

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 115/NP – 18 AGOSTO 2016

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 15 AGOSTO 2016

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 15.08. 2016.

Con la **benzina** a **1,427** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Danimarca, Grecia, Svezia, Finlandia, Portogallo, Germania, Malta ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,203 euro/litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,227 euro/litro**; con il **gasolio** a **1,282** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Finlandia, Malta, Danimarca, Irlanda, Belgio, Cipro ed Olanda *ex aequo* e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,081 euro/ litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,074 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 08.08.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,28 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,29 %, quello del gasolio è salito di un +0,03 %, contro una variazione di +0,66 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +0,75 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,72 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,07 % contro un +1,39 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.08.2016 – l'ultima precedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al secondo posto] e peggiora di un posto per il gasolio [dal terzo al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.08.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

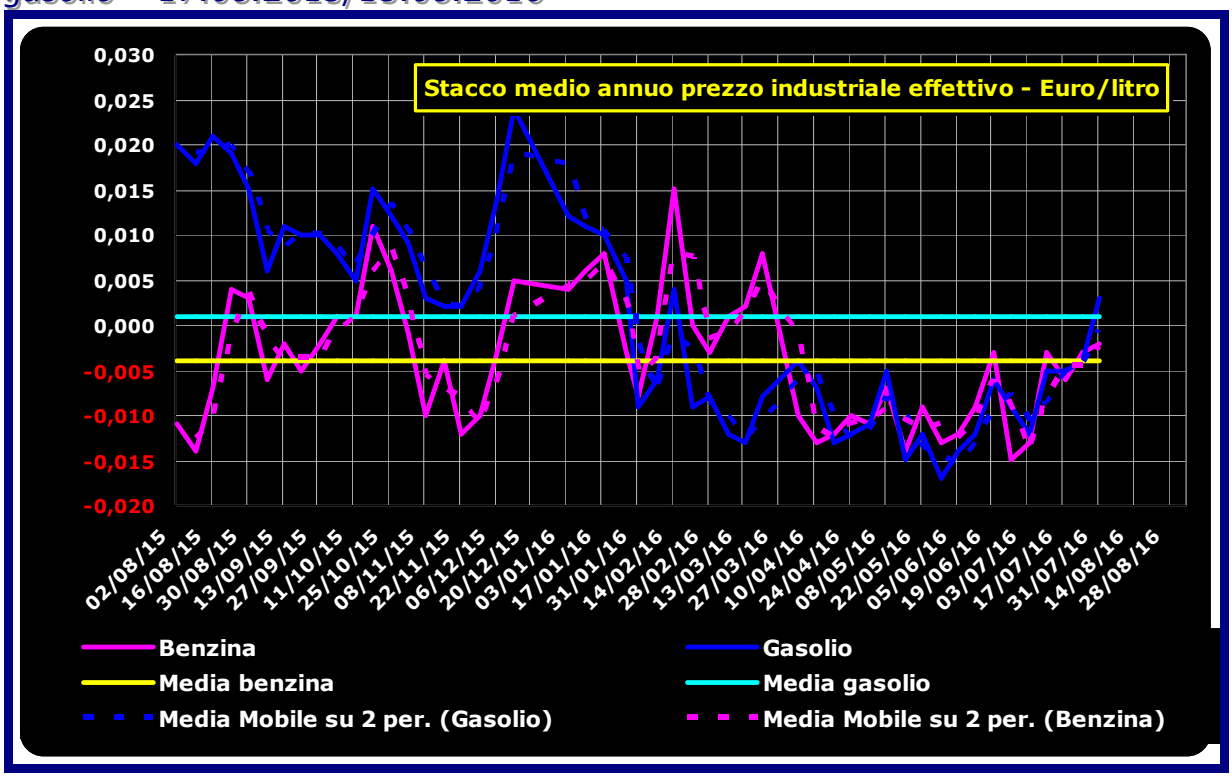
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,459	1	Olanda	1,459
2	**ITALIA**	**1,427**	**2**	**ITALIA**	**1,427**
3	Danimarca	1,394	3	Danimarca	1,394
4	Grecia	1,388	4	Grecia	1,388
5	Svezia	1,371	5	Svezia	1,371
6	Finlandia	1,359	6	Finlandia	1,359
7	Portogallo	1,355	7	Portogallo	1,355
8	Germania	1,299	8	Germania	1,299
9	Malta	1,280	9	Malta	1,280
10	Irlanda	1,279	10	Irlanda	1,279
	MEDIA U.E. 28	**1,203**		**MEDIA U.E. 28**	**1,081**
	MEDIA U.E. 19	**1,227**		**MEDIA U.E. 19**	**1,074**

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 15 agosto 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **STABILITÀ DELLO STACCO per la benzina, che adesso si attesta su +0,003 euro/litro [e che era pari a +0,003 anche nella ultima rilevazione del 08.08.2016]**, e una **variazione in DIMINUZIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro +0,001 [nella data del 08.08.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a +0,006]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 15.08.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, ossia da PIÙ 0,003 euro/litro a MENO 0,006 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 17 agosto 2015 al 15 agosto 2016 – è pari a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro ZERO per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.08.2015/15.08.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.08.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,995 euro/litro su totali 1,427 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,283 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.08.2016 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,031*	1,459	1	Regno Unito	*0,882*	1,281
2	**ITALIA**	***0,995***	**1,427**	2	Svezia	*0,858*	1,339
3	Grecia	*0,947*	1,388	**3**	**ITALIA**	***0,849***	**1,283**
4	Svezia	*0,941*	1,371	4	Finlandia	*0,719*	1,164
5	Portogallo	*0,924*	1,355	5	Irlanda	*0,714*	1,149
6	Finlandia	*0,916*	1,359	6	Belgio	*0,692*	1,126
7	Danimarca	*0,893*	1,394		Francia	*0,692*	1,089
8	Regno Unito	*0,879*	1,261	7	Olanda	*0,686*	1,113
9	Germania	*0,862*	1,299	8	Slovenia	*0,683*	1,080
10	Francia	*0,860*	1,275	9	Portogallo	*0,664*	1,112
11	Irlanda	*0,847*	1,279	10	Malta	*0,649*	1,160
12	Belgio	*0,829*	1,260	11	Danimarca	*0,648*	1,150
(*)	**MED. U.E. 19**	***0,787***	**1,227**	12	Germania	*0,643*	1,083
13	Slovenia	*0,775*	1,174	13	Cipro	*0,638*	1,113
14	Slovacchia	*0,769*	1,191	**(*)**	**MED. U.E. 28**	***0,632***	**1,081**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
(*)	MED. U.E. 28	*0,766*	1,203	(*)	MED. U.E. 19	*0,627*	1,074
15	Croazia	***0,747***	**1,157**	14	Croazia	***0,619***	**1,051**
16	Malta	***0,745***	**1,280**	15	Romania	***0,603***	**1,065**
17	Austria	***0,675***	**1,092**	16	Ungheria	***0,583***	**1,042**
18	Cipro	***0,669***	**1,122**	17	Cechia	***0,581***	**1,014**
19	Cechia	***0,660***	**1,063**	18	Austria	***0,579***	**1,017**
20	Spagna	***0,658***	**1,132**	19	Slovacchia	***0,576***	**1,020**
21	Romania	***0,635***	**1,069**	20	Estonia	***0,566***	**1,036**
22	Lettonia	***0,626***	**1,051**	21	Grecia	***0,547***	**1,083**
23	Lussemburgo	***0,619***	**1,079**	22	Spagna	***0,542***	**1,004**
24	Ungheria	***0,617***	**1,053**	23	Polonia	***0,520***	**0,952**
25	Lituania	***0,614***	**1,033**	24	Lettonia	***0,513***	**0,943**
26	Estonia	***0,599***	**1,055**	25	Lituania	***0,492***	**0,931**
27	Polonia	***0,579***	**1,006**	26	Bulgaria	***0,491***	**0,963**
28	Bulgaria	***0,529***	**0,994**	27	Lussemburgo	***0,465***	**0,894**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 15.08.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO.**

Per **LA MEDIA DELLE TRE RILEVAZIONI PREZZI DEL MESE DI AGOSTO 2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE**

[PARI AL 108,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT /LITRO.

Per la **MEDIA DELLE RILEVAZIONI DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT/LITRO.**

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 15.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,437	0,432	**-0,005**	**-2,2%**	0,449	0,434	**-0,015**	**-7,4%**
Imposte	0,766	0,995	**+0,229**	**102,2%**	0,632	0,849	**+0,217**	**107,4%**
Prezzo finale	1,203	1,427	**+0,224**	**100,0%**	1,081	1,283	**+0,202**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,439	0,432	**-0,007**	**-3,2%**	0,452	0,436	**-0,016**	**-8,0%**
Imposte	0,766	0,995	**+0,229**	**103,2%**	0,632	0,849	**+0,217**	**108,0%**
Prezzo finale	1,205	1,427	**+0,222**	**100,0%**	1,084	1,285	**+0,201**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,439	0,433	**-0,006**	**-2,7%**	0,439	0,415	**-0,024**	**-12,6%**
Imposte	0,768	0,995	**+0,227**	**102,7%**	0,630	0,844	**+0,214**	**112,6%**
Prezzo finale	1,207	1,428	**+0,221**	**100,0%**	1,069	1,259	**+0,190**	**100,0%**

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 08.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,440	0,432	**-0,008**	**-4,0%**	0,447	0,434	**-0,013**	**-6,2%**
Imposte	0,787	0,995	**+0,208**	**104,0%**	0,627	0,849	**+0,222**	**106,2%**
Prezzo finale	1,227	1,427	**+0,200**	**100,0%**	1,074	1,283	**+0,209**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,440	0,432	**-0,008**	**-4,0%**	0,449	0,436	**-0,013**	**-6,2%**
Imposte	0,788	0,995	**+0,207**	**104,0%**	0,627	0,849	**+0,222**	**106,2%**
Prezzo finale	1,228	1,427	**+0,199**	**100,0%**	1,076	1,285	**+0,209**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,443	0,433	**-0,010**	**-5,1%**	0,438	0,415	**-0,023**	**-11,6%**
Imposte	0,788	0,995	**+0,207**	**105,1%**	0,622	0,844	**+0,222**	**111,6%**
Prezzo finale	1,231	1,428	**+0,197**	**100,0%**	1,060	1,259	**+0,199**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione
con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.