FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 119/NP – 1° SETTEMBRE 2016

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 29 AGOSTO 2016

a cura della Segreteria Nazionale



FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 29.08.2016.

Con la **benzina** a **1,455** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita dalla Danimarca, Grecia, Svezia, Portogallo, Finlandia, Germania, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,223 euro/litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,245 euro/litro**; con il **gasolio** a **1,307** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia e Regno Unito, seguita dalla Danimarca, Finlandia, Malta, Irlanda, Olanda, Portogallo e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,106 euro/litro** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,096 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente di data 22.08.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,93 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,62 %, quello del gasolio è salito di un +1,25 %, contro una variazione di +0,92 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +2,43 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,50 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,00 % contro un +1,89 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.08.2016 – l'ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.08.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

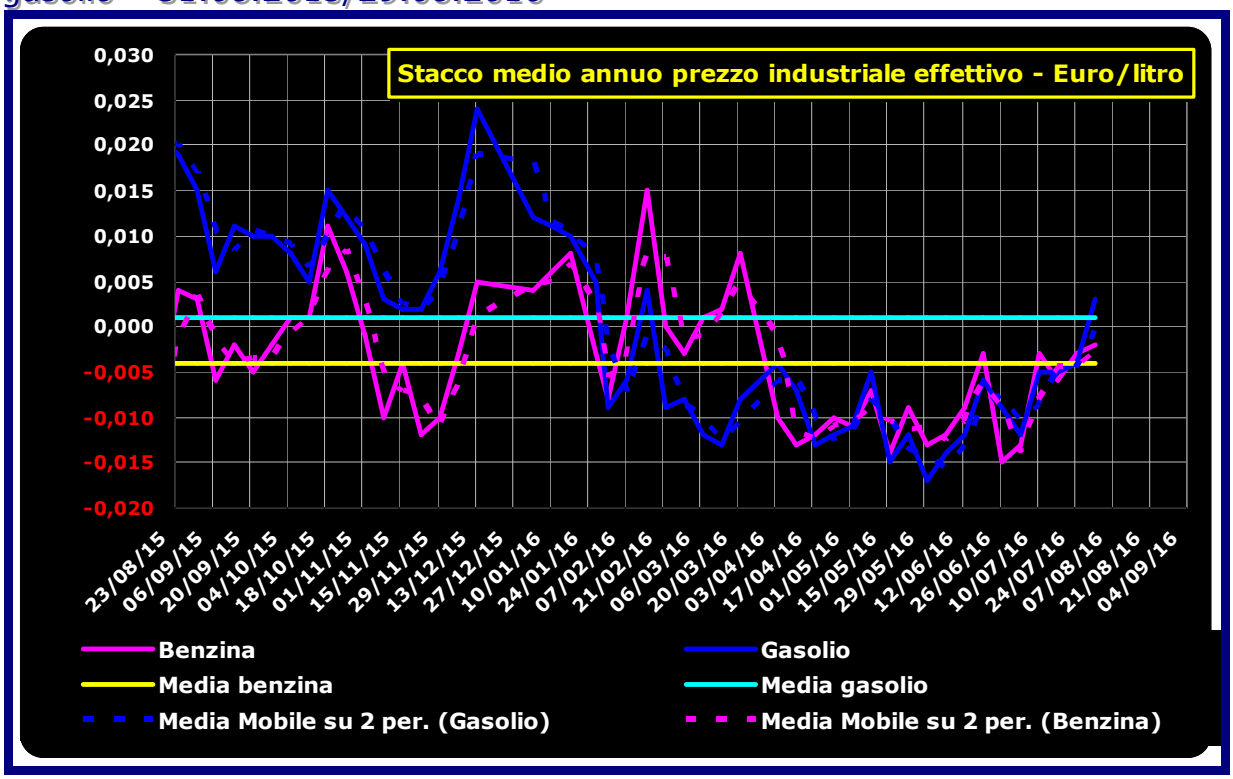
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,486	1	Svezia	1,358
2	**ITALIA**	**1,455**	2	Regno Unito	1,317
3	Danimarca	1,420	**3**	**ITALIA**	**1,307**
4	Grecia	1,409	4	Danimarca	1,193
5	Svezia	1,397	5	Finlandia	1,185
6	Portogallo	1,382	6	Malta	1,160
7	Finlandia	1,370	7	Irlanda	1,159
8	Germania	1,323	8	Olanda	1,149
9	Irlanda	1,299	9	Portogallo	1,147
10	Francia	1,296	10	Belgio	1,145
	MEDIA U.E. 28	**1,223**		**MEDIA U.E. 28**	**1,106**
	MEDIA U.E. 19	**1,245**		**MEDIA U.E. 19**	**1,096**

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 agosto 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO per la benzina, che si attesta su +0,007 euro/litro [e che era pari a +0,003 nella ultima rilevazione del 22.08.2016]**, e una **variazione in DIMINUZIONE DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro -0,004 [nella data del 22.08.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,008]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 29.08.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, ossia da PIÙ 0,007 euro/litro a MENO 0,002 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 31 agosto 2015 al 29 agosto 2016 – è pari a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 31.08.2015/29.08.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.08.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,000 euro/litro su totali 1,455 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,853 euro/litro su 1,307 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.08.2016 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,036*	1,486	1	Regno Unito	*0,897*	1,317
2	**ITALIA**	*1,000*	1,455	2	Svezia	*0,859*	1,358
3	Grecia	*0,952*	1,409	**3**	**ITALIA**	*0,853*	1,307
4	Svezia	*0,944*	1,397	4	Finlandia	*0,723*	1,185
5	Portogallo	*0,930*	1,382	5	Irlanda	*0,716*	1,159
6	Finlandia	*0,918*	1,370	6	Francia	*0,698*	1,123
7	Danimarca	*0,898*	1,420	7	Belgio	*0,696*	1,145
8	Regno Unito	*0,893*	1,292	8	Olanda	*0,692*	1,149
9	Germania	*0,866*	1,323	9	Slovenia	*0,681*	1,066
10	Francia	*0,864*	1,296	10	Portogallo	*0,670*	1,147
11	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Danimarca	*0,657*	1,193
12	Belgio	*0,830*	1,265	12	Malta	*0,649*	1,160
(*)	**MED. U.E. 19**	*0,790*	1,245	13	Germania	*0,648*	1,112
13	Slovenia	*0,776*	1,175	14	Cipro	*0,639*	1,117
14	Slovacchia	*0,775*	1,227	**(*)**	**MED. U.E. 28**	*0,637*	1,106
(*)	**MED. U.E. 28**	*0,769*	1,223	15	Croazia	*0,631*	1,110

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	*0,756*	1,201	(*)	MED. U.E. 19	*0,631*	1,096
16	Malta	*0,745*	1,280	16	Romania	*0,609*	1,103
17	Austria	*0,678*	1,108	17	Ungheria	*0,594*	1,093
18	Cipro	*0,671*	1,135	18	Austria	*0,584*	1,044
19	Spagna	*0,663*	1,157	19	Cechia	*0,583*	1,025
20	Cechia	*0,661*	1,072		Slovacchia	*0,583*	1,061
21	Romania	*0,641*	1,108	20	Estonia	*0,570*	1,063
22	Lettonia	*0,627*	1,057	21	Grecia	*0,551*	1,102
23	Ungheria	*0,624*	1,084	22	Spagna	*0,548*	1,037
24	Lituania	*0,619*	1,065	23	Polonia	*0,520*	0,978
	Lussemburgo	*0,619*	1,079	24	Lettonia	*0,515*	0,956
25	Estonia	*0,603*	1,080	25	Lituania	*0,498*	0,964
26	Polonia	*0,578*	1,028	26	Bulgaria	*0,490*	0,961
27	Bulgaria	*0,530*	1,000	27	Lussemburgo	*0,469*	0,924

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 29.08.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO.**

Per **LA MEDIA DELLE CINQUE RILEVAZIONI PREZZI DEL MESE DI AGOSTO 2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7**

CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT /LITRO.

Per la **MEDIA DELLE RILEVAZIONI DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO.**

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 29.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,454	0,455	**+0,001**	**0,4%**	0,469	0,454	**-0,015**	**-7,5%**
Imposte	0,769	1,000	**+0,231**	**99,6%**	0,637	0,853	**+0,216**	**107,5%**
Prezzo finale	1,223	1,455	**+0,232**	**100,0%**	1,106	1,307	**+0,201**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,443	0,439	**-0,004**	**-1,8%**	0,457	0,440	**-0,017**	**-8,5%**
Imposte	0,767	0,996	**+0,229**	**101,8%**	0,634	0,850	**+0,216**	**108,5%**
Prezzo finale	1,210	1,435	**+0,225**	**100,0%**	1,091	1,290	**+0,199**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,440	0,434	**-0,006**	**-2,7%**	0,440	0,417	**-0,023**	**-12,1%**
Imposte	0,768	0,995	**+0,227**	**102,7%**	0,631	0,844	**+0,213**	**112,1%**
Prezzo finale	1,208	1,429	**+0,221**	**100,0%**	1,071	1,261	**+0,190**	**100,0%**

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.08.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,455	0,455	**=0,000**	**0,0%**	0,465	0,454	**-0,011**	**-5,2%**
Imposte	0,790	1,000	**+0,210**	**100,0%**	0,631	0,853	**+0,222**	**105,2%**
Prezzo finale	1,245	1,455	**+0,210**	**100,0%**	1,096	1,307	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,445	0,439	**-0,006**	**-3,0%**	0,454	0,440	**-0,014**	**-6,7%**
Imposte	0,788	0,996	**+0,208**	**103,0%**	0,628	0,850	**+0,222**	**106,7%**
Prezzo finale	1,233	1,435	**+0,202**	**100,0%**	1,082	1,290	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,443	0,434	**-0,009**	**-4,5%**	0,439	0,417	**-0,022**	**-11,0%**
Imposte	0,788	0,995	**+0,207**	**104,5%**	0,622	0,844	**+0,222**	**111,0%**
Prezzo finale	1,231	1,429	**+0,198**	**100,0%**	1,061	1,261	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione
con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.