

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 116/NP – 11 AGOSTO 2018

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 6 AGOSTO 2018

[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidenti Nazionali FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 06.03.2018.

Con la benzina a **1,629** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Finlandia, Svezia, Francia, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,411 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,439 euro/litro**; con il gasolio pari a euro/litro **1,506**, l'Italia si colloca ancora in **seconda posizione**, nella classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia, Grecia, Irlanda, Danimarca e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,314 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,315**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 30.07.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,07 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,63 % e quello del gasolio è aumentato di un +0,06 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,30 %, il prezzo industriale in Italia per la benzina è cresciuto di +0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +1,34 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,11 % contro una media di +0,54 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30.07.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.07.2018 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,688	1	Svezia	1,539
2	Danimarca	1,668	**2**	**ITALIA**	**1,506**
3	Grecia	1,643	3	Regno Unito	1,483
4	**ITALIA**	**1,629**	4	Belgio	1,460
5	Portogallo	1,597	5	Francia	1,445
6	Finlandia	1,583	6	Finlandia	1,421
7	Svezia	1,563	7	Grecia	1,413
8	Francia	1,545	8	Irlanda	1,389
9	Irlanda	1,479	9	Danimarca	1,388
10	Germania	1,475	10	Portogallo	1,360
	MEDIA U.E. 28	**1,411**		**MEDIA U.E. 28**	**1,314**
	MEDIA U.E. 19	**1,439**		**MEDIA U.E. 19**	**1,315**

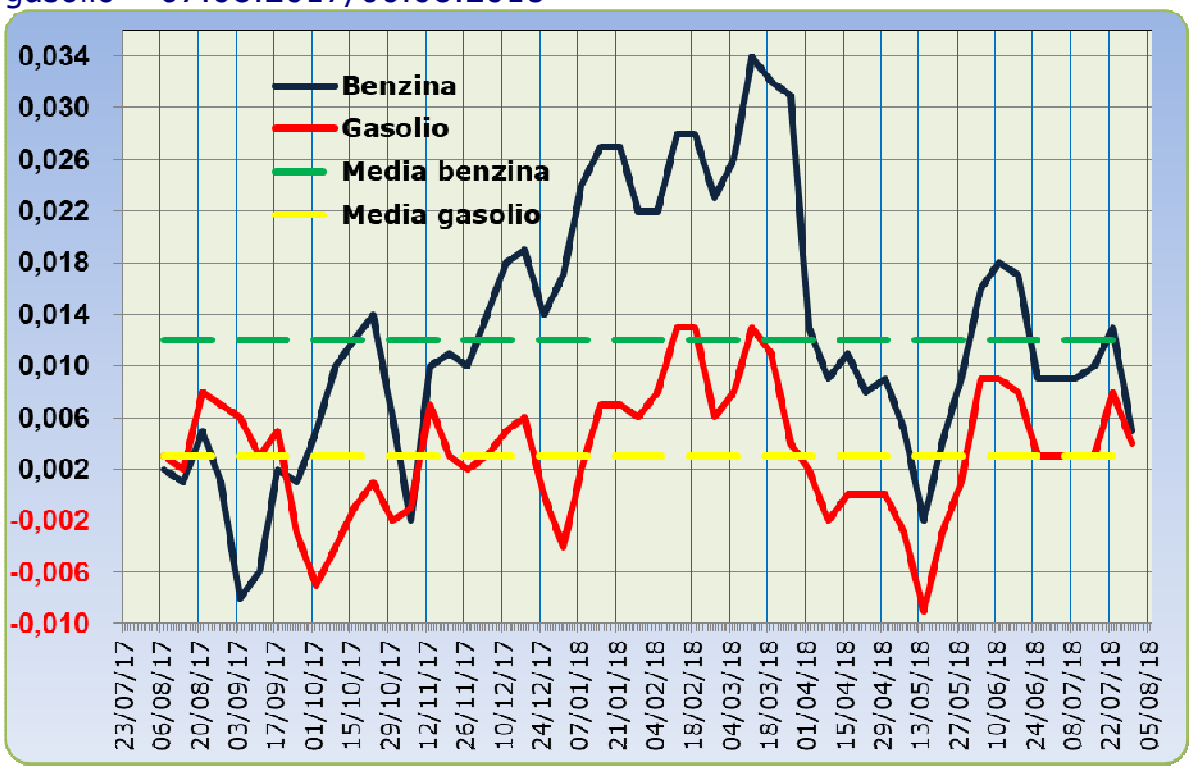
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 6 agosto 2018 basata su medie ponderali evidenzia un **DECREMENTO PARI ALLA METÀ DELLO STACCO DELLA BENZINA**, il quale si attesta ora su +0,007 euro/litro [nella ultima rilevazione del 30.07.2018 era pari a +0,014], ed **un ULTERIORE DECREMENTO DELLO STACCO DEL GASOLIO**, attestato ora su euro/litro +0,001 [in data 30.07.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,004].

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 06.08.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, **da PIÙ 0,007 euro/litro a MENO 0,002** euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 agosto 2017 al 6 agosto 2018 – è pari a **+0,012 euro/litro per la benzina**, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **+0,003** euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.08.2017/06.08.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.08.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,032 euro/litro su totali 1,629 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,889 euro/litro su 1,506 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.08.2018 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,079*	1,688	1	Regno Unito	*0,896*	1,483
2	**ITALIA**	***1,032***	**1,629**	**2**	**ITALIA**	***0,889***	**1,506**
3	Grecia	*1,030*	1,643	3	Belgio	*0,854*	1,460
4	Finlandia	*0,980*	1,583	4	Francia	*0,850*	1,445
5	Portogallo	*0,958*	1,597	5	Irlanda	*0,759*	1,389
6	Danimarca	*0,953*	1,668	6	Svezia	*0,752*	1,539
7	Francia	*0,949*	1,545	7	Finlandia	*0,735*	1,421
8	Svezia	*0,934*	1,563	8	Olanda	*0,732*	1,349
9	Germania	*0,890*	1,475	9	Portogallo	*0,725*	1,360
10	Regno Unito	*0,888*	1,434	10	Estonia	*0,715*	1,330
11	Irlanda	*0,884*	1,479	11	Slovenia	*0,701*	1,285
12	Belgio	*0,852*	1,449	12	Danimarca	*0,700*	1,388
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,838*	1,439	13	Grecia	*0,696*	1,413
13	Slovacchia	*0,814*	1,400	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,691*	1,315
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,809*	1,411	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,682*	1,314
14	Croazia	*0,802*	1,406	14	Croazia	*0,680*	1,335

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Estonia	***0,793***	**1,380**	15	Germania	***0,674***	**1,274**
16	Slovenia	***0,790***	**1,351**	16	Cipro	***0,672***	**1,325**
17	Malta	***0,757***	**1,360**	17	Malta	***0,660***	**1,230**
18	Cechia	***0,724***	**1,289**	18	Cechia	***0,645***	**1,257**
19	Lettonia	***0,711***	**1,298**	19	Slovacchia	***0,626***	**1,260**
20	Austria	***0,708***	**1,289**	20	Ungheria	***0,621***	**1,267**
21	Cipro	***0,700***	**1,317**	21	Austria	***0,614***	**1,224**
22	Spagna	***0,691***	**1,325**	22	Romania	***0,596***	**1,243**
23	Lituania	***0,652***	**1,254**	23	Lettonia	***0,592***	**1,207**
24	Ungheria	***0,650***	**1,257**	24	Spagna	***0,580***	**1,226**
25	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	25	Polonia	***0,561***	**1,168**
26	Romania	***0,623***	**1,229**	26	Lituania	***0,550***	**1,167**
27	Polonia	***0,614***	**1,191**	27	Bulgaria	***0,519***	**1,134**
28	Bulgaria	***0,553***	**1,137**	28	Lussemburgo	***0,496***	**1,105**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 06.08.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO, DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2018**, di cui é disponibile finora una sola rilevazione settimanale.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2018 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,5 % DELLA DIFFERENZA**

TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,2 CENT /LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 06.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,602	0,597	**-0,005**	**-2,3%**	0,632	0,617	**-0,015**	**-7,8%**
Imposte	0,809	1,032	**+0,223**	**102,3%**	0,682	0,889	**+0,207**	**107,8%**
Prezzo finale	1,411	1,629	**+0,218**	**100,0%**	1,314	1,506	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,602	0,597	**-0,005**	**-2,3%**	0,632	0,617	**-0,015**	**-7,8%**
Imposte	0,809	1,032	**+0,223**	**102,3%**	0,682	0,889	**+0,207**	**107,8%**
Prezzo finale	1,411	1,629	**+0,218**	**100,0%**	1,314	1,506	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,555	0,567	**+0,012**	**5,1%**	0,594	0,587	**-0,007**	**-3,5%**
Imposte	0,802	1,025	**+0,223**	**94,9%**	0,674	0,882	**+0,208**	**103,5%**
Prezzo finale	1,357	1,592	**+0,235**	**100,0%**	1,268	1,469	**0,201**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 06.03.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,601	0,597	**-0,004**	**-2,1%**	0,624	0,617	**-0,007**	**-3,7%**
Imposte	0,838	1,032	**+0,194**	**102,1%**	0,691	0,889	**+0,198**	**103,7%**
Prezzo finale	1,439	1,629	**+0,190**	**100,0%**	1,315	1,506	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,601	0,597	**-0,004**	**-2,1%**	0,624	0,617	**-0,007**	**-3,7%**
Imposte	0,838	1,032	**+0,194**	**102,1%**	0,691	0,889	**+0,198**	**103,7%**
Prezzo finale	1,439	1,629	**+0,190**	**100,0%**	1,315	1,506	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,555	0,567	**+0,012**	**5,8%**	0,587	0,587	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,831	1,025	**+0,194**	**94,2%**	0,683	0,882	**+0,199**	**100,0%**
Prezzo finale	1,386	1,592	**+0,206**	**100,0%**	1,270	1,469	**+0,199**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.