

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 120/NP – 10 AGOSTO 2017

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 7 AGOSTO 2017

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA
[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 07.08.2017.

Con la benzina a **1,497** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania, Belgio e Francia *ex aequo* ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,260 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,291 euro/litro**; con il gasolio a **1,352** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Belgio e Danimarca *ex aequo*, Grecia, Portogallo, Francia ed Irlanda *ex aequo*, Olanda e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,144 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,146**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 31.07.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,20 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,60 % e quello del gasolio è salito di un +0,78 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,22 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,49 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +1,41 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +1,77 % contro una media di +2,47 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 31.07.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.08.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,530	1	Svezia	1,362
2	**ITALIA**	**1,497**	**2**	**ITALIA**	**1,352**
3	Danimarca	1,483	3	Regno Unito	1,290
4	Grecia	1,470	4	Finlandia	1,262
5	Finlandia	1,456	5	Belgio e Danimarca	1,237
6	Portogallo	1,432	6	Grecia	1,221
7	Svezia	1,413	7	Portogallo	1,212
8	Germania	1,355	8	Francia ed Irlanda	1,199
9	Belgio e Francia	1,337	9	Olanda	1,195
10	Irlanda	1,329	10	Malta	1,180
	MEDIA U.E. 28	**1,260**		**MEDIA U.E. 28**	**1,144**
	MEDIA U.E. 19	**1,291**		**MEDIA U.E. 19**	**1,146**

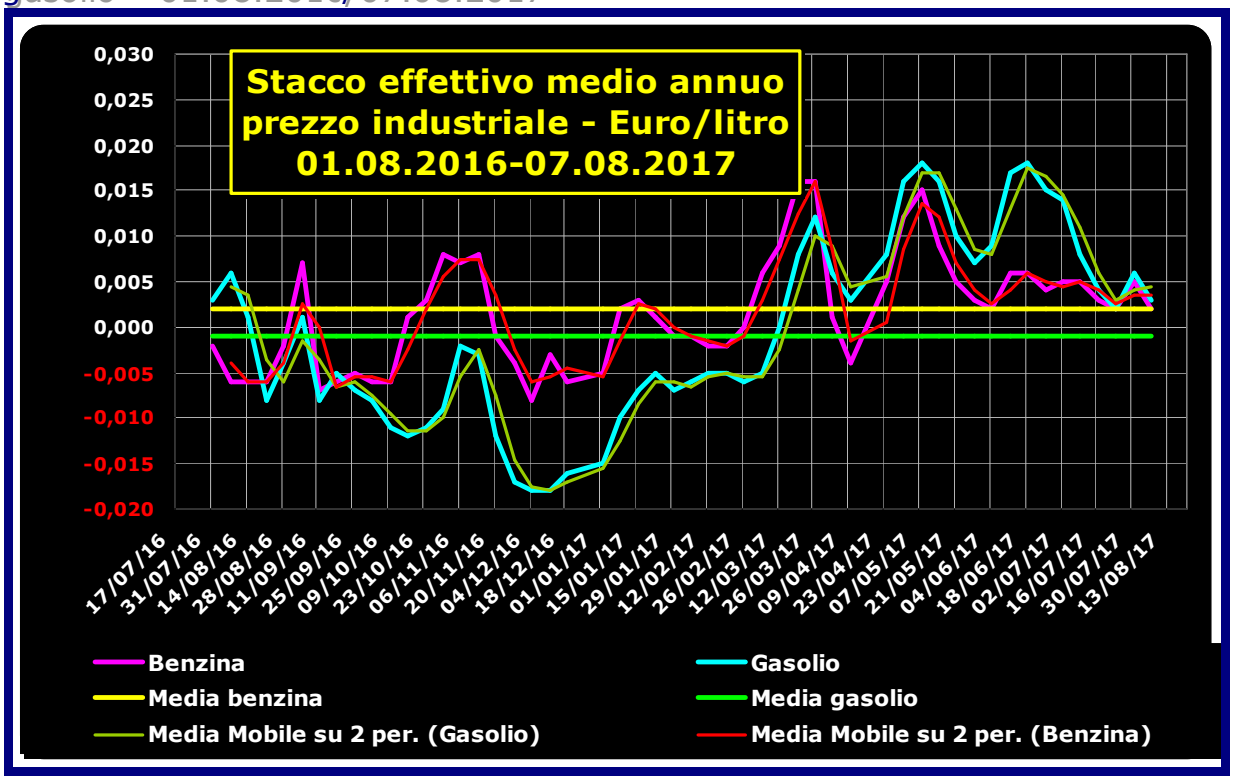
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 7 agosto 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **FLESSIONE DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,011 euro/litro [e che era pari a +0,014 nella ultima rilevazione del 31.07.2017]**, ed una **FLESSIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,003 [nella data del 31.07.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,006]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 07.08.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,011 euro/litro a PIÙ 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 1° agosto 2016 al 7 agosto 2017 – è uguale a +0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/ litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.08.2016/07.08.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.08.2017 al SECONDO posto per il prodotto benzina, con 1,008 euro/litro su totali 1,497 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al PRIMO posto per il gasolio [0,861 euro/litro su 1,352 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.08.2017 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,046*	1,530	1	ITALIA	*0,861*	1,352
2	ITALIA	*1,008*	1,497	2	Regno Unito	*0,856*	1,290
3	Grecia	*0,995*	1,470	3	Svezia	*0,853*	1,362
4	Svezia	*0,939*	1,413	4	Francia	*0,747*	1,199
5	Finlandia	*0,935*	1,456	5	Belgio	*0,745*	1,237
6	Portogallo	*0,919*	1,432	6	Finlandia	*0,743*	1,262
7	Danimarca	*0,914*	1,483	7	Irlanda	*0,723*	1,199
8	Francia	*0,882*	1,337	8	Slovenia	*0,709*	1,148
9	Germania	*0,871*	1,355	9	Olanda	*0,701*	1,195
10	Irlanda	*0,856*	1,329	10	Portogallo	*0,693*	1,212
11	Regno Unito	*0,852*	1,269	11	Danimarca	*0,668*	1,237
12	Belgio	*0,837*	1,337	12	Grecia	*0,656*	1,221
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,801*	1,291	13	Germania	*0,653*	1,142
13	Slovenia	*0,799*	1,237	14	Malta	*0,652*	1,180
14	Slovacchia	*0,790*	1,260	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,649*	1,146
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,774*	1,260	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,646*	1,144

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	***0,770***	**1,242**	15	Cipro	***0,645***	**1,156**
16	Malta	***0,749***	**1,310**	16	Croazia	***0,643***	**1,148**
17	Cechia	***0,687***	**1,127**	17	Cechia	***0,609***	**1,090**
18	Austria	***0,685***	**1,152**		Ungheria	***0,609***	**1,133**
19	Cipro	***0,676***	**1,164**	18	Slovacchia	***0,597***	**1,085**
20	Spagna	***0,668***	**1,188**	19	Austria	***0,588***	**1,069**
21	Ungheria	***0,641***	**1,129**	20	Estonia	***0,580***	**1,123**
22	Lettonia	***0,632***	**1,089**	21	Spagna	***0,553***	**1,072**
23	Lituania	***0,628***	**1,113**	22	Polonia	***0,532***	**1,010**
	Lussemburgo	***0,628***	**1,139**	23	Lettonia	***0,516***	**0,962**
24	Estonia	***0,613***	**1,142**	24	Lituania	***0,504***	**0,999**
25	Polonia	***0,590***	**1,053**	25	Bulgaria	***0,493***	**0,976**
26	Bulgaria	***0,530***	**1,001**	26	Romania	***0,492***	**1,001**
27	Romania	***0,525***	**1,013**	27	Lussemburgo	***0,476***	**0,968**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 07.08.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO.**

Avendo a disposizione una sola rilevazione mensile, i dati di cui sopra costituiscono altresì **LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2017**.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2017 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,9 % DELLA DIFFE-**

RENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO.

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 07.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,486	0,489	**+0,003**	**1,3%**	0,498	0,491	**-0,007**	**-3,4%**
Imposte	0,774	1,008	**+0,234**	**98,7%**	0,646	0,861	**+0,215**	**103,4%**
Prezzo finale	1,260	1,497	**+0,237**	**100,0%**	1,144	1,352	**0,208**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,486	0,489	**+0,003**	**1,3%**	0,498	0,491	**-0,007**	**-3,4%**
Imposte	0,774	1,008	**+0,234**	**98,7%**	0,646	0,861	**+0,215**	**103,4%**
Prezzo finale	1,260	1,497	**+0,237**	**100,0%**	1,144	1,352	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,509	0,515	**+0,006**	**2,5%**	0,523	0,513	**-0,010**	**-4,9%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**97,5%**	0,653	0,866	**+0,213**	**104,9%**
Prezzo finale	1,289	1,528	**+0,239**	**100,0%**	1,176	1,379	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 07.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,490	0,489	**-0,001**	**-0,5%**	0,497	0,491	**-0,006**	**-2,9%**
Imposte	0,801	1,008	**+0,207**	**100,5%**	0,649	0,861	**+0,212**	**102,9%**
Prezzo finale	1,291	1,497	**+0,206**	**100,0%**	1,146	1,352	**+0,206**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,490	0,489	**-0,001**	**-0,5%**	0,497	0,491	**-0,006**	**-2,9%**
Imposte	0,801	1,008	**+0,207**	**100,5%**	0,649	0,861	**+0,212**	**102,9%**
Prezzo finale	1,291	1,497	**+0,206**	**100,0%**	1,146	1,352	**+0,206**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,514	0,515	**+0,001**	**0,5%**	0,523	0,513	**-0,010**	**-5,0%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,654	0,866	**+0,212**	**105,0%**
Prezzo finale	1,320	1,528	**+0,208**	**100,0%**	1,177	1,379	**+0,202**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.