

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 119/NP – 23 AGOSTO 2018

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 20 AGOSTO 2018

[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidenti Nazionali FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 20.03. 2018.

Con la benzina a **1,628** euro/litro, l'Italia si colloca ancora nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, nell'ordine, da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Germania ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,407 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,438 euro/litro**; con il gasolio pari a euro/litro **1,505**, l'Italia si colloca ancora in **seconda posizione**, nella classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,313 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,316**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 13.08.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calati di un -0,09 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,08 % e quello del gasolio è calato di un -0,05 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,32 %, il prezzo industriale in Italia per la benzina è calato di -0,19 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,17 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,10 % contro una media ponderata di +0,58 % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.08.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.08.2018 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,682	1	Svezia	1,513
2	Danimarca	1,653	**2**	**ITALIA**	**1,505**
3	Grecia	1,644	3	Regno Unito	1,486
4	**ITALIA**	**1,628**	4	Belgio	1,462
5	Portogallo	1,592	5	Francia	1,452
6	Finlandia	1,584	6	Finlandia	1,417
7	Francia	1,545	7	Grecia	1,415
8	Svezia	1,530	8	Danimarca	1,400
9	Germania	1,481	9	Olanda	1,363
10	Irlanda	1,459	10	Portogallo	1,360
	MEDIA U.E. 28	**1,407**		**MEDIA U.E. 28**	**1,313**
	MEDIA U.E. 19	**1,438**		**MEDIA U.E. 19**	**1,316**

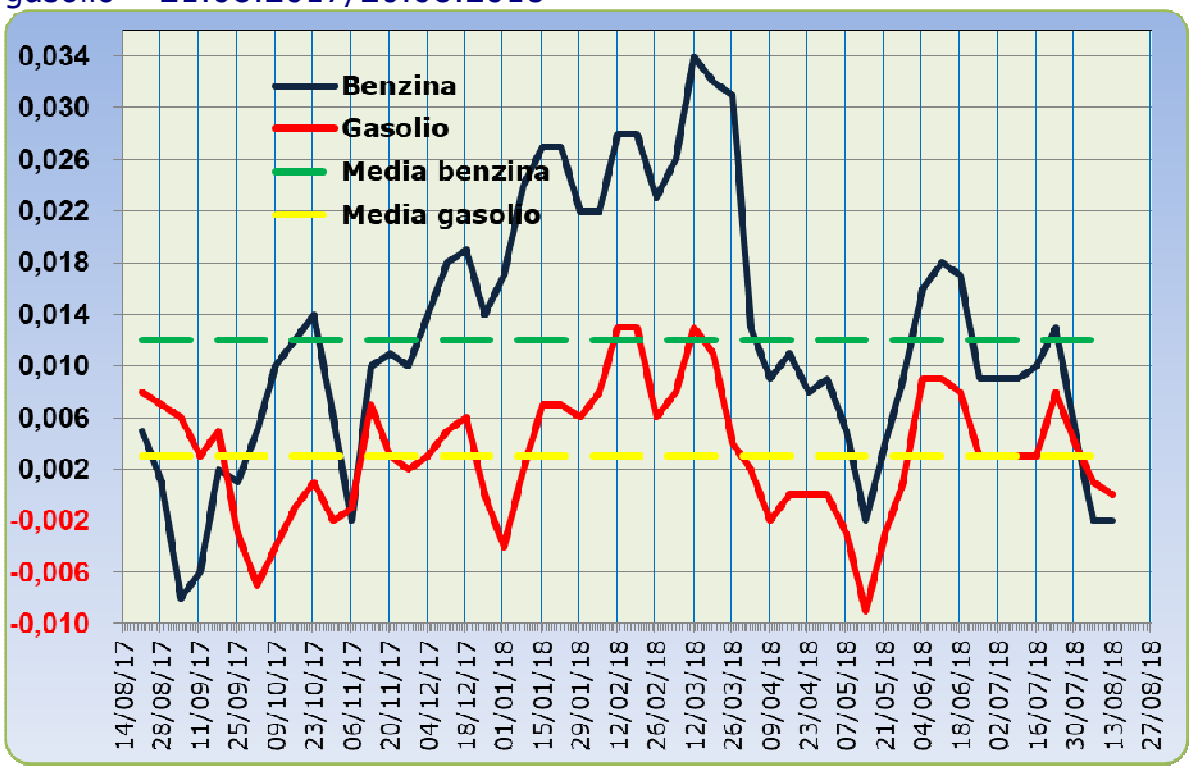
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 20 agosto 2018 basata su medie ponderali evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO DELLA BENZINA**, il quale si attesta ora su +0,005 euro/litro [nella ultima rilevazione del 13.08.2018 era pari +0,007], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO DEL GASOLIO**, attestato ora su euro/litro -0,005 [in data 13. 08.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro =0,000].

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 20.08.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, **da PIÙ 0,005 euro/litro a MENO 0,004** euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 21 agosto 2017 al 20 agosto 2018 – è pari a **+0,012 euro/litro per la benzina**, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **+0,003** euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.08.2017/20.08.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.08.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,031 euro/litro su totali 1,628 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,889 euro/litro su 1,505 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.08.2018 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,078*	1,682	1	Regno Unito	*0,895*	1,486
2	**ITALIA**	***1,031***	**1,628**	**2**	**ITALIA**	***0,889***	**1,505**
3	Grecia	*1,030*	1,644	3	Belgio	*0,854*	1,462
4	Finlandia	*0,980*	1,584	4	Francia	*0,851*	1,452
5	Portogallo	*0,957*	1,592	5	Irlanda	*0,749*	1,339
6	Danimarca	*0,950*	1,653	6	Svezia	*0,738*	1,513
7	Francia	*0,949*	1,545	7	Finlandia	*0,734*	1,417
8	Svezia	*0,916*	1,530		Olanda	*0,734*	1,363
9	Germania	*0,891*	1,481	8	Portogallo	*0,725*	1,360
10	Regno Unito	*0,888*	1,439	9	Estonia	*0,716*	1,338
11	Irlanda	*0,881*	1,459	10	Danimarca	*0,702*	1,400
12	Belgio	*0,849*	1,433	11	Slovenia	*0,701*	1,286
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,838***	**1,438**	12	Grecia	*0,696*	1,415
13	Slovacchia	*0,816*	1,413	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,691***	**1,316**
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,807***	**1,407**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,681***	**1,313**
14	Croazia	*0,800*	1,397	13	Croazia	*0,680*	1,337

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Estonia	***0,792***	**1,375**	14	Germania	***0,677***	**1,293**
16	Slovenia	***0,790***	**1,346**	15	Cipro	***0,672***	**1,325**
17	Malta	***0,757***	**1,360**	16	Malta	***0,660***	**1,230**
18	Cechia	***0,723***	**1,286**	17	Cechia	***0,643***	**1,251**
19	Austria	***0,710***	**1,298**	18	Slovacchia	***0,626***	**1,259**
	Lettonia	***0,710***	**1,297**	19	Ungheria	***0,616***	**1,256**
20	Cipro	***0,700***	**1,318**	20	Austria	***0,615***	**1,232**
21	Spagna	***0,692***	**1,328**	21	Lettonia	***0,593***	**1,211**
22	Lituania	***0,652***	**1,253**		Romania	***0,593***	**1,236**
23	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	22	Spagna	***0,581***	**1,229**
24	Ungheria	***0,643***	**1,240**	23	Polonia	***0,557***	**1,158**
25	Romania	***0,621***	**1,229**	24	Lituania	***0,550***	**1,167**
26	Polonia	***0,609***	**1,180**	25	Bulgaria	***0,520***	**1,137**
27	Bulgaria	***0,553***	**1,139**	26	Lussemburgo	***0,498***	**1,119**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 20.08.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2018, di cui sono disponibili finora tre rilevazioni settimanali, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI**

MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2018 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 1,2 CENT /LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO**.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 20.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,4%**	0,632	0,616	**-0,016**	**-8,3%**
Imposte	0,807	1,031	**+0,224**	**101,4%**	0,681	0,889	**+0,208**	**108,3%**
Prezzo finale	1,407	1,628	**+0,221**	**100,0%**	1,313	1,505	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,4%**	0,631	0,617	**-0,014**	**-7,2%**
Imposte	0,808	1,032	**+0,224**	**101,4%**	0,681	0,889	**+0,208**	**107,2%**
Prezzo finale	1,408	1,629	**+0,221**	**100,0%**	1,312	1,506	**+0,194**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,558	0,569	**+0,011**	**4,7%**	0,596	0,588	**-0,008**	**-4,0%**
Imposte	0,802	1,025	**+0,223**	**95,3%**	0,675	0,883	**+0,208**	**104,0%**
Prezzo finale	1,360	1,594	**+0,234**	**100,0%**	1,271	1,471	**+0,200**	**100,0%**

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 20.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,6%**	0,625	0,616	**-0,009**	**-4,8%**
Imposte	0,838	1,031	**+0,193**	**101,6%**	0,691	0,889	**+0,198**	**104,8%**
Prezzo finale	1,438	1,628	**+0,190**	**100,0%**	1,316	1,505	**+0,189**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,600	0,597	**-0,003**	**-1,6%**	0,623	0,617	**-0,006**	**-3,1%**
Imposte	0,837	1,032	**+0,195**	**101,6%**	0,690	0,889	**+0,199**	**103,1%**
Prezzo finale	1,437	1,629	**+0,192**	**100,0%**	1,313	1,506	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,557	0,569	**+0,012**	**5,8%**	0,589	0,588	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,831	1,025	**+0,194**	**94,2%**	0,683	0,883	**+0,200**	**100,5%**
Prezzo finale	1,388	1,594	**+0,206**	**100,0%**	1,272	1,471	**+0,199**	**100,0%**