

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 122/NP – 18 AGOSTO 2017

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 14 AGOSTO 2017

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA
[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 14.08.2017.

Con la benzina a **1,499** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Svezia, Portogallo, Finlandia, Belgio e Germania *ex aequo*, Francia ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,263 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,296 euro/litro**; con il gasolio a **1,354** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Belgio, Finlandia, Grecia, Portogallo, Olanda, Francia ed Irlanda *ex aequo*, Danimarca, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,147 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,150**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 07.08.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,09 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,15 % e quello del gasolio è salito di un +0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,15 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,22 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,35 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,32 % contro una media di +0,29 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.08.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.08.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,534	1	Svezia	1,408
2	**ITALIA**	**1,499**	**2**	**ITALIA**	**1,354**
3	Grecia	1,470	3	Regno Unito	1,291
4	Danimarca	1,456	4	Belgio	1,250
5	Svezia	1,453	5	Finlandia	1,246
6	Portogallo	1,438	6	Grecia	1,221
7	Finlandia	1,432	7	Portogallo	1,216
8	Belgio e Germania	1,356	8	Olanda	1,200
9	Francia	1,339	9	Francia e Irlanda	1,199
10	Irlanda	1,329	10	Danimarca	1,197
	MEDIA U.E. 28	**1,263**		**MEDIA U.E. 28**	**1,147**
	MEDIA U.E. 19	**1,296**		**MEDIA U.E. 19**	**1,150**

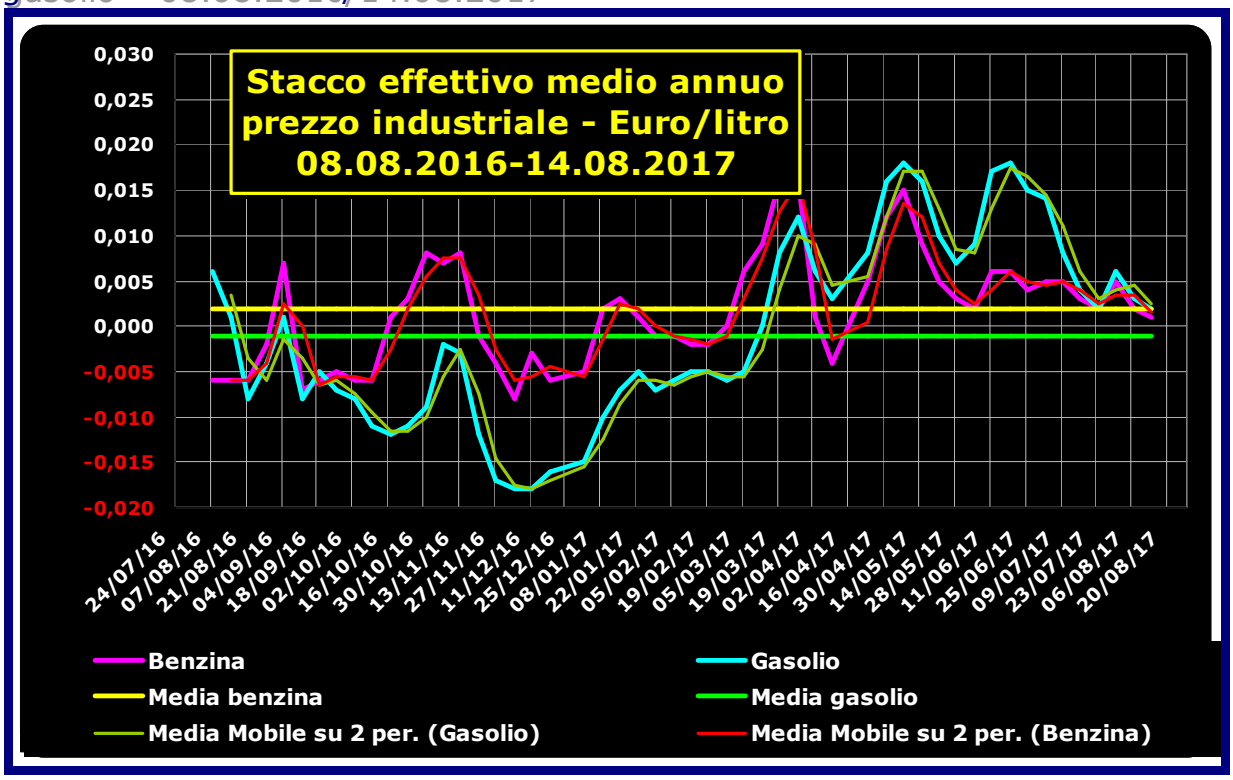
Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 14 agosto 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **FLESSIONE DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,010 euro/litro [e che era pari a +0,011 nella ultima rilevazione del 07.08.2017]**, ed una **FLESSIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,002 [nella data del 07.08.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,003]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 14.08.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,010 euro/litro a PIÙ 0,001 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'8 agosto 2016 al 14 agosto 2017 – è uguale a +0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/ litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.08.2016/14.08.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.08.2017 al SECONDO posto per il prodotto benzina, con 1,008 euro/litro su totali 1,499 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al SECONDO posto per il gasolio [0,861 euro/litro su 1,354 di prezzo al consumo], preceduta dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.08.2017 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,046*	1,534	1	Svezia	*0,865*	1,408
2	**ITALIA**	*1,008*	1,499	**2**	**ITALIA**	*0,862*	1,354
3	Grecia	*0,995*	1,470	3	Regno Unito	*0,852*	1,291
4	Svezia	*0,950*	1,453	4	Belgio	*0,747*	1,250
5	Finlandia	*0,930*	1,432		Francia	*0,747*	1,199
6	Portogallo	*0,920*	1,438	5	Finlandia	*0,740*	1,246
7	Danimarca	*0,909*	1,456	6	Irlanda	*0,723*	1,199
8	Francia	*0,883*	1,339	7	Slovenia	*0,711*	1,160
9	Germania	*0,871*	1,356	8	Olanda	*0,702*	1,200
10	Irlanda	*0,856*	1,329	9	Portogallo	*0,694*	1,216
11	Regno Unito	*0,849*	1,270	10	Danimarca	*0,661*	1,197
12	Belgio	*0,840*	1,356	11	Grecia	*0,656*	1,221
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,802*	1,296	12	Germania	*0,653*	1,143
13	Slovenia	*0,801*	1,244	13	Malta	*0,652*	1,180
14	Slovacchia	*0,792*	1,271	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,650*	1,150
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,774*	1,263	14	Cipro	*0,648*	1,175

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	***0,773***	**1,256**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,647***	**1,147**
16	Malta	***0,749***	**1,310**	15	Croazia	***0,646***	**1,162**
17	Cechia	***0,687***	**1,127**	16	Cechia	***0,608***	**1,090**
18	Austria	***0,686***	**1,153**		Ungheria	***0,608***	**1,130**
19	Cipro	***0,679***	**1,183**	17	Slovacchia	***0,599***	**1,095**
20	Spagna	***0,668***	**1,192**	18	Austria	***0,588***	**1,069**
21	Ungheria	***0,641***	**1,136**	19	Estonia	***0,580***	**1,123**
22	Lettonia	***0,635***	**1,107**	20	Spagna	***0,554***	**1,073**
23	Lituania	***0,629***	**1,122**	21	Polonia	***0,528***	**1,000**
24	Lussemburgo	***0,628***	**1,139**	22	Lettonia	***0,519***	**0,978**
25	Estonia	***0,613***	**1,142**	23	Lituania	***0,505***	**1,007**
26	Polonia	***0,585***	**1,041**	24	Bulgaria	***0,495***	**0,989**
27	Bulgaria	***0,530***	**1,002**	25	Romania	***0,492***	**1,000**
28	Romania	***0,524***	**1,011**	26	Lussemburgo	***0,476***	**0,968**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 14.08.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO.**

Avendo a disposizione due rilevazioni mensili, per la **LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2017** si osserva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CON-**

SUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2017 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT /LITRO.**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 14.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,489	0,491	**+0,002**	**0,8%**	0,500	0,492	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,774	1,008	**+0,234**	**99,2%**	0,647	0,862	**+0,215**	**103,9%**
Prezzo finale	1,263	1,499	**+0,236**	**100,0%**	1,147	1,354	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,487	0,490	**+0,003**	**1,3%**	0,499	0,492	**-0,007**	**-3,4%**
Imposte	0,774	1,008	**+0,234**	**98,7%**	0,647	0,861	**+0,214**	**103,4%**
Prezzo finale	1,261	1,498	**+0,237**	**100,0%**	1,146	1,353	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,508	0,514	**+0,006**	**2,5%**	0,522	0,513	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**97,5%**	0,653	0,866	**+0,213**	**104,4%**
Prezzo finale	1,288	1,527	**+0,239**	**100,0%**	1,175	1,379	**+0,204**	**100,0%**

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 14.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,494	0,491	**-0,003**	**-1,5%**	0,500	0,492	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,802	1,008	**+0,206**	**101,5%**	0,650	0,862	**+0,212**	**103,9%**
Prezzo finale	1,296	1,499	**+0,203**	**100,0%**	1,150	1,354	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,492	0,490	**-0,002**	**-1,0%**	0,498	0,492	**-0,006**	**-2,9%**
Imposte	0,801	1,008	**+0,207**	**101,0%**	0,650	0,861	**+0,211**	**102,9%**
Prezzo finale	1,293	1,498	**+0,205**	**100,0%**	1,148	1,353	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,513	0,514	**+0,001**	**0,5%**	0,522	0,513	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,654	0,866	**+0,212**	**104,4%**
Prezzo finale	1,319	1,527	**+0,208**	**100,0%**	1,176	1,379	**+0,203**	**100,0%**