

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 185/NP – 8 DICEMBRE 2017

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 4 DICEMBRE 2017

[esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidenti Nazionali FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale:
P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «*Meteo Carburante*» settimanale]

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data di lunedì 04.12.2017.

Con la benzina a **1,546** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Finlandia e Svezia *ex aequo*, Francia, Irlanda, Belgio e Regno Unito, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,310 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,340 euro/litro**; con il gasolio pari ad euro/litro **1,416**, l'Italia si colloca ancora in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Grecia, Irlanda, Belgio, Portogallo, Francia e Danimarca, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,218 ed una media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,220**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 27.11.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,23 % e quello del gasolio è salito di un +0,06 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,01 %, il prezzo industriale è in Italia per la benzina è aumentato di +0,03 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,71 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,13 % contro una media di +0,01 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.11.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.12.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,566	1	Svezia	1,429
2	**ITALIA**	**1,546**	**2**	**ITALIA**	**1,416**
3	Grecia	1,535	3	Regno Unito	1,404
4	Danimarca	1,521	4	Finlandia	1,325
5	Portogallo	1,490	5	Grecia	1,303
6	Finlandia e Svezia	1,437	6	Irlanda	1,299
7	Francia	1,408	7	Belgio	1,295
8	Irlanda	1,399	8	Portogallo	1,281
9	Belgio	1,375	9	Francia	1,277
10	Regno Unito	1,365	10	Danimarca	1,267
	MEDIA U.E. 28	**1,310**		**MEDIA U.E. 28**	**1,218**
	MEDIA U.E. 19	**1,340**		**MEDIA U.E. 19**	**1,220**

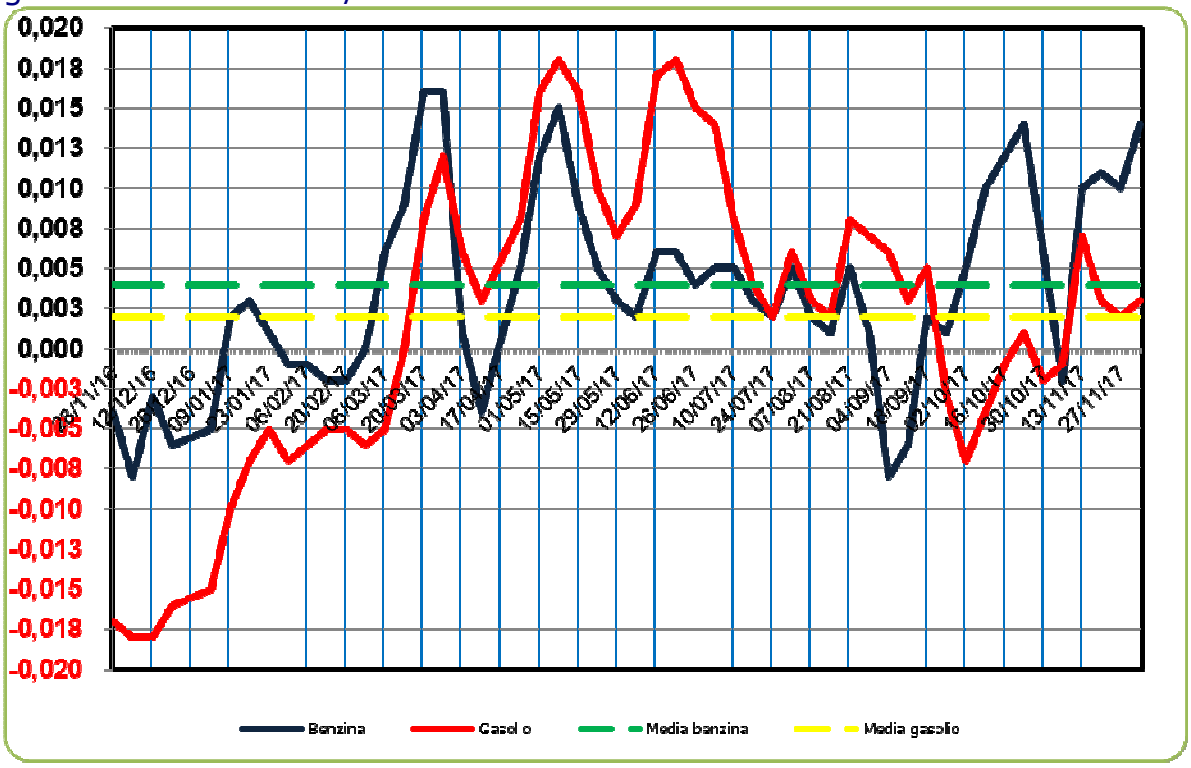
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 4 dicembre 2017 basata su medie ponderali evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,023 euro/litro [nella ultima rilevazione del 27.11.2017 era pari a +0,019], ed **un lievissimo AUMENTO DELLO STACCO per il gasolio**, attestato ora su euro/litro +0,003 [in data 27.11.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,002].

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 04.12.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, **da PIÙ 0,023 euro/litro a PIÙ 0,014** euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 novembre 2016 al 4 dicembre 2017 – è pari a **+0,004 euro/litro per la benzina**, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **+0,002** euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.11.2016/04.12.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.12.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,017 euro/litro su totali 1,546 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,873 euro/litro su 1,416 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.12.2017 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,052*	1,566	1	Regno Unito	*0,895*	1,404
2	**ITALIA**	***1,017***	**1,546**	**2**	**ITALIA**	***0,873***	**1,416**
3	Grecia	*1,008*	1,535	3	Francia	*0,760*	1,277
4	Finlandia	*0,931*	1,437	4	Belgio	*0,755*	1,295
5	Portogallo	*0,930*	1,490		Finlandia	*0,755*	1,325
6	Danimarca	*0,922*	1,521	5	Irlanda	*0,742*	1,299
7	Svezia	*0,909*	1,437	6	Svezia	*0,736*	1,429
8	Francia	*0,894*	1,408	7	Slovenia	*0,726*	1,243
9	Regno Unito	*0,888*	1,365	8	Olanda	*0,712*	1,259
10	Germania	*0,871*	1,359	9	Portogallo	*0,706*	1,281
11	Irlanda	*0,869*	1,399	10	Danimarca	*0,674*	1,267
12	Belgio	*0,844*	1,375	11	Grecia	*0,673*	1,303
13	Slovenia	*0,811*	1,300	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,663*	1,220
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,809*	1,340	12	Cipro	*0,659*	1,244
14	Slovacchia	*0,797*	1,299		Germania	*0,659*	1,179
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,784*	1,310	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,658*	1,218

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
15	Croazia	***0,767***	**1,280**	13	Malta	***0,652***	**1,180**
16	Malta	***0,749***	**1,310**	14	Croazia	***0,648***	**1,213**
17	Cechia	***0,709***	**1,192**	15	Cechia	***0,630***	**1,163**
18	Austria	***0,694***	**1,202**	16	Slovacchia	***0,612***	**1,174**
19	Cipro	***0,685***	**1,221**	17	Ungheria	***0,609***	**1,181**
20	Spagna	***0,676***	**1,238**	18	Estonia	***0,601***	**1,251**
21	Lettonia	***0,649***	**1,186**	19	Austria	***0,600***	**1,145**
22	Lituania	***0,634***	**1,151**	20	Romania	***0,582***	**1,154**
	Lussemburgo	***0,634***	**1,181**	21	Spagna	***0,564***	**1,135**
23	Estonia	***0,631***	**1,251**	22	Polonia	***0,549***	**1,079**
	Ungheria	***0,631***	**1,140**	23	Lettonia	***0,539***	**1,093**
24	Romania	***0,609***	**1,133**	24	Lituania	***0,512***	**1,046**
25	Polonia	***0,605***	**1,109**	25	Bulgaria	***0,502***	**1,030**
26	Bulgaria	***0,536***	**1,038**	26	Lussemburgo	***0,484***	**1,028**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 04.12.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT /LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT/LITRO, RISULTATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA MENSILE DEL MESE DI DICEMBRE, AVENDO ATTUALMENTE A DISPOSIZIONE ANCORA UNA SOLA RILEVAZIONE.**

Si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA ANNUALE 2017 DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È PARI A 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È**

ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] MENTRE IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE È SOLO PARI A 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 04.12.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,526	0,529	**+0,003**	**1,3%**	0,560	0,543	**-0,017**	**-8,6%**
Imposte	0,784	1,017	**+0,233**	**98,7%**	0,658	0,873	**+0,215**	**108,6%**
Prezzo finale	1,310	1,546	**+0,236**	**100,0%**	1,218	1,416	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media DICEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,526	0,529	**+0,003**	**1,3%**	0,560	0,543	**-0,017**	**-8,6%**
Imposte	0,784	1,017	**+0,233**	**98,7%**	0,658	0,873	**+0,215**	**108,6%**
Prezzo finale	1,310	1,546	**+0,236**	**100,0%**	1,218	1,416	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,508	0,514	**+0,006**	**2,5%**	0,526	0,515	**-0,011**	**-5,4%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**97,5%**	0,652	0,866	**+0,214**	**105,4%**
Prezzo finale	1,288	1,527	**+0,239**	**100,0%**	1,178	1,381	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 04.12.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,531	0,529	**-0,002**	**-1,0%**	0,557	0,543	**-0,014**	**-7,1%**
Imposte	0,809	1,017	**+0,208**	**101,0%**	0,663	0,873	**+0,210**	**107,1%**
Prezzo finale	1,340	1,546	**+0,206**	**100,0%**	1,220	1,416	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media DICEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,531	0,529	**-0,002**	**-1,0%**	0,557	0,543	**-0,014**	**-7,1%**
Imposte	0,809	1,017	**+0,208**	**101,0%**	0,663	0,873	**+0,210**	**107,1%**
Prezzo finale	1,340	1,546	**+0,206**	**100,0%**	1,220	1,416	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,513	0,514	**+0,001**	**0,5%**	0,524	0,515	**-0,009**	**-4,5%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,655	0,866	**+0,211**	**104,5%**
Prezzo finale	1,319	1,527	**+0,208**	**100,0%**	1,179	1,381	**+0,202**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con
ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.