

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 088/NP – 29 GIUGNO 2018

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 25 GIUGNO 2018

[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidenti Nazionali FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 25.06. 2018.

Con la benzina a **1,637** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, nell'ordine, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Irlanda e Regno Unito, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,395 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,426 euro/litro**; con il gasolio pari a euro/litro **1,516**, l'Italia si colloca ancora in **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita da Svezia, Regno Unito, Francia, Belgio, Grecia, Finlandia, Irlanda, Danimarca e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,307 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,298**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 18.06.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,52 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,49 % e quello del gasolio è sceso di un -0,56 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,51 %, il prezzo industriale è in Italia per la benzina è diminuito di -1,13 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -1,03 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -1,10 % contro una media di -0,98 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.06.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al primo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.06.2018 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,650	**1**	**ITALIA**	**1,516**
2	**ITALIA**	**1,637**	2	Svezia	1,498
3	Grecia	1,635	3	Regno Unito	1,491
4	Danimarca	1,617	4	Francia	1,457
5	Portogallo	1,573	5	Belgio	1,436
6	Finlandia	1,563	6	Grecia	1,413
7	Francia	1,539	7	Finlandia	1,409
8	Svezia	1,515	8	Irlanda	1,399
9	Irlanda	1,499	9	Danimarca	1,378
10	Regno Unito	1,445	10	Portogallo	1,359
	MEDIA U.E. 28	**1,395**		**MEDIA U.E. 28**	**1,307**
	MEDIA U.E. 19	**1,426**		**MEDIA U.E. 19**	**1,298**

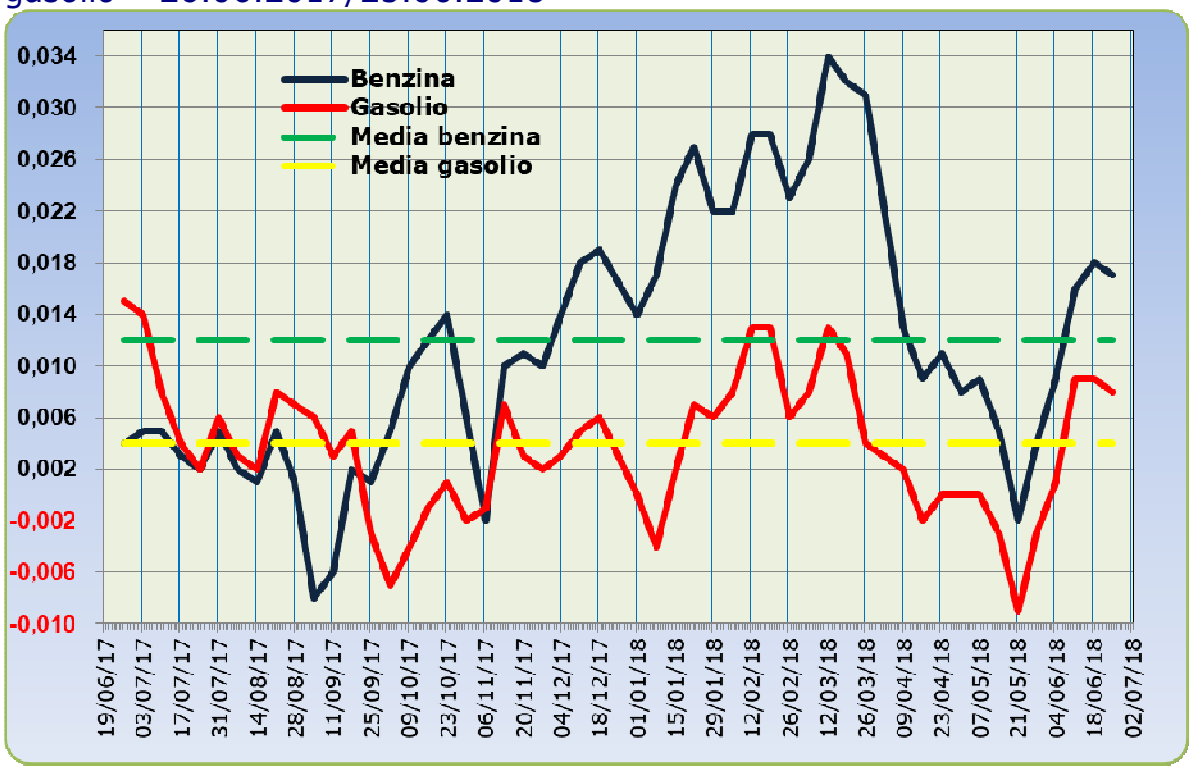
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 25 giugno 2018 basata su medie ponderali evidenzia un **DECREMENTO MARGINALE DELLO STACCO DELLA BENZINA**, il quale si attesta ora su +0,026 euro/litro [nella ultima rilevazione del 18.06.2018 era pari a +0,027], ed **un DECREMENTO MARGINALE DELLO STACCO DEL GASOLIO**, attestato ora su euro/litro +0,008 [in data 18.06.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,009].

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 25.06.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, **da PIÙ 0,026 euro/litro a PIÙ 0,017** euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 giugno 2017 al 25 giugno 2018 – è pari a **+0,012 euro/litro per la benzina**, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **+0,004** euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.06.2017/25.06.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.06.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,033 euro/litro su totali 1,637 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,891 euro/litro su 1,516 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.06.2018 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,073*	1,650	1	Regno Unito	*0,907*	1,491
2	**ITALIA**	***1,033***	**1,637**	**2**	**ITALIA**	***0,891***	**1,516**
3	Grecia	*1,028*	1,635	3	Francia	*0,852*	1,457
4	Finlandia	*0,976*	1,563	4	Belgio	*0,835*	1,436
5	Portogallo	*0,953*	1,573	5	Irlanda	*0,761*	1,399
6	Francia	*0,948*	1,539	6	Svezia	*0,741*	1,498
7	Danimarca	*0,943*	1,617	7	Finlandia	*0,733*	1,409
8	Svezia	*0,921*	1,515		Olanda	*0,733*	1,353
9	Regno Unito	*0,899*	1,445	8	Portogallo	*0,725*	1,359
10	Irlanda	*0,888*	1,499	9	Estonia	*0,705*	1,270
11	Germania	*0,885*	1,444	10	Slovenia	*0,702*	1,294
12	Belgio	*0,864*	1,438	11	Danimarca	*0,698*	1,378
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,836*	1,426	12	Grecia	*0,695*	1,413
13	Slovacchia	*0,813*	1,397	13	Croazia	*0,681*	1,334
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,806*	1,395	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,679*	1,307
14	Croazia	*0,802*	1,396	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,675*	1,298

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Slovenia	***0,791***	**1,355**	14	Cipro	***0,674***	**1,336**
16	Estonia	***0,783***	**1,320**	15	Germania	***0,672***	**1,265**
17	Malta	***0,749***	**1,310**	16	Malta	***0,652***	**1,180**
18	Cechia	***0,716***	**1,272**	17	Cechia	***0,638***	**1,241**
19	Lettonia	***0,713***	**1,309**	18	Slovacchia	***0,629***	**1,275**
20	Austria	***0,707***	**1,281**	19	Austria	***0,615***	**1,232**
21	Cipro	***0,700***	**1,320**	20	Ungheria	***0,609***	**1,235**
22	Spagna	***0,690***	**1,320**	21	Lettonia	***0,593***	**1,215**
23	Lituania	***0,652***	**1,254**	22	Romania	***0,591***	**1,233**
24	Lussemburgo	***0,645***	**1,257**	23	Spagna	***0,580***	**1,223**
25	Ungheria	***0,634***	**1,211**	24	Polonia	***0,552***	**1,145**
26	Romania	***0,618***	**1,219**	25	Lituania	***0,550***	**1,172**
27	Polonia	***0,602***	**1,158**	26	Bulgaria	***0,518***	**1,129**
28	Bulgaria	***0,552***	**1,137**	27	Lussemburgo	***0,497***	**1,117**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 25.06.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] ED IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] ED IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,2 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA DEL MESE DI GIUGNO, di cui sono disponibili tutte le quattro rilevazioni settimanali, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA**

VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] ED IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] ED IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,3 CENT/LITRO.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2018 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,4 CENT /LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 25.06.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,589	0,604	**+0,015**	**6,2%**	0,628	0,625	**-0,003**	**-1,4%**
Imposte	0,806	1,033	**+0,227**	**93,8%**	0,679	0,891	**+0,212**	**101,4%**
Prezzo finale	1,395	1,637	**+0,242**	**100,0%**	1,307	1,516	**+0,209**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,597	0,610	**+0,013**	**5,4%**	0,636	0,632	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,809	1,035	**+0,226**	**94,6%**	0,681	0,892	**+0,211**	**101,9%**
Prezzo finale	1,406	1,645	**+0,239**	**100,0%**	1,317	1,524	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,546	0,560	**+0,014**	**5,9%**	0,585	0,579	**-0,006**	**-3,0%**
Imposte	0,801	1,023	**+0,222**	**94,1%**	0,673	0,880	**+0,207**	**103,0%**
Prezzo finale	1,347	1,583	**+0,236**	**100,0%**	1,258	1,459	**+0,201**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 25.06.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,590	0,604	**+0,014**	**6,6%**	0,623	0,625	**+0,002**	**0,9%**
Imposte	0,836	1,033	**+0,197**	**93,4%**	0,675	0,891	**+0,216**	**99,1%**
Prezzo finale	1,426	1,637	**+0,211**	**100,0%**	1,298	1,516	**+0,218**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,596	0,610	**+0,014**	**6,6%**	0,629	0,632	**+0,003**	**1,5%**
Imposte	0,838	1,035	**+0,197**	**93,4%**	0,690	0,892	**+0,202**	**98,5%**
Prezzo finale	1,434	1,645	**+0,211**	**100,0%**	1,319	1,524	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,546	0,560	**+0,014**	**6,7%**	0,579	0,579	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,829	1,023	**+0,194**	**93,3%**	0,682	0,880	**+0,198**	**100,0%**
Prezzo finale	1,375	1,583	**+0,208**	**100,0%**	1,261	1,459	**+0,198**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.