

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 123/NP – 24 AGOSTO 2017

STATISTICHE DEI PREZZI UNIONE EUROPEA RILEVAZIONE 21 AGOSTO 2017

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA **Piazza G.G. Belli 2**
Presidenti Nazionali FIGISC: **MAURIZIO MICHELI**
Presidente Nazionale ANISA: **STEFANO CANTARELLI**
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA
[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 21.08.2017.

Con la benzina a **1,499** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania, Francia ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,260 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,291 euro/litro**; con il gasolio ad euro/litro **1,355**, l'Italia si colloca ancora in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Grecia, Portogallo, Belgio, Irlanda, Francia e Danimarca ed Olanda *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,144 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,146**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 14.08.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,31 % e quello del gasolio è salito di un +0,09 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,50 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,72 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,21 % contro una media di -1,00 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.08.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.08.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,522	1	Svezia	1,404
2	**ITALIA**	**1,499**	**2**	**ITALIA**	**1,355**
3	Grecia	1,470	3	Regno Unito	1,293
4	Danimarca	1,455	4	Finlandia	1,259
5	Finlandia	1,447	5	Grecia	1,221
6	Svezia	1,445	6	Portogallo	1,212
7	Portogallo	1,436	7	Belgio	1,208
8	Germania	1,350	8	Irlanda	1,199
9	Francia	1,340	9	Francia	1,198
10	Irlanda	1,319	10	Danimarca - Olanda	1,185
	MEDIA U.E. 28	**1,260**		**MEDIA U.E. 28**	**1,144**
	MEDIA U.E. 19	**1,291**		**MEDIA U.E. 19**	**1,146**

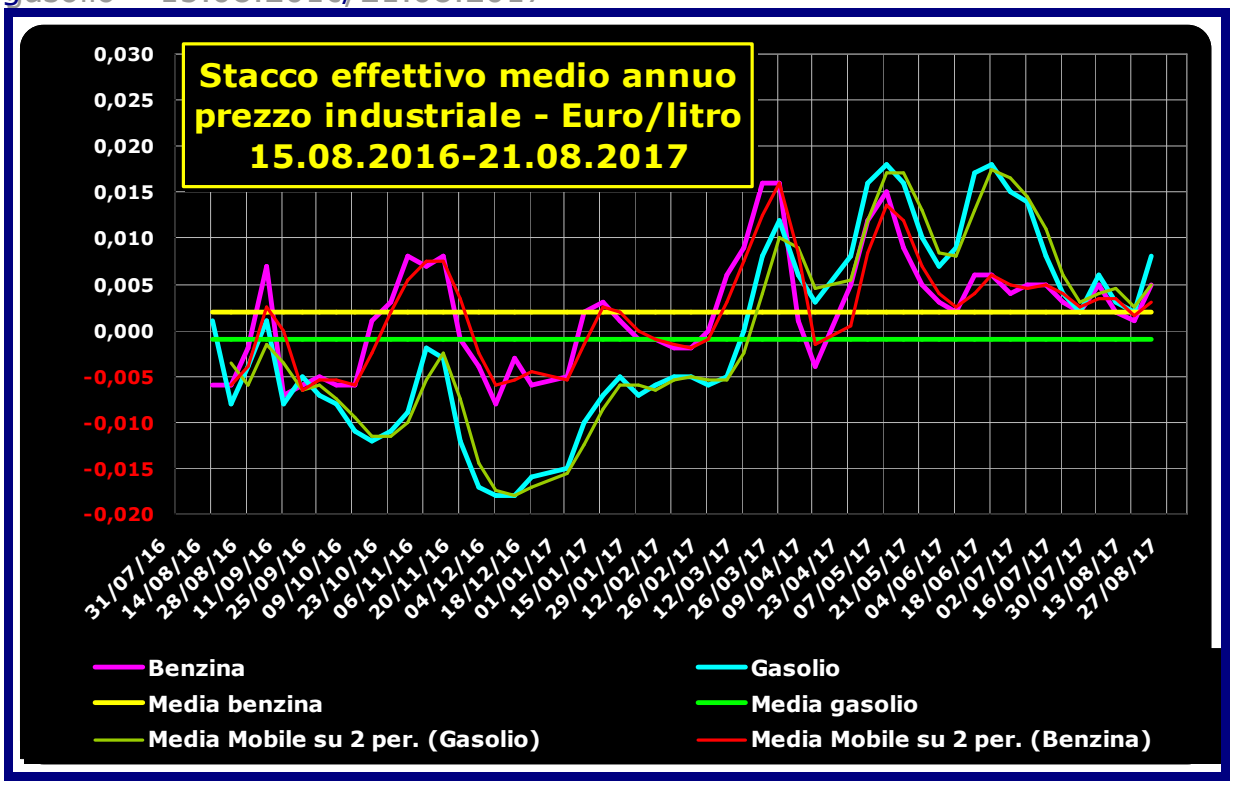
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 21 agosto 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,014 euro/litro [e che era pari a +0,010 nella ultima rilevazione del 14.08.2017]**, ed un **INCREMENTO ANCHE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,008 [nella data del 14.08.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,002]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 21.08.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,014 euro/litro a PIÙ 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 15 agosto 2016 al 21 agosto 2017 – è uguale a +0,002 euro /litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/ litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.08.2016/21.08.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.08.2017 al SECONDO posto per il prodotto benzina, con 1,008 euro/litro su totali 1,499 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al PRIMO posto per il gasolio [0,862 euro/litro su 1,355 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.08.2017 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,044*	1,522	1	ITALIA	*0,862*	1,355
2	ITALIA	*1,008*	1,499	2	Regno Unito	*0,850*	1,293
3	Grecia	*0,995*	1,470	3	Svezia	*0,752*	1,404
4	Svezia	*0,940*	1,445	4	Francia	*0,746*	1,198
5	Finlandia	*0,933*	1,447	5	Finlandia	*0,742*	1,259
6	Portogallo	*0,920*	1,436	6	Belgio	*0,740*	1,208
7	Danimarca	*0,909*	1,455	7	Irlanda	*0,723*	1,199
8	Francia	*0,883*	1,340	8	Slovenia	*0,713*	1,167
9	Germania	*0,870*	1,350	9	Olanda	*0,700*	1,185
10	Irlanda	*0,854*	1,319	10	Portogallo	*0,693*	1,212
11	Regno Unito	*0,846*	1,271	11	Danimarca	*0,658*	1,185
12	Belgio	*0,834*	1,317	12	Grecia	*0,656*	1,221
13	Slovenia	*0,802*	1,250	13	Malta	*0,652*	1,180
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,801*	1,291	14	Germania	*0,651*	1,131
14	Slovacchia	*0,788*	1,249	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,649*	1,146
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,773*	1,260	15	Cipro	*0,648*	1,175

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	***0,771***	**1,250**	16	Croazia	***0,644***	**1,153**
16	Malta	***0,749***	**1,310**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,642***	**1,144**
17	Cechia	***0,688***	**1,129**	17	Ungheria	***0,610***	**1,135**
18	Austria	***0,685***	**1,151**	18	Cechia	***0,609***	**1,091**
19	Cipro	***0,678***	**1,182**	19	Slovacchia	***0,597***	**1,088**
20	Spagna	***0,668***	**1,191**	20	Austria	***0,587***	**1,067**
21	Ungheria	***0,643***	**1,140**	21	Estonia	***0,580***	**1,123**
22	Lettonia	***0,633***	**1,096**	22	Spagna	***0,553***	**1,071**
23	Lituania	***0,629***	**1,119**	23	Polonia	***0,530***	**1,008**
24	Lussemburgo	***0,628***	**1,139**	24	Lettonia	***0,518***	**0,973**
25	Estonia	***0,613***	**1,142**	25	Lituania	***0,504***	**1,004**
26	Polonia	***0,587***	**1,050**	26	Bulgaria	***0,495***	**0,991**
27	Bulgaria	***0,531***	**1,010**	27	Romania	***0,488***	**0,983**
28	Romania	***0,521***	**1,000**	28	Lussemburgo	***0,476***	**0,968**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 21.08.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI SOLO A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.**

Avendo a disposizione tre rilevazioni mensili, per la **LA MEDIA DEL MESE DI AGOSTO 2017** si osserva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CON-**

SUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO.

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2017 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 2.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,487	0,491	**+0,004**	**1,7%**	0,502	0,493	**-0,009**	**-4,3%**
Imposte	0,773	1,008	**+0,235**	**98,3%**	0,642	0,862	**+0,220**	**104,3%**
Prezzo finale	1,260	1,499	**+0,239**	**100,0%**	1,144	1,355	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,487	0,490	**+0,003**	**1,3%**	0,500	0,492	**-0,008**	**-3,8%**
Imposte	0,774	1,008	**+0,234**	**98,7%**	0,645	0,861	**+0,216**	**103,8%**
Prezzo finale	1,261	1,498	**+0,237**	**100,0%**	1,145	1,353	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,508	0,513	**+0,005**	**2,1%**	0,522	0,512	**-0,010**	**-4,9%**
Imposte	0,779	1,013	**+0,234**	**97,9%**	0,652	0,866	**+0,214**	**104,9%**
Prezzo finale	1,287	1,526	**+0,239**	**100,0%**	1,174	1,378	**+0,204**	**100,0%**

Tav. 2.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.08.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,490	0,491	**+0,001**	**0,5%**	0,497	0,493	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,801	1,008	**+0,207**	**99,5%**	0,649	0,862	**+0,213**	**101,9%**
Prezzo finale	1,291	1,499	**+0,208**	**100,0%**	1,146	1,355	**+0,209**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media AGOSTO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,492	0,490	**-0,002**	**-1,0%**	0,498	0,492	**-0,006**	**-2,9%**
Imposte	0,801	1,008	**+0,207**	**101,0%**	0,650	0,861	**+0,211**	**102,9%**
Prezzo finale	1,293	1,498	**+0,205**	**100,0%**	1,148	1,353	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,512	0,513	**+0,001**	**0,5%**	0,521	0,512	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,654	0,866	**+0,212**	**104,4%**
Prezzo finale	1,318	1,526	**+0,208**	**100,0%**	1,175	1,378	**+0,203**	**100,0%**