

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 117/NP – 16 AGOSTO 2018

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 13 AGOSTO 2018

[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidenti Nazionali FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 13.03.2018.

Con la benzina a **1,629** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Germania ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,407 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,435 euro/litro**; con il gasolio pari a euro/litro **1,506**, l'Italia si colloca ancora in **seconda posizione**, nella classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Francia, Belgio, Grecia, Finlandia, Danimarca, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,308 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,310**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 06.08.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto stabile, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,02 % e quello del gasolio è egualmente rimasto fermo contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,12 %, il prezzo industriale in Italia per la benzina è cresciuto di +0,07 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,01 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,04 % contro una media di +0,54 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.08.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.08.2018 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,679	1	Svezia	1,513
2	Danimarca	1,654	**2**	**ITALIA**	**1,506**
3	Grecia	1,644	3	Regno Unito	1,484
4	**ITALIA**	**1,629**	4	Francia	1,448
5	Portogallo	1,596	5	Belgio	1,436
6	Finlandia	1,554	6	Grecia	1,414
7	Francia	1,547	7	Finlandia	1,389
8	Svezia	1,546	8	Danimarca	1,387
9	Germania	1,479	9	Portogallo	1,359
10	Irlanda	1,459	10	Olanda	1,355
	MEDIA U.E. 28	**1,407**		**MEDIA U.E. 28**	**1,308**
	MEDIA U.E. 19	**1,435**		**MEDIA U.E. 19**	**1,310**

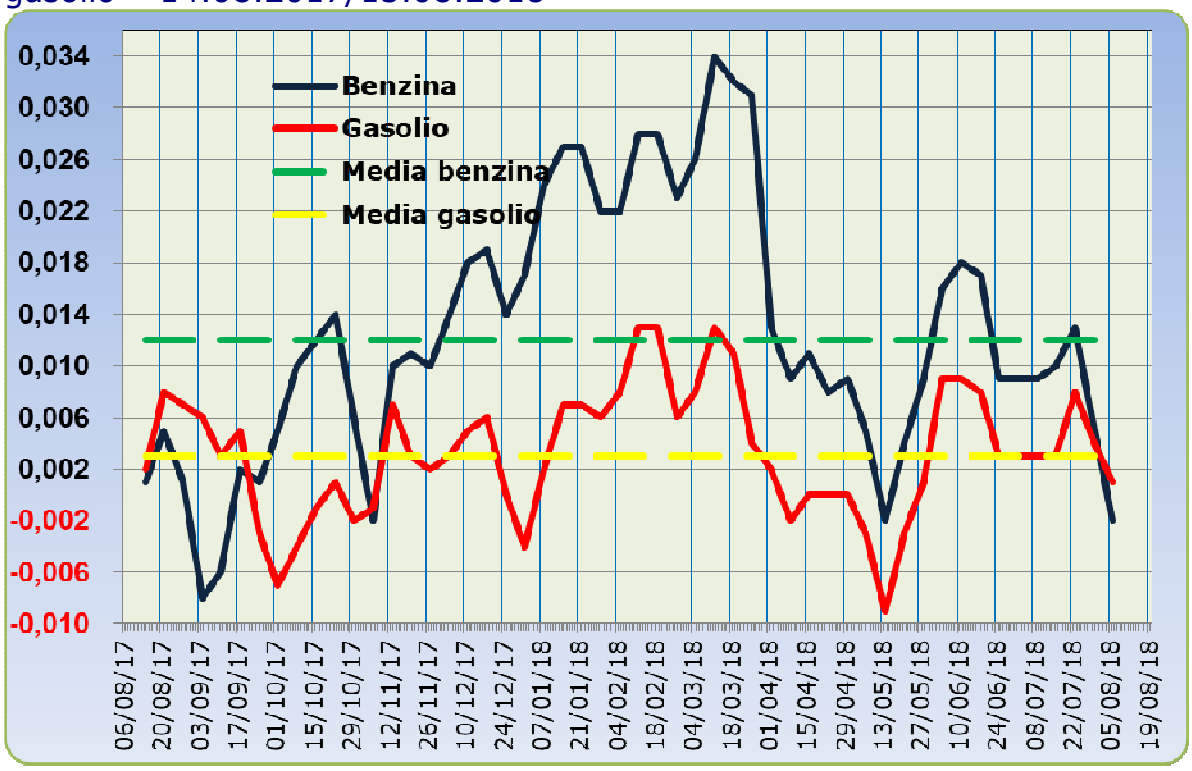
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 agosto 2018 basata su medie ponderali evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO DELLA BENZINA**, il quale si attesta ancora su +0,007 euro/litro [nella ultima rilevazione del 06.08.2018 era pari appunto a +0,007], ed un **ULTERIORE DECREMENTO DELLO STACCO DEL GASOLIO**, attestato ora su euro/litro =0,000 [in data 06.08.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,001].

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 13.08.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, **da PIÙ 0,007 euro/litro a MENO 0,002** euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 14 agosto 2017 al 13 agosto 2018 – è pari a **+0,012 euro/litro per la benzina**, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **+0,003** euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.08.2017/13.08.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.08.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,032 euro/litro su totali 1,629 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,889 euro/litro su 1,506 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.08.2018 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,078*	1,679	1	Regno Unito	*0,896*	1,484
2	**ITALIA**	***1,032***	**1,629**	**2**	**ITALIA**	***0,889***	**1,506**
3	Grecia	*1,030*	1,644	3	Francia	*0,851*	1,448
4	Finlandia	*0,975*	1,554	4	Belgio	*0,849*	1,436
5	Portogallo	*0,958*	1,596	5	Irlanda	*0,751*	1,349
6	Danimarca	*0,951*	1,654	6	Svezia	*0,742*	1,513
7	Francia	*0,949*	1,547	7	Olanda	*0,733*	1,355
8	Svezia	*0,924*	1,546	8	Finlandia	*0,729*	1,389
9	Germania	*0,891*	1,479	9	Portogallo	*0,725*	1,359
10	Regno Unito	*0,888*	1,437	10	Estonia	*0,713*	1,321
11	Irlanda	*0,881*	1,459	11	Danimarca	*0,700*	1,387
12	Belgio	*0,850*	1,439		Slovenia	*0,700*	1,282
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,837***	**1,435**	12	Grecia	*0,696*	1,414
13	Slovacchia	*0,816*	1,415	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,689***	**1,310**
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,808***	**1,407**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,680***	**1,308**
14	Croazia	*0,800*	1,400	13	Croazia	*0,678*	1,328

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Estonia	***0,791***	**1,368**	14	Germania	***0,676***	**1,288**
16	Slovenia	***0,789***	**1,343**	15	Cipro	***0,672***	**1,325**
17	Malta	***0,757***	**1,360**	16	Malta	***0,660***	**1,230**
18	Cechia	***0,724***	**1,288**	17	Cechia	***0,645***	**1,256**
19	Lettonia	***0,711***	**1,299**	18	Slovacchia	***0,626***	**1,261**
20	Austria	***0,709***	**1,294**	19	Austria	***0,614***	**1,226**
21	Cipro	***0,700***	**1,318**	20	Ungheria	***0,613***	**1,243**
22	Spagna	***0,692***	**1,327**	21	Lettonia	***0,592***	**1,208**
23	Lituania	***0,650***	**1,241**		Romania	***0,592***	**1,235**
24	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	22	Spagna	***0,580***	**1,227**
25	Ungheria	***0,642***	**1,238**	23	Polonia	***0,558***	**1,160**
26	Romania	***0,620***	**1,228**	24	Lituania	***0,548***	**1,155**
27	Polonia	***0,610***	**1,183**	25	Bulgaria	***0,519***	**1,133**
28	Bulgaria	***0,553***	**1,139**	26	Lussemburgo	***0,498***	**1,119**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 13.08.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2018, di cui sono disponibili finora due rilevazioni settimanali, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI**

MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2018 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,2 CENT /LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,599	0,597	**-0,002**	**-0,9%**	0,628	0,617	**-0,011**	**-5,6%**
Imposte	0,808	1,032	**+0,224**	**100,9%**	0,680	0,889	**+0,209**	**105,6%**
Prezzo finale	1,407	1,629	**+0,222**	**100,0%**	1,308	1,506	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,4%**	0,630	0,617	**-0,013**	**-6,7%**
Imposte	0,809	1,032	**+0,223**	**101,4%**	0,681	0,889	**+0,208**	**106,7%**
Prezzo finale	1,409	1,629	**+0,220**	**100,0%**	1,311	1,506	**+0,195**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,556	0,568	**+0,012**	**5,1%**	0,595	0,588	**-0,007**	**-3,5%**
Imposte	0,802	1,025	**+0,223**	**94,9%**	0,675	0,882	**+0,207**	**103,5%**
Prezzo finale	1,358	1,593	**+0,235**	**100,0%**	1,270	1,470	**+0,200**	**100,0%**

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,598	0,597	**-0,001**	**-0,5%**	0,621	0,617	**-0,004**	**-2,0%**
Imposte	0,837	1,032	**+0,195**	**100,5%**	0,689	0,889	**+0,200**	**102,0%**
Prezzo finale	1,435	1,629	**+0,194**	**100,0%**	1,310	1,506	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,6%**	0,622	0,617	**-0,005**	**-2,6%**
Imposte	0,837	1,032	**+0,195**	**101,6%**	0,690	0,889	**+0,199**	**102,6%**
Prezzo finale	1,437	1,629	**+0,192**	**100,0%**	1,312	1,506	**+0,194**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,556	0,568	**+0,012**	**5,8%**	0,588	0,588	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,831	1,025	**+0,194**	**94,2%**	0,683	0,882	**+0,199**	**100,0%**
Prezzo finale	1,387	1,593	**+0,206**	**100,0%**	1,271	1,470	**+0,199**	**100,0%**