

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 116/NP – 25 AGOSTO 2016

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 22 AGOSTO 2016

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 22.08. 2016.

Con la **benzina** a **1,441** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita dalla Danimarca, Grecia, Svezia, Portogallo, Finlandia Germania, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,214 euro/litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,236 euro/litro**; con il **gasolio** a **1,291** euro/ litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia e Regno Unito, seguita dalla Danimarca, Finlandia, Malta, Irlanda, Olanda, Portogallo e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,096 euro/litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,087 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 15.08.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,04 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,16 %, quello del gasolio è salito di un +0,64 %, contro una variazione di +1,73 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +2,76 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +2,87 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,55 % contro un +3,66 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.08.2016 – l'ultima precedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al secondo posto] e migliora di un posto per il gasolio [dal secondo al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.08.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

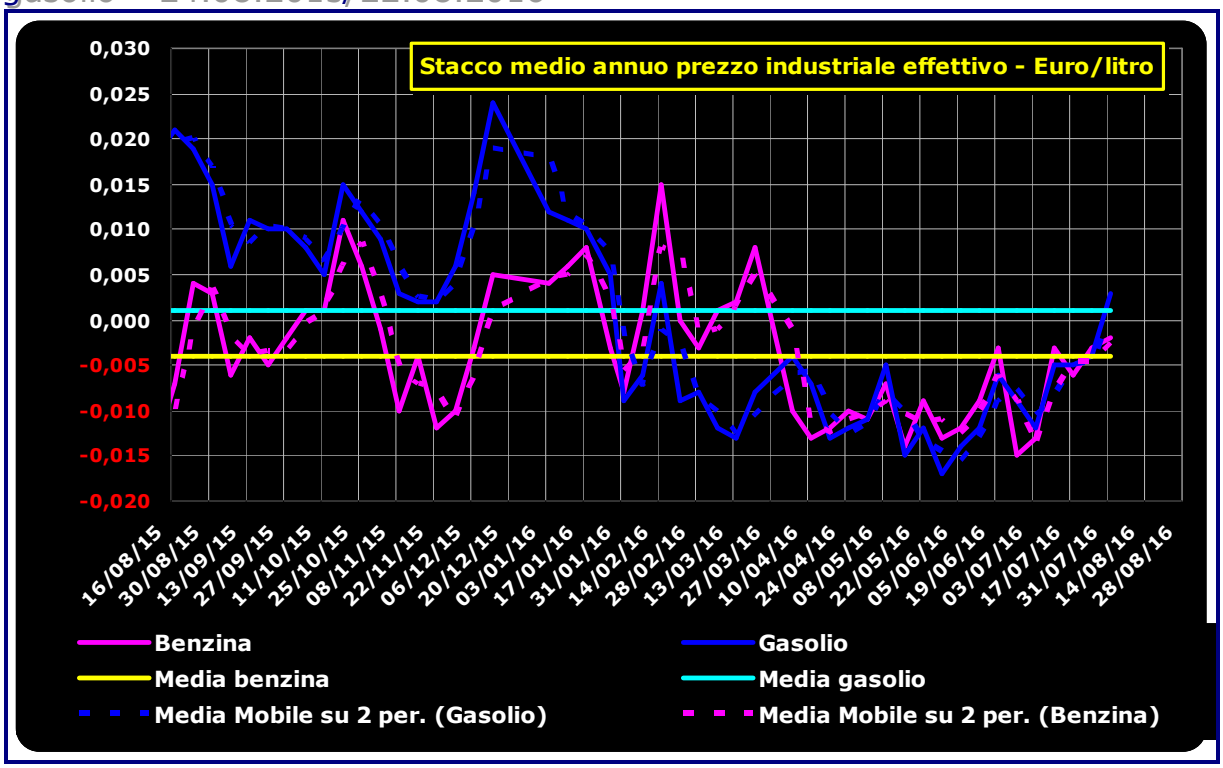
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,483	1	Svezia	1,372
2	**ITALIA**	**1,441**	2	Regno Unito	1,295
3	Danimarca	1,418	**3**	**ITALIA**	**1,291**
4	Grecia	1,396	4	Danimarca	1,191
5	Svezia	1,393	5	Finlandia	1,180
6	Portogallo	1,371	6	Malta	1,160
7	Finlandia	1,370	7	Irlanda	1,149
8	Germania	1,319	8	Olanda	1,146
9	Irlanda	1,299	9	Portogallo	1,137
10	Francia	1,285	10	Belgio	1,120
	MEDIA U.E. 28	**1,214**		**MEDIA U.E. 28**	**1,096**
	MEDIA U.E. 19	**1,236**		**MEDIA U.E. 19**	**1,087**

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 agosto 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **STABILITÀ DELLO STACCO per la benzina, che si attesta su +0,003 euro/litro [e che era pari a +0,003 anche nella ultima rilevazione del 15.08.2016]**, e una **variazione in MARCATA DIMINUZIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro -0,008 [nella data del 15.08.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a +0,001]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 22.08.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, ossia da PIÙ 0,003 euro/litro a MENO 0,006 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 agosto 2015 al 22 agosto 2016 – è pari a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro ZERO per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.08.2015/22.08.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.08.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,997 euro/litro su totali 1,441 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,291 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.08.2016 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,035*	1,483	1	Regno Unito	*0,888*	1,295
2	**ITALIA**	*0,997*	1,441	2	Svezia	*0,863*	1,372
3	Grecia	*0,949*	1,396	**3**	**ITALIA**	*0,850*	1,291
4	Svezia	*0,944*	1,393	4	Finlandia	*0,722*	1,180
5	Portogallo	*0,927*	1,371	5	Irlanda	*0,714*	1,149
6	Finlandia	*0,918*	1,370	6	Francia	*0,696*	1,110
7	Danimarca	*0,897*	1,418	7	Belgio	*0,691*	1,120
8	Regno Unito	*0,884*	1,271		Olanda	*0,691*	1,146
9	Germania	*0,865*	1,319	8	Slovenia	*0,681*	1,066
10	Francia	*0,862*	1,285	9	Portogallo	*0,669*	1,137
11	Irlanda	*0,851*	1,299	10	Danimarca	*0,656*	1,191
12	Belgio	*0,822*	1,223	11	Malta	*0,649*	1,160
(*)	MED. U.E. 19	*0,789*	1,236	12	Germania	*0,648*	1,110
13	Slovenia	*0,776*	1,175	13	Cipro	*0,638*	1,110
14	Slovacchia	*0,772*	1,209	(*)	MED. U.E. 28	*0,635*	1,096
(*)	MED. U.E. 28	*0,768*	1,214	(*)	MED. U.E. 19	*0,629*	1,087

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	***0,751***	**1,176**	14	Croazia	***0,624***	**1,077**
16	Malta	***0,745***	**1,280**	15	Romania	***0,607***	**1,087**
17	Austria	***0,679***	**1,114**	16	Ungheria	***0,587***	**1,068**
18	Cipro	***0,669***	**1,121**	17	Austria	***0,584***	**1,045**
19	Cechia	***0,661***	**1,070**	18	Cechia	***0,583***	**1,022**
	Spagna	***0,661***	**1,145**	19	Slovacchia	***0,579***	**1,036**
20	Romania	***0,638***	**1,092**	20	Estonia	***0,570***	**1,063**
21	Lettonia	***0,625***	**1,049**	21	Grecia	***0,549***	**1,091**
22	Lussemburgo	***0,619***	**1,079**	22	Spagna	***0,546***	**1,024**
23	Ungheria	***0,618***	**1,064**	23	Polonia	***0,518***	**0,957**
24	Lituania	***0,617***	**1,049**	24	Lettonia	***0,511***	**0,935**
25	Estonia	***0,603***	**1,080**	25	Lituania	***0,495***	**0,951**
26	Polonia	***0,577***	**1,010**	26	Bulgaria	***0,490***	**0,961**
27	Bulgaria	***0,529***	**0,998**	27	Lussemburgo	***0,469***	**0,924**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 22.08.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO.**

Per **LA MEDIA DELLE QUATTRO RILEVAZIONI PREZZI DEL MESE DI AGOSTO 2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA**

INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT /LITRO.

Per la **MEDIA DELLE RILEVAZIONI DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO.**

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,446	0,444	**-0,002**	**-0,9%**	0,461	0,441	**-0,020**	**-10,3%**
Imposte	0,768	0,997	**+0,229**	**100,9%**	0,635	0,850	**+0,215**	**110,3%**
Prezzo finale	1,214	1,441	**+0,227**	**100,0%**	1,096	1,291	**+0,195**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,441	0,435	**-0,006**	**-2,7%**	0,454	0,437	**-0,017**	**-8,5%**
Imposte	0,766	0,996	**+0,230**	**102,7%**	0,633	0,849	**+0,216**	**108,5%**
Prezzo finale	1,207	1,431	**+0,224**	**100,0%**	1,087	1,286	**+0,199**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,439	0,433	**-0,006**	**-2,7%**	0,439	0,416	**-0,023**	**-12,1%**
Imposte	0,768	0,995	**+0,227**	**102,7%**	0,631	0,844	**+0,213**	**112,1%**
Prezzo finale	1,207	1,428	**+0,221**	**100,0%**	1,070	1,260	**+0,190**	**100,0%**

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,447	0,444	**-0,003**	**-1,5%**	0,458	0,441	**-0,017**	**-8,3%**
Imposte	0,789	0,997	**+0,208**	**101,5%**	0,629	0,850	**+0,221**	**108,3%**
Prezzo finale	1,236	1,441	**+0,205**	**100,0%**	1,087	1,291	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,442	0,435	**-0,007**	**-3,5%**	0,451	0,437	**-0,014**	**-6,8%**
Imposte	0,788	0,996	**+0,208**	**103,5%**	0,628	0,849	**+0,221**	**106,8%**
Prezzo finale	1,230	1,431	**+0,201**	**100,0%**	1,079	1,286	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,443	0,433	**-0,010**	**-5,1%**	0,438	0,416	**-0,022**	**-11,0%**
Imposte	0,788	0,995	**+0,207**	**105,1%**	0,622	0,844	**+0,222**	**111,0%**
Prezzo finale	1,231	1,428	**+0,197**	**100,0%**	1,060	1,260	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione
con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.