1,1 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 94,7 % della differenza totale] e 1,1 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro**.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 27.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,601	0,597	**-0,004**	**-1,8%**	0,634	0,618	**-0,016**	**-8,3%**
Imposte	0,808	1,032	**+0,224**	**101,8%**	0,681	0,889	**+0,208**	**108,3%**
Prezzo finale	1,409	1,629	**+0,220**	**100,0%**	1,315	1,507	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,4%**	0,632	0,617	**-0,015**	**-7,8%**
Imposte	0,808	1,032	**+0,224**	**101,4%**	0,681	0,889	**+0,208**	**107,8%**
Prezzo finale	1,408	1,629	**+0,221**	**100,0%**	1,313	1,506	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,559	0,570	**+0,011**	**4,7%**	0,597	0,589	**-0,008**	**-4,0%**
Imposte	0,802	1,026	**+0,224**	**95,3%**	0,675	0,883	**+0,208**	**104,0%**
Prezzo finale	1,361	1,596	**+0,235**	**100,0%**	1,272	1,472	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 27.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,602	0,597	**-0,005**	**-2,6%**	0,626	0,618	**-0,008**	**-4,2%**
Imposte	0,838	1,032	**+0,194**	**102,6%**	0,691	0,889	**+0,198**	**104,2%**
Prezzo finale	1,440	1,629	**+0,189**	**100,0%**	1,317	1,507	**+0,190**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,6%**	0,624	0,617	**-0,007**	**-3,6%**
Imposte	0,838	1,032	**+0,194**	**101,6%**	0,690	0,889	**+0,199**	**103,6%**
Prezzo finale	1,438	1,629	**+0,191**	**100,0%**	1,314	1,506	**+0,192**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,559	0,570	**+0,011**	**5,3%**	0,590	0,589	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,831	1,026	**+0,195**	**94,7%**	0,684	0,883	**+0,199**	**100,5%**
Prezzo finale	1,390	1,596	**+0,206**	**100,0%**	1,274	1,472	**+0,198**	**100,0%**