

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 075/NP – 25 MAGGIO 2016

UN ANNO DI PREZZI, DI FATTORI INTERNAZIONALI E NAZIONALI DELLA LORO FORMAZIONE

PERIODO: 16.05.2015-15.05.2016

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidente Nazionale FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale: P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA
Segreterio Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

SOMMARIO

CAPITOLO	PAG.
1. Variazioni del prezzo e dei suoi fattori nel periodo dal 16.05.2015 al 15.05.2016 – Quadro di sintesi	3
2.1. Fondamentali internazionali: cambio	5
2.2.a. Fondamentali internazionali: quotazioni greggio	7
2.2.b. Fondamentali internazionali: quotazioni e fattore cambio	10
2.3.a. Fondamentali internazionali: quotazioni benzina e gasolio	12
2.3.b. Fondamentali internazionali: quotazioni e fattore cambio	18
2.3.c. Fondamentali internazionali: relazioni tra quotazioni greggio e quotazioni prodotti finiti	22
2.3.d. Fondamentali internazionali: altri *benchmark* di quotazione dei prodotti finiti	25
3.1. Prezzi nazionali: prezzo «*Italia*» e fattori di composizione	28
3.2. Prezzi nazionali: contributo dei fattori alla variazione in un anno del prezzo	35
3.3. Prezzi nazionali: contributo dei fattori alla variazione delle imposte	38
3.4. Prezzi nazionali: relazione variazioni quotazione prodotto finito e variazioni costi e margini distribuzione	40
4.1. I «*diversi*» prezzi per modalità di servizio e reti distributive	44
4.2. Relazioni tra prezzi per modalità di servizio e reti – delta prezzi rete «*colorata*» e rete «*no-logo*»	51
4.3. Relazioni tra prezzi per modalità di servizio e reti – delta prezzi *servito* vs/ *self* rete «*colorata*» e rete «*no-logo*»	54
4.4. Relazioni tra prezzi e reti distributive – delta prezzi *self* e *servito* rete «*colorata*» e «*no-logo*» vs/ prezzi extrarete	57
Fonti:	62

1. VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO, DEL PREZZO E DEI SUOI FATTORI NEL PERIODO DAL 16.05.2015 AL 15.05.2016 – QUADRO DI SINTESI

Fondamentali internazionali e prezzo «*Italia*»

HIGHLIGHTS

	Valore al 16.05.15	Valore al 15.05.16	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Cambio €/US$	1,1328	1,1348	+0,020	+0,18 %	1,0579	1,1093	1,1569
Greggio Brent €/barile	57,11	41,46	-15,65	-27,40 %	23,85	40,67	58,77
Benzina CIF Med €/litro	0,458	0,338	-0,120	-26,11 %	0,228	0,348	0,492
Gasolio CIF Med €/litro	0,466	0,317	-0,149	-32,05 %	0,195	0,330	0,472
Benzina prezzo Italia €/litro	1,616	1,482	-0,164	-10,16 %	1,359	1,483	1,637
Gasolio prezzo Italia €/litro	1,484	1,274	-0,210	-14,15 %	1,179	1,326	1,490

Fattori di formazione del prezzo «*Italia*» - Benzina

HIGHLIGHTS

	Valore al 16.05.15	Valore al 15.05.16	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Prezzo al consumo	1,616	1,452	-0,164	-10,16 %	1,359	1,483	1,637
Totale imposte	1,029	0,999	-0,030	-2,97 %	0,982	1,005	1,033
Effetto cambio	0,000	-0,001	-0,001	NC	-0,007	0,007	0,023
Quotazione netta CIF Med	0,458	0,338	-0,120	-26,11 %	0,228	0,348	0,492
Oneri margini distribuzione	0,129	0,115	-0,014	-10,58 %	0,094	0,130	0,194

Fattori di formazione del prezzo «*Italia*» - Gasolio

HIGHLIGHTS

	Valore al 16.05.15	Valore al 15.05.16	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Prezzo al consumo	1,484	1,274	-0,210	-14,15 %	1,179	1,326	1,490
Totale imposte	0,885	0,847	-0,038	-4,28 %	0,830	0,856	0,886
Effetto cambio	0,000	-0,001	-0,001	NC	-0,006	0,007	0,023
Quotazione netta CIF Med	0,466	0,317	-0,149	-32,05 %	0,195	0,330	0,472
Oneri margini distribuzione	0,133	0,110	-0,023	-17,34 %	0,096	0,140	0,192

2.1. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: CAMBIO

Dal 16.05.2015 al 15.5.2016 il tasso di cambio euro/dollaro è diminuito da **1,1328** dollari per un euro a **1,1348** dollari per un euro, con una **variazione** da inizio a fine periodo solo del +**0,18 %**. La tendenza è stata costantemente alternata fino a metà del mese di ottobre, periodo dal quale è iniziata una breve fase di ribasso durata fino al termine di novembre, dopo la quale data si è riavviato un graduale, anche se non lineare, riapprezzamento, che ha riportato i valori a quelli di partenza. L'escursione tra valore massimo e valore minimo è dell'ordine del 9,36 %, lo scostamento tra la media e la punta minima è pari ad un -4,63 %, quello tra la media e la punta massima è pari ad un +4,29 %.

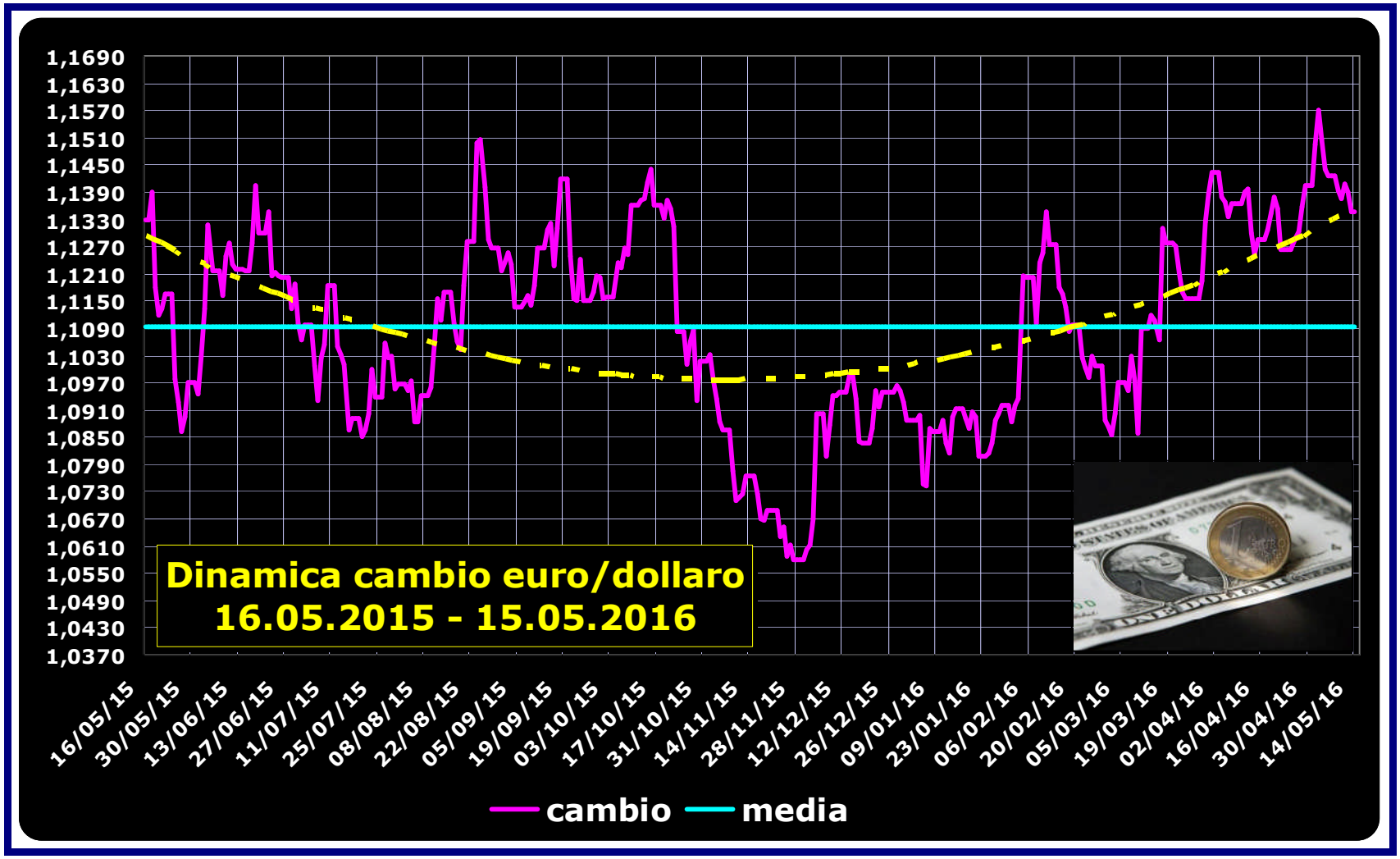
Il **valore massimo** è stato registrato il **03.05,2016** con un tasso di **1,1569** dollari per un euro e quello **minimo** in data **30.11.2015** con un tasso di **1,0579** dollari per un euro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **1,1093** dollari per un euro.

HIGHLIGHTS

TASSO DI CAMBIO AL 16.05.2015	1,1328
TASSO DI CAMBIO AL 15.05.2016	1,1348
TASSO DI CAMBIO MINIMO DEL PERIODO	1,0579 dollari per un euro
DATA TASSO DI CAMBIO MINIMO DEL PERIODO	30 novembre 2015
TASSO DI CAMBIO MEDIO DEL PERIODO	1,1093 dollari per un euro
TASSO DI CAMBIO MASSIMO DEL PERIODO	1,1569 dollari per un euro
DATA TASSO DI CAMBIO MASSIMO DEL PERIODO	3 maggio 2016
VARIAZIONE ASSOLUTA 16.05.2015 VS/ 15.05.2016	+0,0020 dollari per un euro
VARIAZIONE PERCENTUALE 16.05.2015 VS/ 15.05.2016	+ 0,18 %

Per l'andamento del tasso di cambio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL CAMBIO – DOLLARI PER UN EURO – 16.05.2015-15.05.2016



2.2.A. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI GREGGIO

Per la valutazione delle dinamiche del greggio [*crude oil*], il titolo prescelto per la rilevazione delle quotazioni indicative è il Brent *spot dated*, e le quotazioni sono espresse sia in dollari che in euro per barile [158,987 litri].

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 la quotazione è diminuita da **64,69** dollari/barile a **47,05** dollari/barile, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **17,64** dollari/barile e del **27,27 %**, e da **57,11** euro/barile a **41,46** euro/barile, con una flessione da inizio a fine periodo di **15,65** euro/barile e del **27,40 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino alla seconda decade del mese di gennaio, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata né ai valori di partenza né ai valori medi del periodo 16.05.2015-20.01.2016 – pari a **48,52** dollari/barile e **43,86** euro/barile -, assestandosi attorno ad una media del periodo dal 21.01.2016 al 15.05.2016 di **37,85** dollari/barile e **33,80** euro/barile.

Il **valore massimo** è stato registrato il **18.05.2015** con una quotazione di **65,15** dollari/barile e il **25.05.2015** con una quotazione di **58,77** euro/barile e quello **minimo** in data **20.01.2016** con una quotazione di **26,01** dollari/barile e **23,85** euro/barile; la **media dell'intero periodo** si attesta su **45,14** dollari/barile e **40,67** euro/barile.

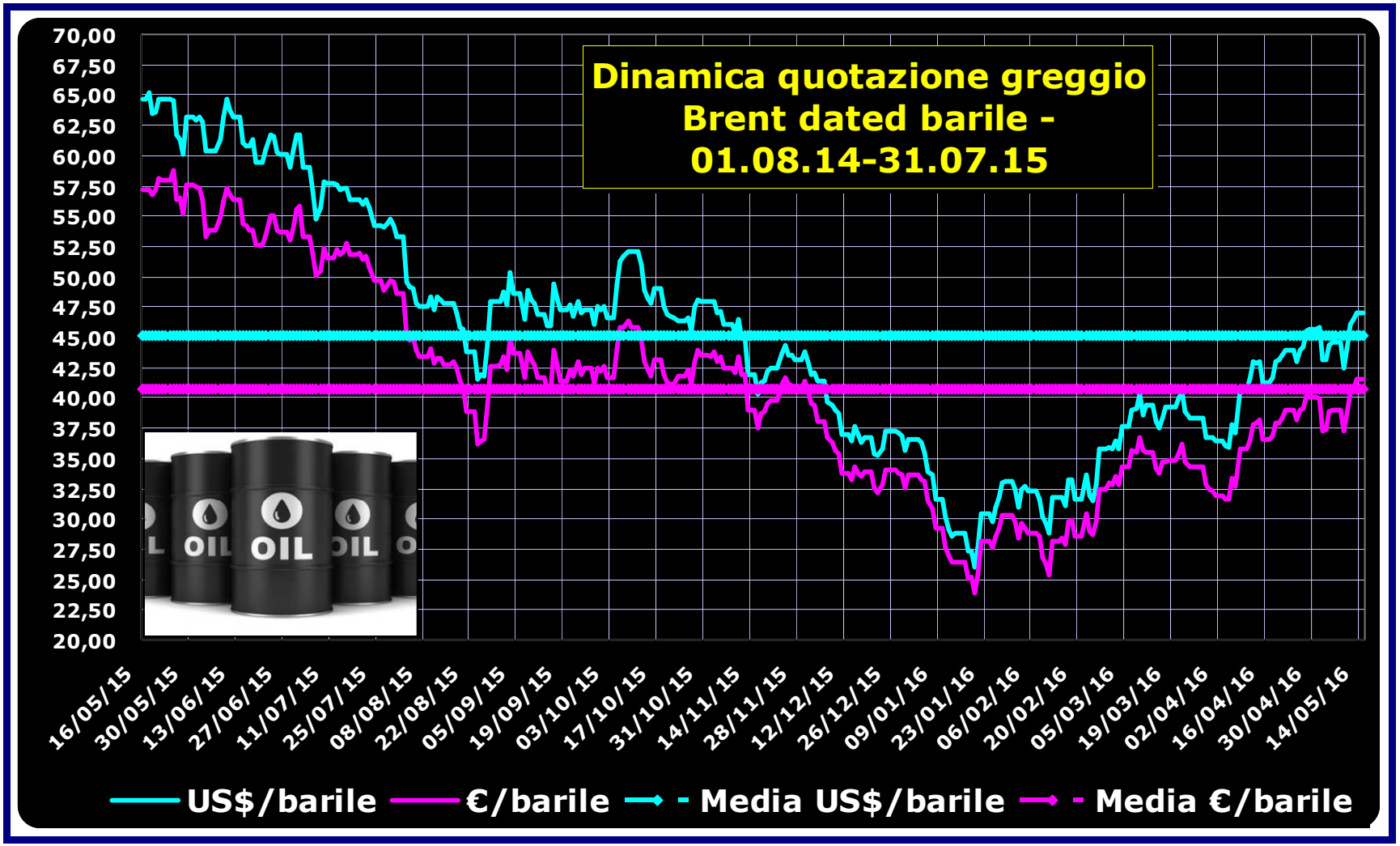
HIGHLIGHTS

	In dollari
QUOTAZIONE AL 16.05.2016	64,69
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	47,05
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	26,01 dollari/barile
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	20 gennaio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	45,14 dollari/barile
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	65,15 dollari/barile
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	18 maggio 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-17,64 dollari/barile
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-27,27 %

	In euro
QUOTAZIONE AL 16.05.2016	57,11
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	41,46
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	23,85 euro/barile
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	20 gennaio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	40,67 euro/barile
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	58,77 euro/barile
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	25 maggio 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-15,65 euro/barile
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-27,40 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/barile ed euro/barile del greggio Brent *spot dated* si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* IN DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE – 16.05.2015-15.05.2016



2.2.B. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI E FATTORE CAMBIO

Le dinamiche omogenee del corso delle quotazioni del Brent - espresse da una flessione nell'intero periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 pari al **-27,27% in dollari/barile** ed al **-27,40 % in euro/barile** – trovano, appunto, spiegazione nelle dinamiche del corso del cambio, che per la valuta comunitaria rispetto a quella statunitense ha avuto una contemporanea svalutazione solo dello **0,18 %**.

Per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 16.05.2015, la quotazione del Brent *spot dated* del giorno 15.05.2016 sarebbe stata fissata in **41,53 euro/barile** [pari a 0,261 euro/litro], rispetto all'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **41,46** euro/barile [pari a 0,261 euro/litro], con una **differenza in più solo di 0,07 euro/barile**.

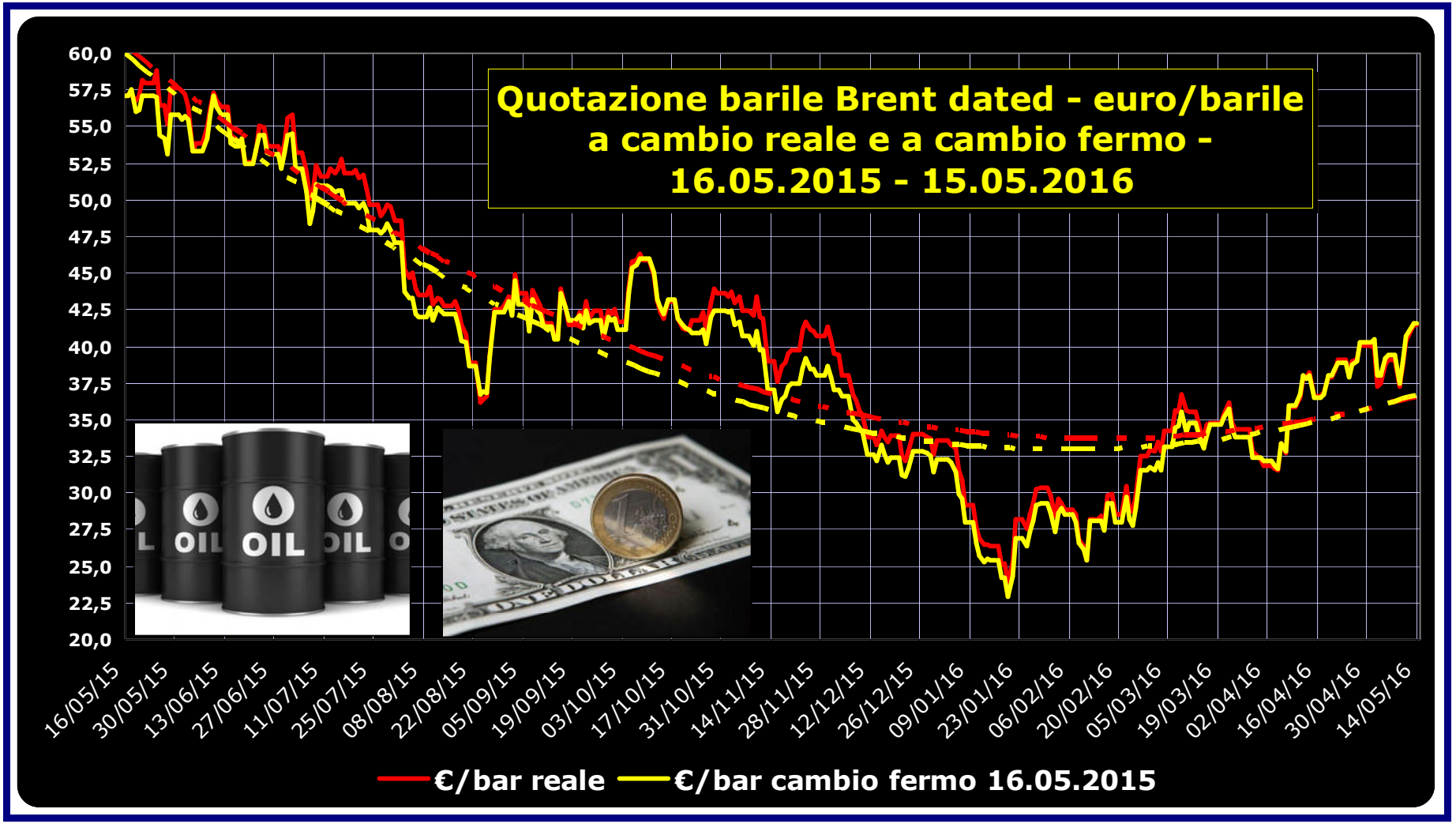
L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 16.05.2015 al 15.05.2016 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione del Brent sostanzialmente omogenea rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari a **0,82 euro/barile in più**, ossia allo **0,45 %** dell'intera quotazione media, ossia **pressoché nullo**.

HIGHLIGHTS

	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	23,85 €/bar	22,96 €/bar	+0,89 €/bar
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	40,67 €/bar	39,85 €/bar	+0,82 €/bar
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	58,77 €/bar	57,51 €/bar	+1,26 €/bar

Per l'andamento delle quotazioni in euro/barile del greggio Brent *spot dated* a cambio reale corrente e con la simulazione del cambio «*fermo*» al 16.05.2015 si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* IN EURO/BARILE A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 16.05.2015 – PERIODO 16.05.2015-15.05.2016



2.3.A. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI BENZINA E GASOLIO

Per la valutazione delle dinamiche delle quotazioni dei prodotti finiti [benzina e gasolio], i titoli prescelti per la rilevazione delle quotazioni indicative sono quelle relative al mercato del Mediterraneo, in modalità CIF e le quotazioni sono espresse sia in dollari che in euro per litro al cambio corrente.
Tali quotazioni hanno un valore meramente indicativo, considerato che le agenzie di rilevazione che le diffondono [Argus, Platt's, ecc.] «*osservano*» per le proprie rilevazioni solo quote limitate dei volumi di prodotto movimentati, mentre le transazioni reali nel macromercato e nei sub mercati locali avvengono a quotazioni che possono discostarsi, anche se in misura non rilevante, dal *benchmark* rappresentato dalle agenzie. Le quotazioni riportate, pertanto, costituiscono una approssimazione, un *proxy* dei valori reali delle transazioni.

Prodotto benzina

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 la quotazione CIF Mediterraneo è diminuita da **0,606** dollari/litro a **0,448** dollari/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,158** dollari/litro e del **26,11 %**, e da **0,458** euro/litro a **0,338** euro/litro, con una flessione da inizio a fine periodo di **0,120** euro/litro ed egualmente del **26,11 %**.
La tendenza è stata quasi costantemente in ribasso fino alla prima decade del mese di febbraio, periodo dal quale è iniziata una fase di rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quello del greggio Brent, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 12.02.2016 al 15.05.2016 - di **0,396** dollari/litro e **0,299** euro/litro.

Il **valore massimo** è stato registrato il **06.08.2014** con una quotazione di **0,732** dollari/litro e **0,553** euro/litro e quello **minimo** in data **13.01.2015** con una quotazione di **0,350** dollari/litro e

0,297 euro/litro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **0,527** dollari/litro e **0,444** euro/litro.

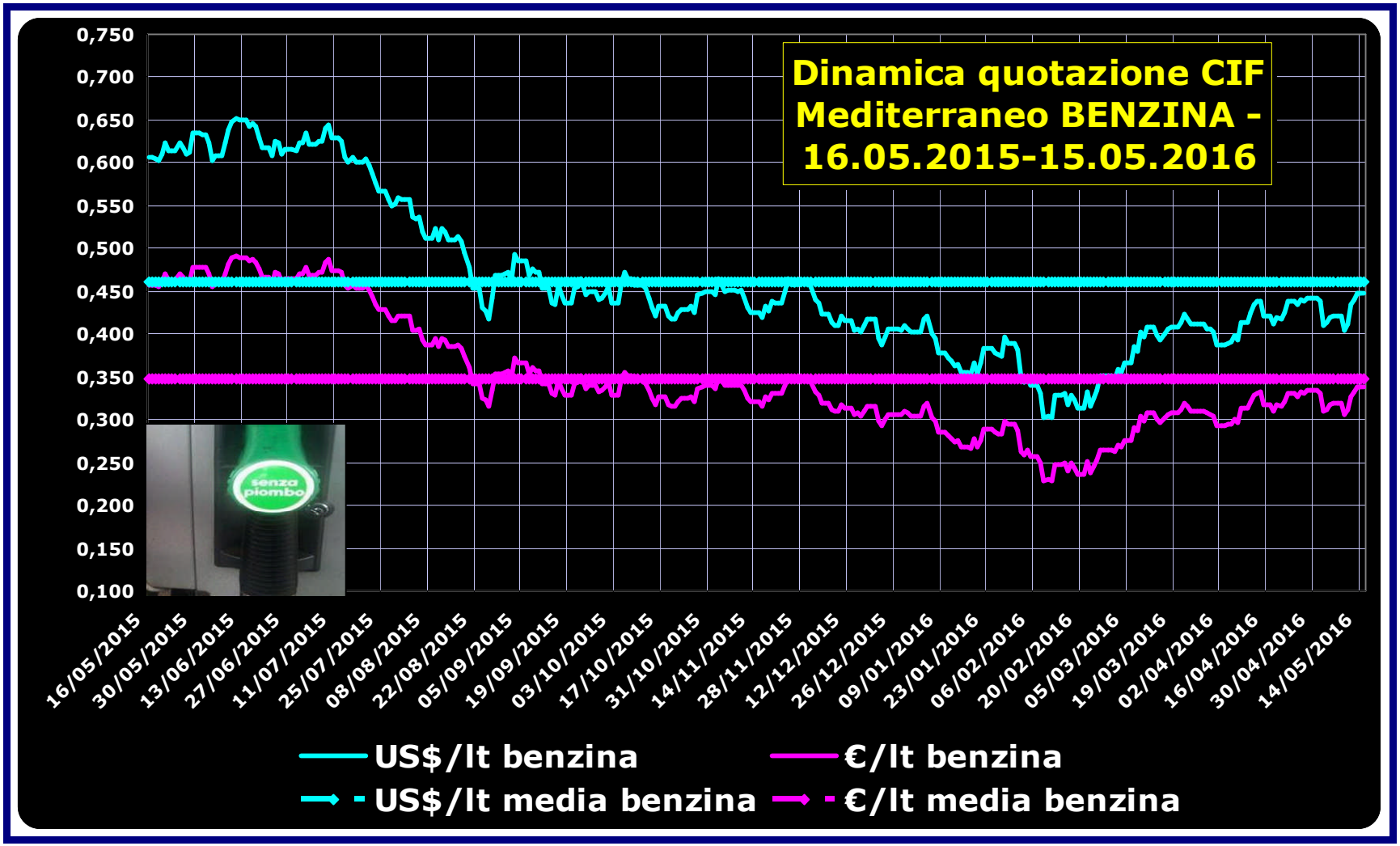
HIGHLIGHTS

	In dollari
QUOTAZIONE AL 16.05.2015	0,606 dollari/litro
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	0,448 dollari/litro
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,302 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	11 febbraio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,461 dollari/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,651 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	11 giugno 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,158 dollari/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-26,11 %

	In euro
QUOTAZIONE AL 16.05.2015	0,458 euro/litro
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	0,338 euro/litro
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,228 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	11 febbraio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,348 euro/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,492 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	11 giugno 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,120 euro/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-26,11 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro della quotazione della benzina CIF Mediterraneo si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO BENZINA IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



Prodotto gasolio

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 la quotazione CIF Mediterraneo è diminuita da **0,552** dollari/litro a **0,375** dollari/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,177** dollari/litro e del **32,05 %**, e da **0,466** euro/litro a **0,317** euro/litro, con una flessione da inizio a fine periodo di **0,149** euro/litro e del **32,05 %**.
La tendenza – come nel caso del greggio e del prodotto finito benzina - è stata costantemente in ribasso fino alla seconda decade del mese di gennaio, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 21.01.2016 al 15.05.2016 - di **0,315** dollari/litro e **0,266** euro/litro.

Il **valore massimo** è stato registrato il **21.05.2015** con una quotazione di **0,559** dollari/litro e di **0,472** euro/litro e quello **minimo** in data **20.01.2016** con una quotazione di **0,231** dollari/litro e **0,195** euro/litro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **0,390** dollari/litro e **0,330** euro/litro.

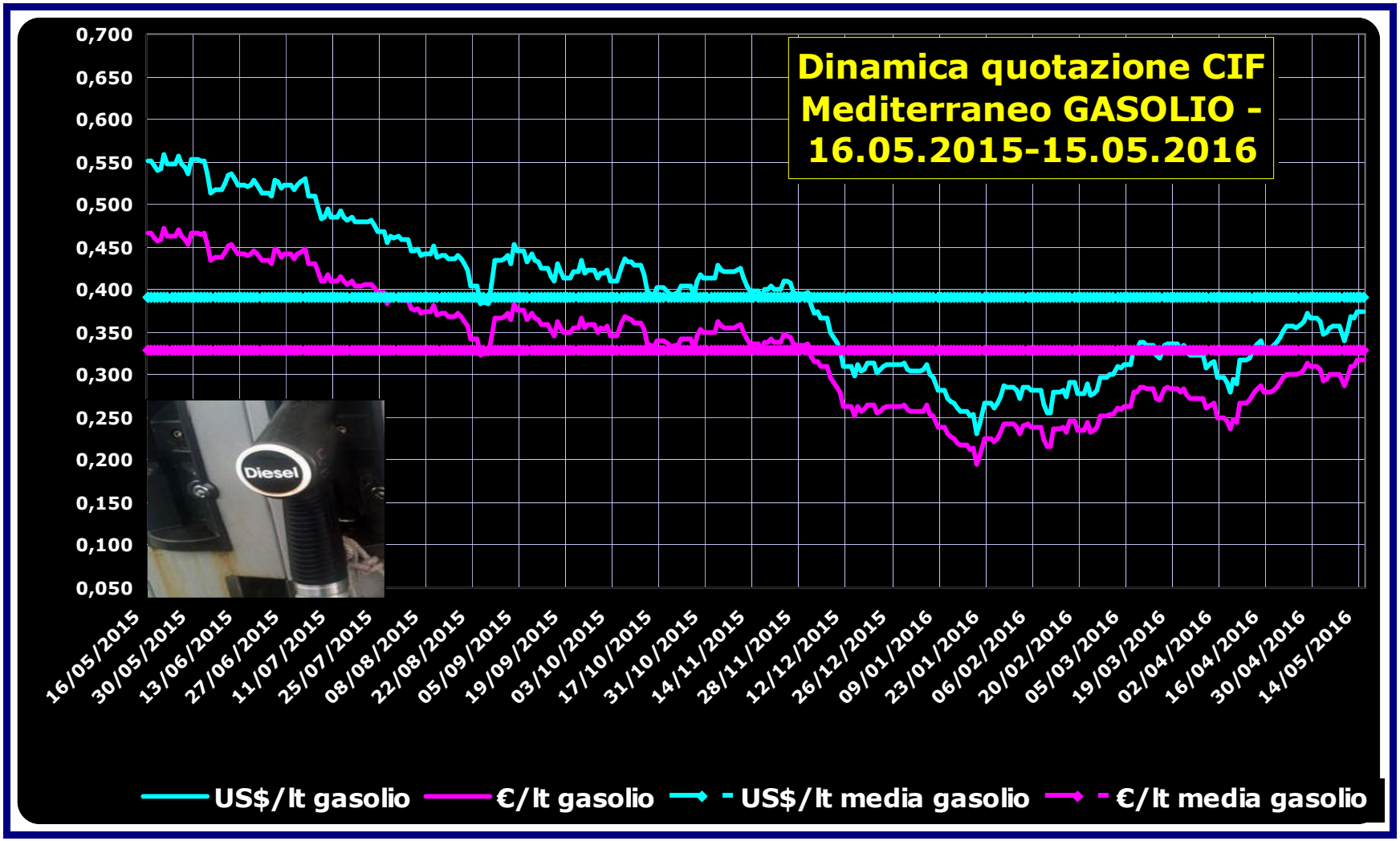
HIGHLIGHTS

	In dollari
QUOTAZIONE AL 16.05.2015	0,552 dollari/litro
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	0,375 dollari/litro
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,231 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	20 gennaio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,390 dollari/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,559 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	21 maggio2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,177 dollari/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-32,05 %

	In euro
QUOTAZIONE AL 16.05.2015	0,466 euro/litro
QUOTAZIONE AL 15.05.2016	0,317 euro/litro
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,195 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	20 gennaio 2016
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,330 euro/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,472 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	21 maggio 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,149 euro/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-32,05 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro della quotazione del gasolio CIF Mediterraneo si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO GASOLIO IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



2.3.B. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI E FATTORE CAMBIO

Anche in questo caso – come già riferito per le quotazioni del greggio Brent - le omogenee dinamiche del corso delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo - espresse da una flessione nell'intero periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 pari, per la benzina, al **26,11 % sia in dollari/litro che in euro/litro** e pari, per il gasolio, al **32,05 % sia in dollari/litro che in euro/litro** – trovano spiegazione nelle dinamiche del corso del cambio, che, si ricorda, per la valuta comunitaria rispetto a quella statunitense ha avuto una contemporanea svalutazione solamente del **0,18 %**.
Come nell'esempio del capitolo 2.2.B., per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 16.05.2015, la quotazione della **benzina** CIF Mediterraneo relativa al giorno 15.05.2016 sarebbe stata fissata in **0,339 euro/litro**, anziché nell'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **0,338** euro/litro, con una **differenza in più solo di 0,001 euro/litro**.

L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 16.05.2015 al 15.05.2016 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione della benzina CIF Mediterraneo omogenea rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari a **0,007 euro/barile**, ossia al **2,01 %** dell'intera quotazione media.

Come nell'esempio più sopra riportato, per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 16.05.2015, la quotazione del **gasolio** CIF Mediterraneo relativa al giorno 16.05.2016 sarebbe stata fissata in **0,317 euro/litro**, eguale all'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **0,17** euro/litro, con una **differenza nulla**.

L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 16.05.2015 al 16.05.2016 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione del gasolio CIF Mediterraneo omogenea rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari anch'essa a **0,007 euro/barile**, ossia al **2,12 %** dell'intera quotazione media.

HIGHLIGHTS

BENZINA	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,228 €/lt	0,226 €/lt	+0,002 €/lt
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,348 €/lt	0,341 €/lt	+0,007 €/lt
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,492 €/lt	0,487 €/lt	+0,005 €/lt

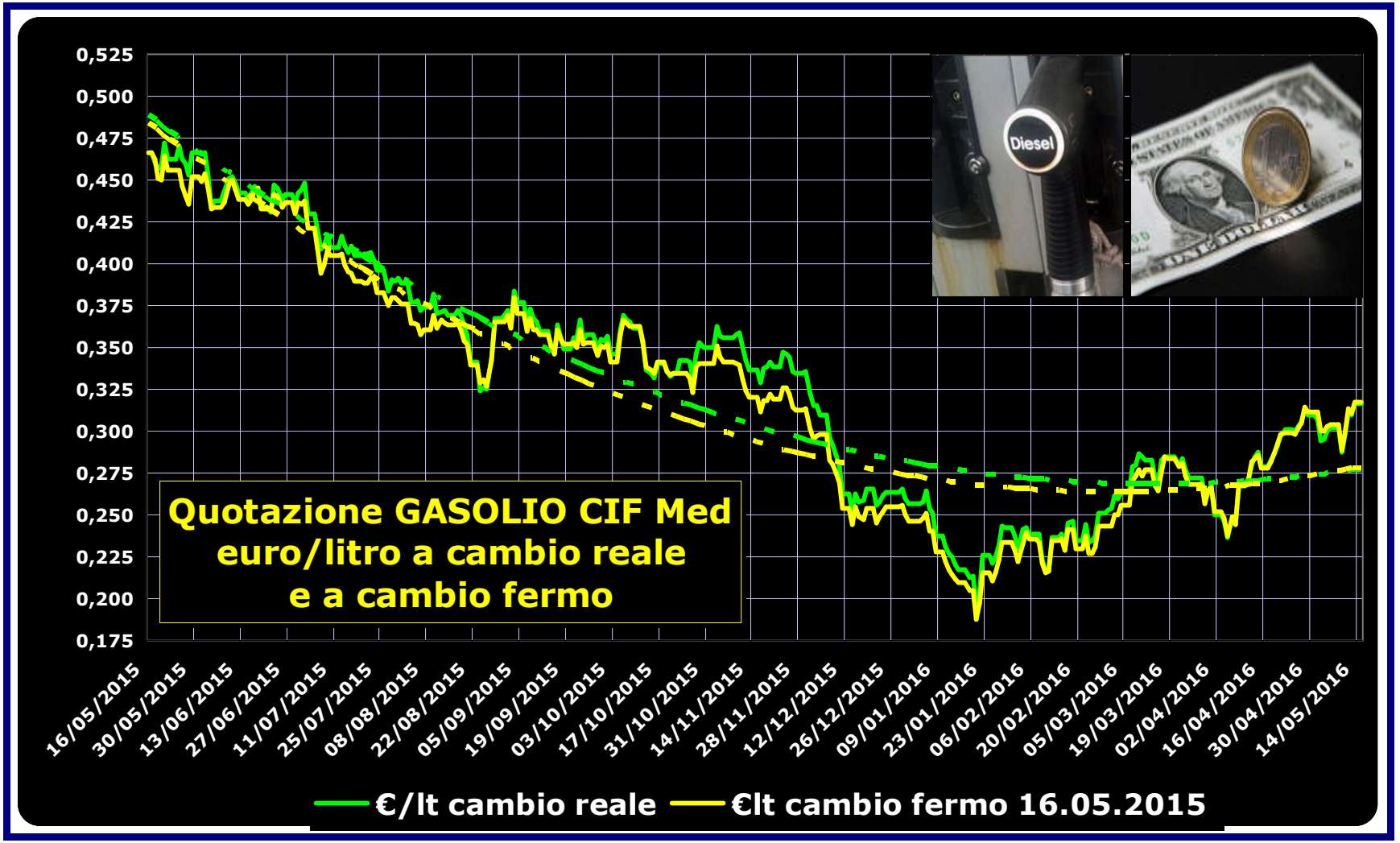
GASOLIO	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,195 €/lt	0,188 €/lt	+0,007 €/lt
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,330 €/lt	0,323 €/lt	+0,007 €/lt
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,472 €/lt	0,466 €/lt	+0,006 €/lt

Per l'andamento delle quotazioni in euro/litro delle quotazioni CIF Mediterraneo di benzina e gasolio a cambio reale corrente e con la simulazione del cambio «*fermo*» al 16.05.2015 si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DELLA BENZINA CIF MEDITERRANEO IN EURO/LITRO A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 16.05.2015 – PERIODO 16.05.2015-15.05.2016



GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL GASOLIO CIF MEDITERRANEO IN EURO/LITRO A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 16.05.2015 – PERIODO 16.05.2015-15.05.2016



2.3.C. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: RELAZIONI TRA QUOTAZIONI GREGGIO E QUOTAZIONI PRODOTTI FINITI

La dinamica del corso delle quotazioni del greggio Brent e delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo presenta un'elevatissima correlazione.

I valori ottenuti dal calcolo dell'indice di correlazione [valori ammessi da 0,0000 a 1,0000]

$$Correl(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

sono i seguenti:

a) quotazione Brent – quotazione benzina US$/litro: **0,9443;**
b) quotazione Brent – quotazione gasolio US$/litro: **0,9783;**
c) quotazione Brent – quotazione benzina €/litro: **0,9532;**
d) quotazione Brent - quotazione gasolio €/litro: **0,9841;**

valori che, per a) e c), restano invariate, qualora la correlazione avvenga tra i valori della quotazione del Brent ed i **valori delle quotazioni CIF Mediterraneo depurate dall'effetto incrementale del cambio, stante incidenza pressoché nulla dello stesso**:

a) quotazione Brent US$/litro – quotazione benzina €/litro: **da 0,9443 a 0,9443;**
c) quotazione Brent US$/litro – quotazione gasolio €/litro: **da 0,9532 a 0,9532.**

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro sia della quotazione del greggio Brent *spot dated* che di quelle del gasolio CIF Mediterraneo si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* E DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO BENZINA IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016

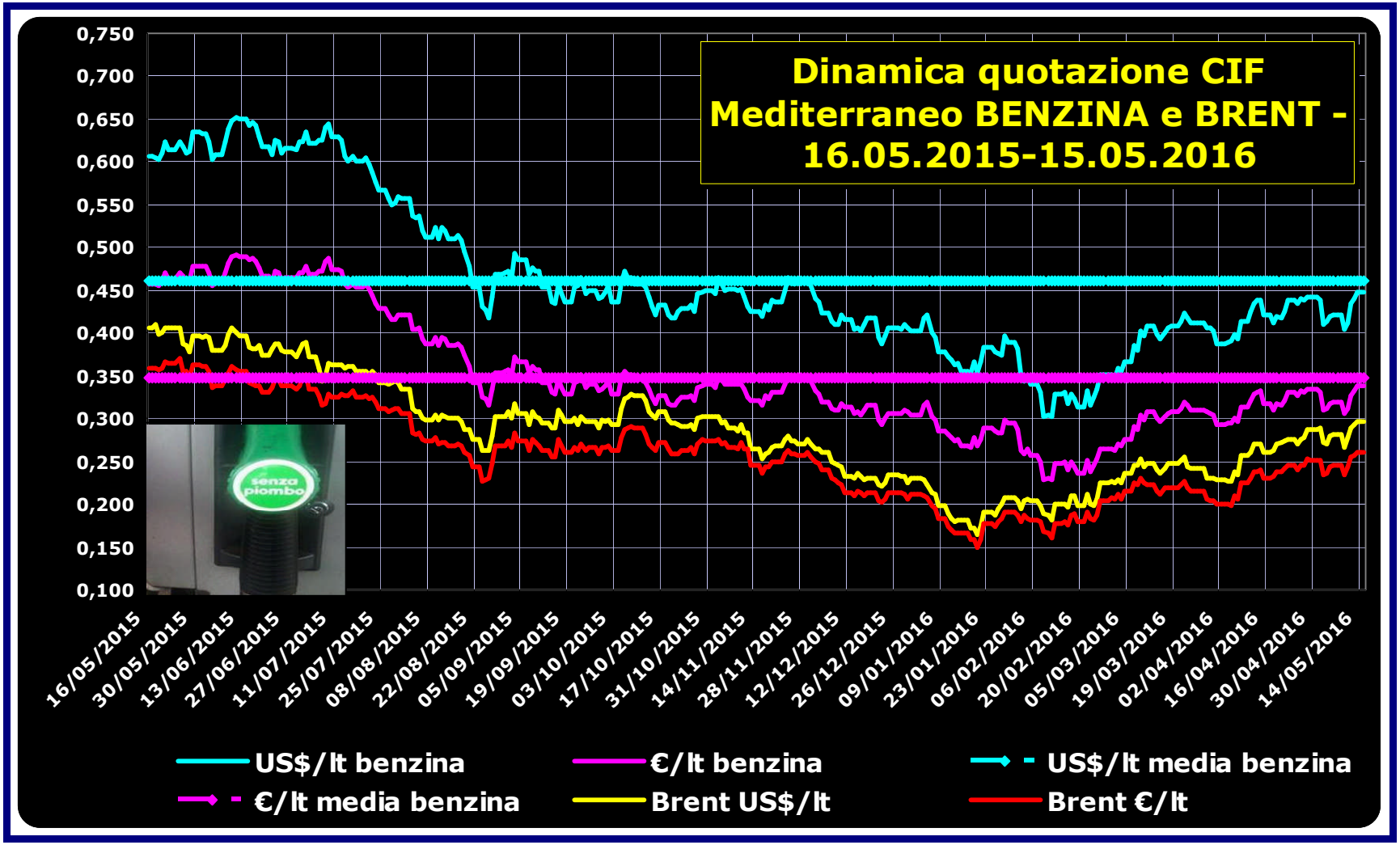
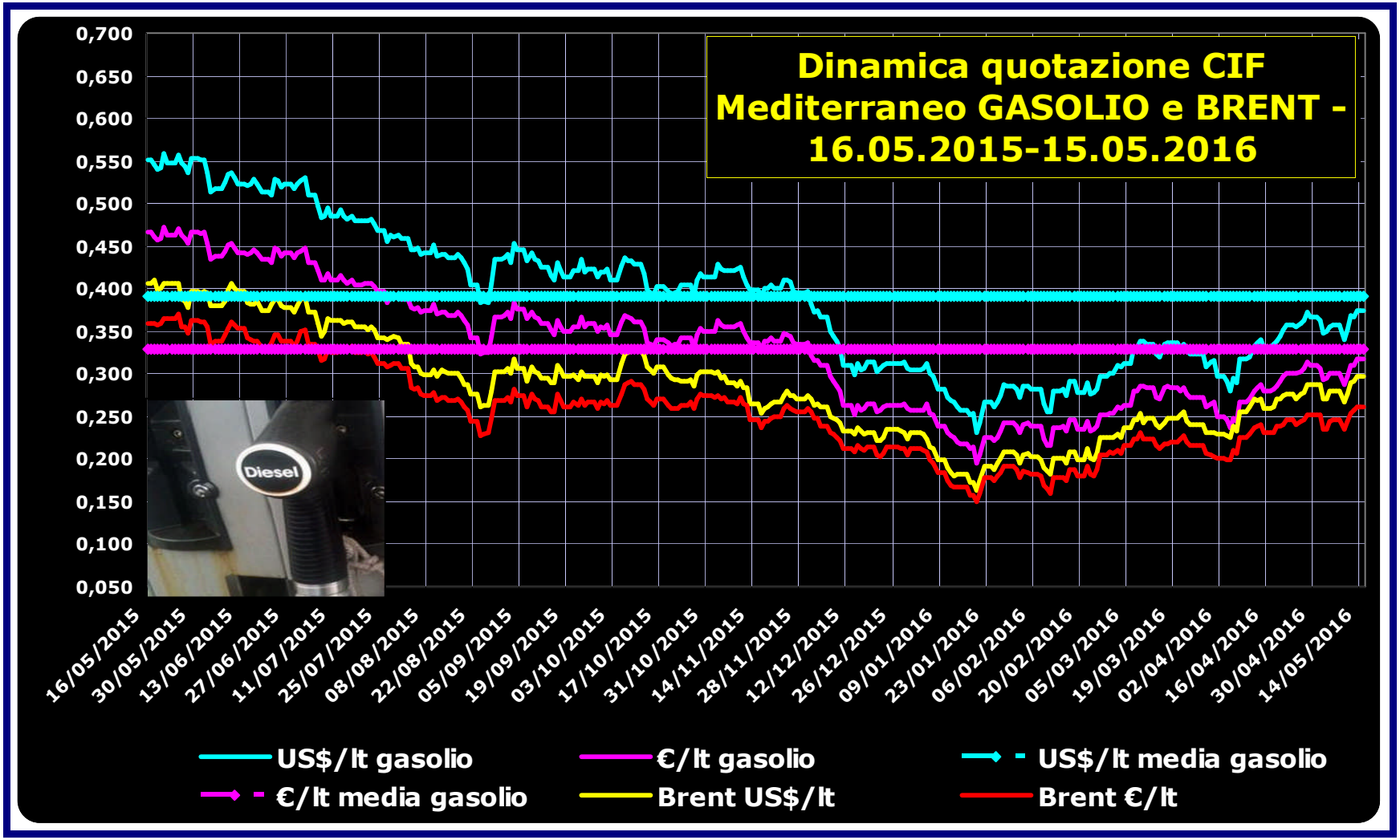


GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* E DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO GASOLIO IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



2.3.D. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: ALTRI *BENCHMARK* DI QUOTAZIONE DEI PRODOTTI FINITI

La dinamica del corso delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo può anche essere confrontata nel periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 con altri *benchmark* internazionali.

Per la benzina, al **CIF Mediterraneo**, si sono affiancati per l'Europa il **CIF Rotterdam** e per gli Stati Uniti sia il **New York Harbor** che il **Gulf Coast**, e per il gasolio, oltre a quelli già citati, anche il **Los Angeles**.

Nel periodo in questione, la flessione dei prodotti finiti nei diversi *benchmark* – espressi tutti in valuta equivalente al CIF Mediterraneo, ossia in euro/litro - ha avuto **dinamiche abbastanza omogenee**:

Variazione quotazione 15.05.2016 vs/ 16.05.2015	Benzina	Gasolio
Mediterraneo CIF	-26,11 %	-31,97 %
Rotterdam CIF	-25,89 %	-34,71 %
New York Harbor	-21,05 %	-30,37 %
Gulf Coast US	-26,66 %	-30,95 %
Los Angeles		-33,00 %

Per l'andamento delle quotazioni in euro/litro delle quotazioni di benzina e gasolio nei diversi *benchmark* espresse in euro/litro si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI NEI *BENCHMARK* INTERNAZIONALI PRODOTTO BENZINA IN EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016

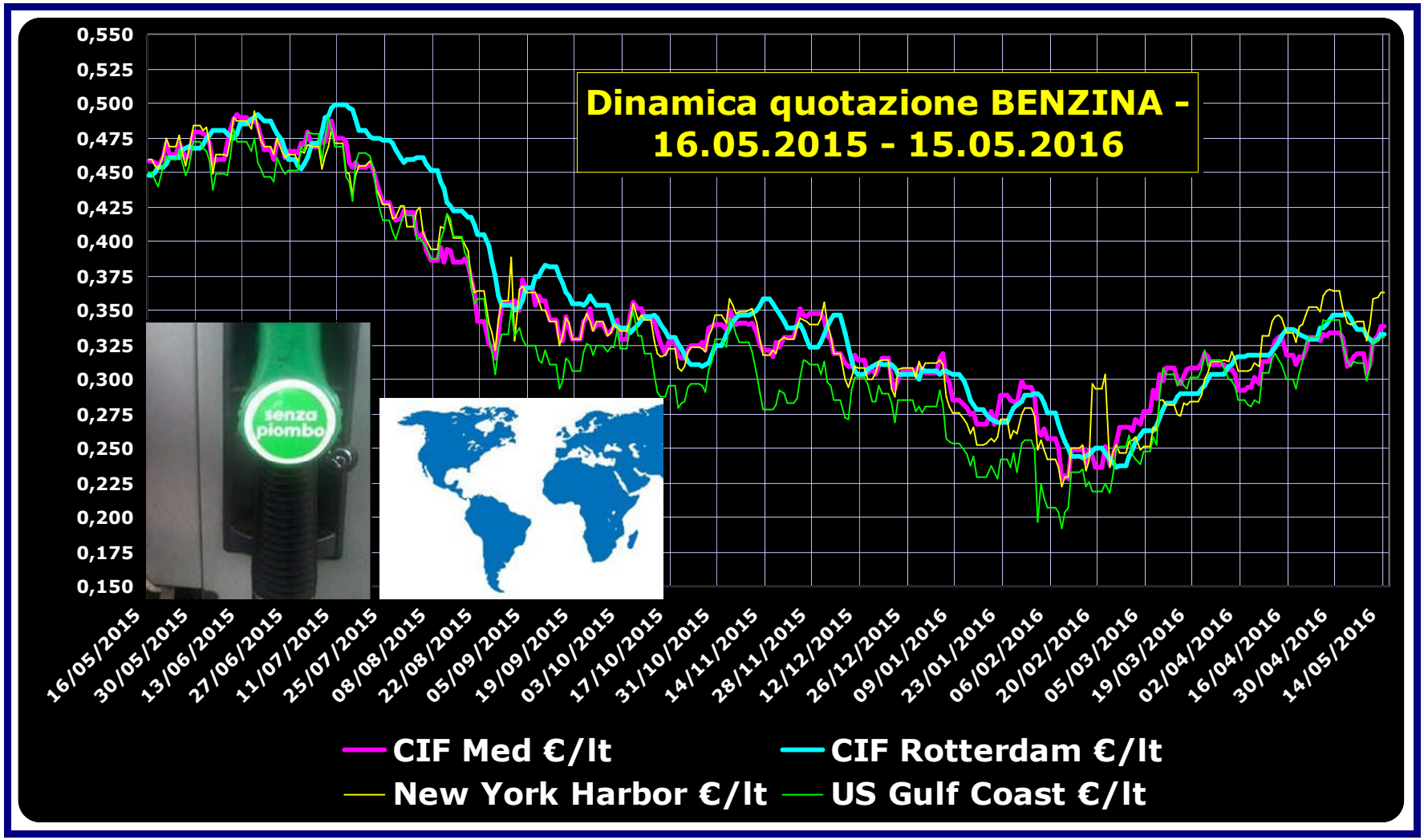
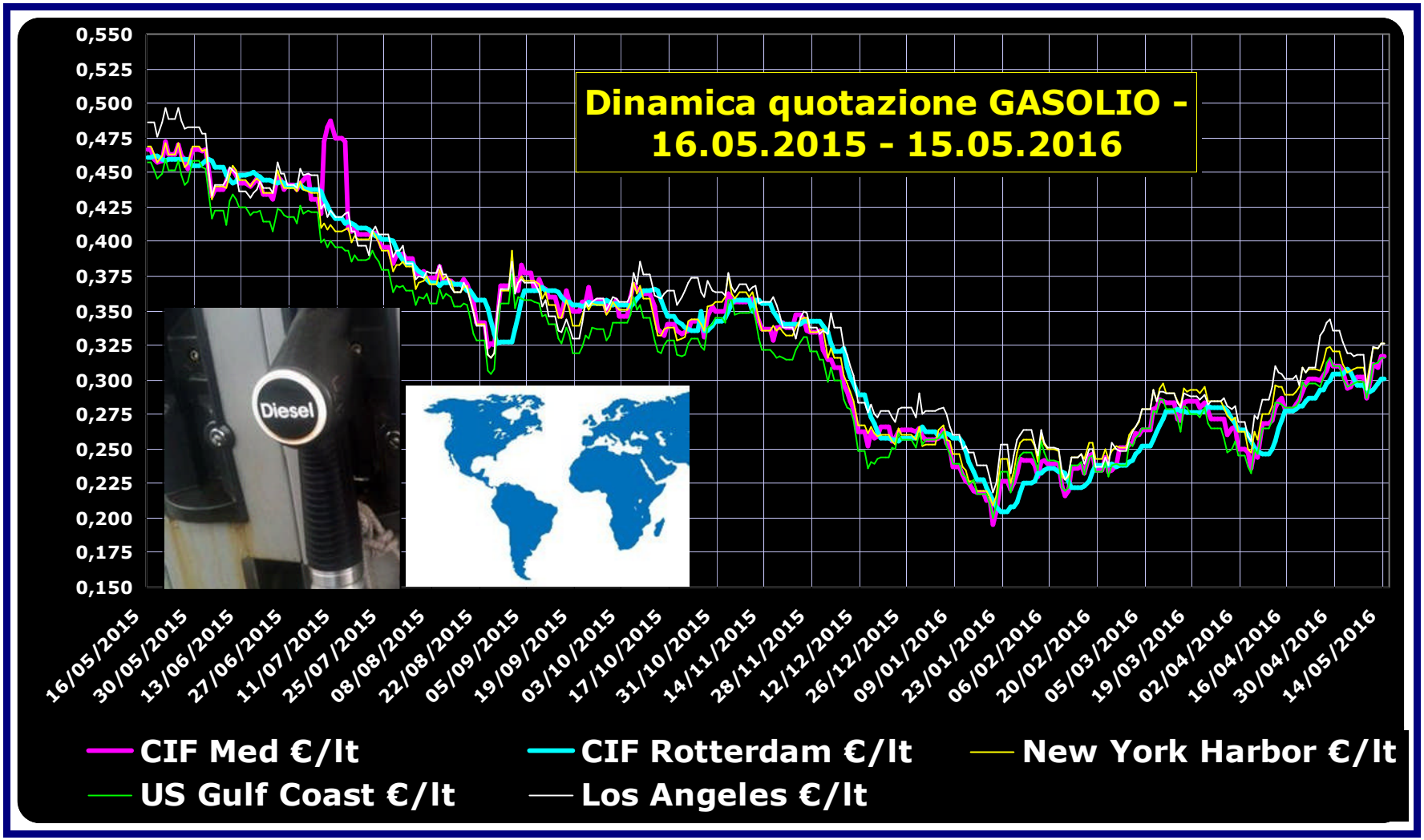


GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI NEI *BENCHMARK* INTERNAZIONALI PRODOTTO GASOLIO IN EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



3.1. PREZZI NAZIONALI: PREZZO «*ITALIA*» E FATTORI DI COMPOSIZIONE

Per la valutazione delle dinamiche dei prezzi nazionali [benzina e gasolio], il dato prescelto per la rilevazione è quello relativo al **«*prezzo Italia*» in modalità *self*** – rilevato su base media settimanale dal **Ministero** dello sviluppo economico e attualizzato per la nostra analisi su base quotidiana mediante apposita procedura -.

Rispetto al dato del **prezzo finale al consumo** sono altresì rilevati i dati relativi ai fattori che ne compongono il valore, e dettagliatamente:

a) il **complesso delle imposte**, quale sommatoria dell'IVA, dell'accisa nazionale e della incidenza media ponderata delle addizionali di accisa regionali vigenti;
b) il **fattore del cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito, di cui si è tenuto specificamente conto in modo distinto dalla quotazione del prodotto finito;
c) la **quotazione del prodotto finito** al netto dell'effetto dovuto alla dinamica del cambio euro/dollaro;
d) i **costi ed i margini della distribuzione** quale risultante della differenza tra prezzo finale e somma di: 1.imposte + 2. fattore cambio euro/dollaro, e + 3. quotazione del prodotto finito.

Prodotto benzina

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 il **prezzo finale al consumo** in modalità *self* è diminuito da **1,616** euro/litro a **1,452** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,164** euro/litro e del **10,16 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino alla fine del mese di febbraio – fenomeno già osservato con tempistiche similari sia per il cambio euro/dollaro che per le quotazioni del greggio Brent che per le quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo -, periodo dal quale è iniziata la fase di rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quelli citati poco sopra, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 01.03.2016 al 15.05.2016 - di **1,420** euro/litro, contro una media complessiva di **1,483** ed una del periodo 16. 05.2015-29.02.2016 di **1,500**.

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 i **fattori di composizione del prezzo** hanno avuto le seguenti variazioni significative:

1. il **totale delle imposte** è diminuito da **1,029** euro/litro a **0,999** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,030** euro/litro e del **2,97 %**;
2. l'**effetto cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito – e fatto pari a zero ad inizio periodo per valutare l'incidenza specifica di questo fattore – è **minimamente negativo** toccando a fine periodo -**0,001** euro/litro;
3. la **quotazione del prodotto finito** – depurata del fattore cambio euro/dollaro - è diminuita da **0,458** euro/litro a **0,339** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,119** euro/litro e del **25,98 %**;
4. la **distribuzione** – ossia la somma dei suoi costi e margini - è diminuita da **0,129** euro/litro a **0,115** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,014** euro/litro e del **10,58 %**.

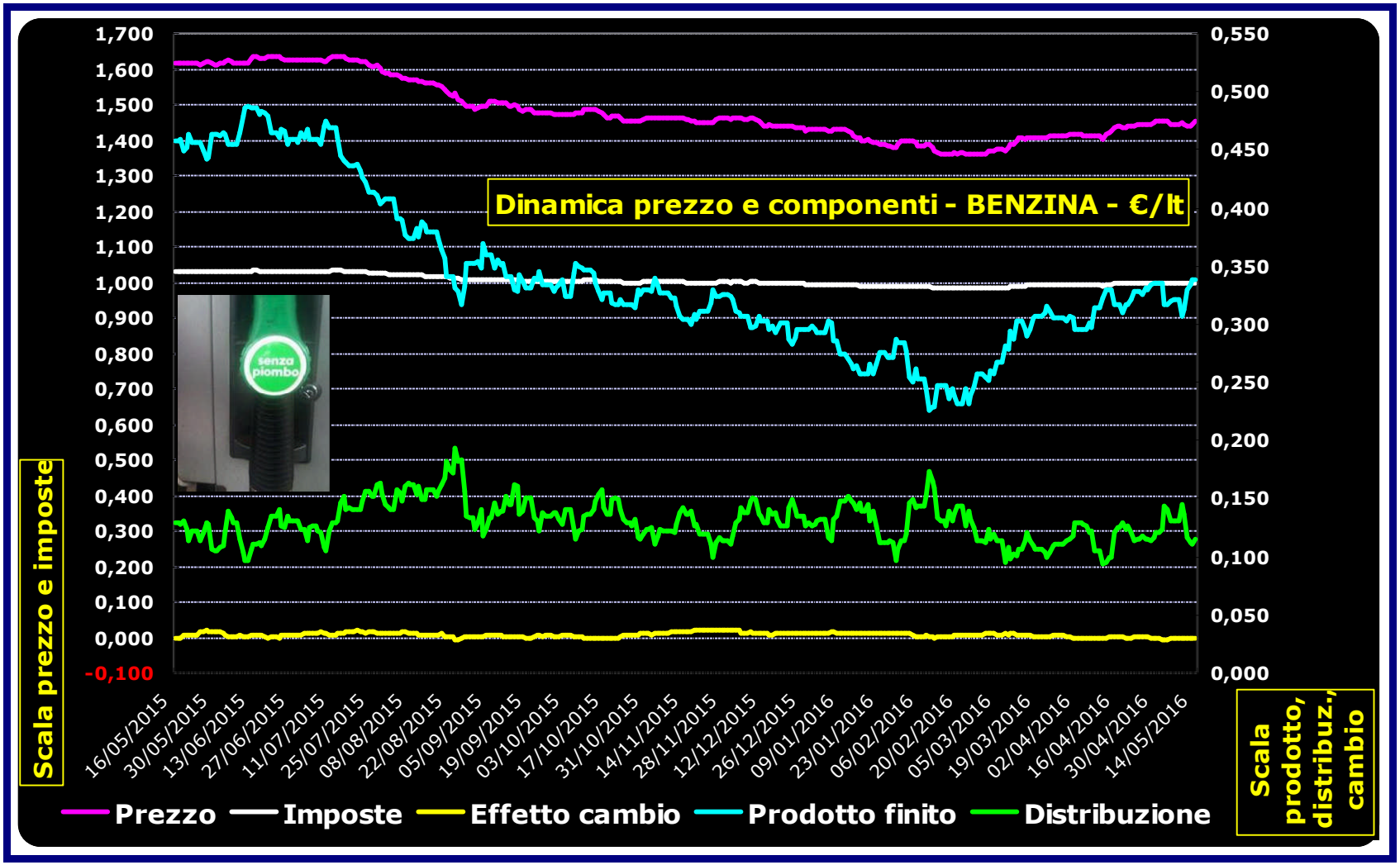
HIGHLIGHTS

	Prezzo finale	Imposte	Effetto cambio	Quotazione prodotto	Distribuzione
Al 16.05.2015	1,616	1,029	=0,000	0,458	0,129
Al 15.05.2016	1,452	0,999	-0,001	0,339	0,115
Minimo del periodo per ciascun fattore [★]	1,359	0,982	-0,007	0,226	0,094
Media del periodo per ciascun fattore [★]	1,483	1,005	+0,007	0,341	0,130
Massimo del periodo per ciascun fattore [★]	1,637	1,033	+0,023	0,487	0,194
Variazione 16.05.2015 vs/ 15.05.2016	-0,164	-0,030	-0,001	-0,119	-0,014
Variazione % 16.05.2015 vs/ 15.05.2016	-10,16 %	-2,97 %	///	-25,98 %	-10,58 %

[★] I valori minimi e massimi si riferiscono singolarmente tanto al prezzo quanto ai suoi singoli fattori in quanto registrati nell'intero periodo, pertanto la somma dei fattori non può corrispondere al prezzo, se non nel caso [salvo minimi arrotondamenti] dei valori iniziali, medi e finali.

Per l'andamento dei prezzi al consumo della benzina e delle imposte, dell'effetto cambio, delle quotazioni del prodotto finito e dei costi e margini di distribuzione si veda il seguente **GRAFICO a doppia scala** [sulla sinistra la scala riservata ai valori più elevati, quali il prezzo finale e le imposte, sulla destra la scala riservata ai valori più contenuti, quali la quotazione del prodotto, i costi e margini di distribuzione e l'effetto cambio]

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL PREZZO «*ITALIA*» E DEI FATTORI DI COMPOSIZIONE - BENZINA – EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



Prodotto gasolio

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 il **prezzo finale al consumo** in modalità *self* è diminuito da **1,484** euro/litro a **1,274** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,210** euro/litro e del **14,15 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino alla fine del mese di gennaio – fenomeno già osservato con tempistiche similari sia per il cambio euro/dollaro che per le quotazioni del greggio Brent che per le quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo -, periodo dal quale è iniziata la fase di rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quelli citati poco sopra, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 30.01.2016 al 15.05.2016 - di **1,230** euro/litro, contro una media complessiva di **1,326** ed una del periodo 16. 05.2015-29.01.2016 di **1,364**.

Dal 16.05.2015 al 15.05.2016 i **fattori di composizione del prezzo** hanno avuto le seguenti variazioni significative:

1. il **totale delle imposte** è diminuito da **0,885** euro/litro a **0,847** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,038** euro/litro e del **4,28 %**;
2. l'**effetto cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito – e fatto pari a zero ad inizio periodo per valutare l'incidenza specifica di questo fattore – è **minimamente negativo** toccando a fine periodo -**0,001** euro/litro;
3. la **quotazione del prodotto finito** – depurata del fattore cambio euro/dollaro - è diminuita da **0,466** euro/litro a **0,317** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,149** euro/litro e del **31,93 %**;

4. la **distribuzione** – ossia la somma dei suoi costi e margini - è diminuita da **0,133** euro/litro a **0,110** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,023** euro/litro e del **17,34 %**.

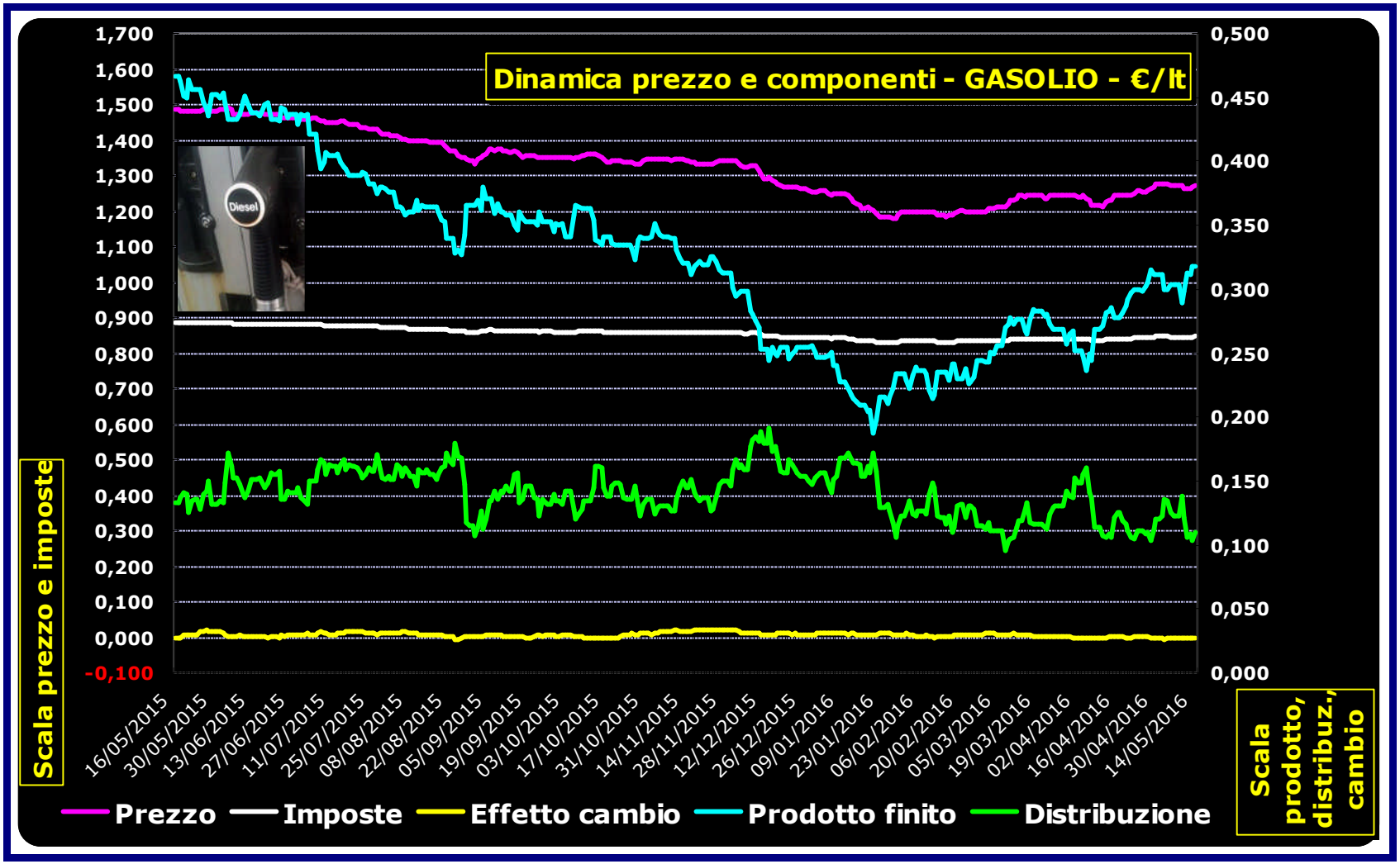
HIGHLIGHTS

	Prezzo finale	Imposte	Effetto cambio	Quotazione prodotto	Distribuzione
Al 16.05.2015	1,484	0,885	=0,000	0,466	0,133
Al 15.05.2016	1,274	0,847	-0,001	0,317	0,110
Minimo del periodo per ciascun fattore [★]	1,179	0,830	-0,006	0,188	0,096
Media del periodo per ciascun fattore [★]	1,326	0,856	+0,007	0,323	0,140
Massimo del periodo per ciascun fattore [★]	1,490	0,886	+0,023	0,466	0,192
Variazione 16.05.2015 vs/ 15.05.2016	-0,210	-0,038	-0,001	-0,149	-0,023
Variazione % 16.05.2015 vs/ 15.05.2016	-14,15 %	-4,28 %	///	-31,93 %	-17,34 %

[★] I valori minimi e massimi si riferiscono singolarmente tanto al prezzo quanto ai suoi singoli fattori in quanto registrati nell'intero periodo, pertanto la somma dei fattori non può corrispondere al prezzo, se non nel caso [salvo minimi arrotondamenti] dei valori iniziali, medi e finali.

Per l'andamento dei prezzi al consumo del gasolio e delle imposte, dell'effetto cambio, delle quotazioni del prodotto finito e dei costi e margini di distribuzione si veda il seguente **GRAFICO a doppia scala** [come nel caso della benzina, sulla sinistra la scala riservata ai valori più elevati, quali il prezzo finale e le imposte, sulla destra la scala riservata ai valori più contenuti, quali la quotazione del prodotto, i costi e margini di distribuzione e l'effetto cambio]

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL PREZZO «*ITALIA*» E DEI FATTORI DI COMPOSIZIONE - GASOLIO – EURO/LITRO – 16.05.2015-15.05.2016



3.2. PREZZI NAZIONALI: CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE IN UN ANNO DEL PREZZO

Per una valutazione di quanto i diversi fattori compositivi [imposte, effetto cambio, quotazione prodotto finito, costi e margini della distribuzione] abbiano pesato sulla variazione del prezzo finale al consumo a fine periodo – 15.05.2016 – rispetto ad inizio periodo – 16.05.2015 -, valgono le seguenti considerazioni:

Prodotto benzina

il **prezzo al consumo** della benzina è **variato in diminuzione in ragione di 0,164** euro/litro: **tutti i fattori hanno influito su tale risultato** e, nel dettaglio, **la diminuzione**, al netto dell'effetto cambio euro/dollaro, **della quotazione del prodotto finito** [**0,119** euro/litro, pari al **72,56 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione delle imposte** - al 100 % dovuta alla minore IVA sui fattori diversi dall'accisa – [**0,030** euro/litro, pari al **18,29 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione dei costi e margini di distribuzione** [**0,014** euro/litro, pari all'**8,54 %** della variazione del prezzo finale]; **l'effetto dovuto al cambio euro/dollaro sulla quotazione del prodotto finito**, per il marginale ammontare di **0,001** euro/litro, pari allo **0,61 %** della variazione del prezzo finale;

Prodotto gasolio

il **prezzo al consumo** del gasolio è **variato in diminuzione in ragione di 0,210** euro/litro: **tutti i fattori hanno influito su tale risultato** e, nel dettaglio, **la diminuzione**, al netto dell'effetto cambio euro/dollaro, **della quotazione del prodotto finito** [**0,149** euro/litro, pari al **70,74 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione delle imposte** - al 100 % dovuta

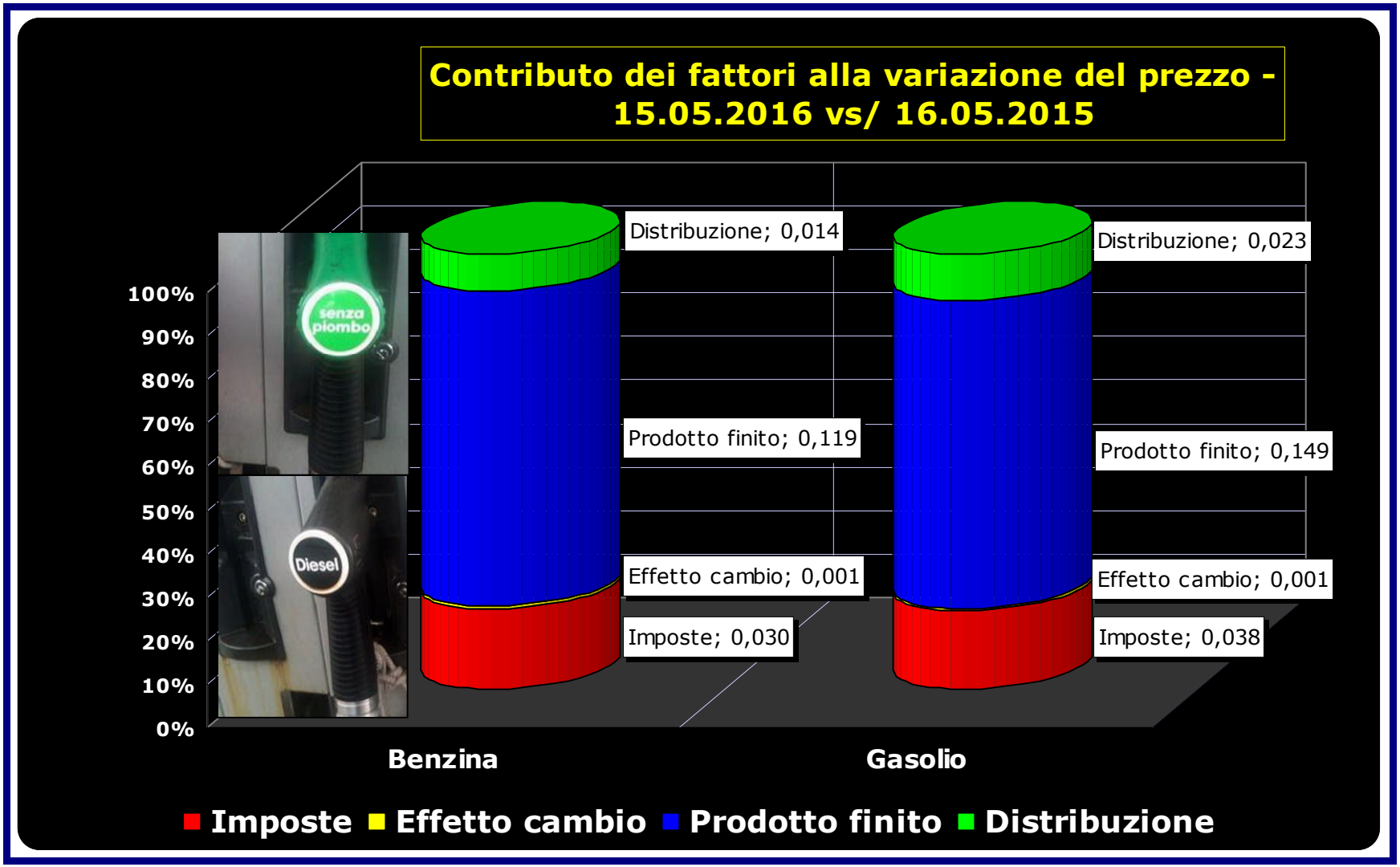
alla minore IVA sui fattori diversi dall'accisa – [**0,038** euro/litro, pari al **18,00 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione dei costi e margini di distribuzione** [**0,023** euro/litro, pari all'**11,00%** della variazione del prezzo finale]; **l'effetto dovuto al cambio euro/dollaro sulla quotazione del prodotto finito**, per il marginale ammontare di **0,001** euro/litro, pari allo **0,26 %** della variazione del prezzo finale.

HIGHLIGHTS

Fattori variazione del prezzo	Benzina		Gasolio	
	valore	%	valore	%
Variazione del prezzo finale al consumo	-0,164	100,00 %	-0,210	100,00 %
Variazione del prodotto finito al netto del cambio	*-0,119*	*72,56 %*	*-0,149*	*70,74 %*
Variazione delle imposte	*-0,030*	*18,29 %*	*-0,038*	*18,00 %*
Variazione costi e margini distribuzione	*-0,014*	*8,54 %*	*-0,023*	*11,00 %*
Variazione effetto cambio	*-0,001*	*0,61 %*	*-0,001*	*0,26 %*

Per il contributo dei singoli fattori alla variazione al 15.05.2016 rispetto al 16.05.2015 dei prezzi al consumo di benzina e gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DEL CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DEL PREZZO «*ITALIA*» DI BENZINA E GASOLIO AL 15.05.2016 VS/ 16.05.2015



3.3. PREZZI NAZIONALI: CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DELLE IMPOSTE

La **fiscalità complessiva incidente sul prezzo finale** [quale sommatoria dell'**accisa nazionale** (sulla benzina 0,7284 euro/litro dal 1° gennaio 2015, sul gasolio 0,6178 euro/litro dal 1° gennaio 2015), del **valore ponderale nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla sola benzina** (0,009 euro/litro in base alla quota di consumi delle regioni che le applicano rispetto al totale dei consumi nazionali), nonché dell'**IVA**], ha registrato dal 16.05.2015 al 15.05.2016 una **variazione in diminuzione** di **0,030** euro/litro per la **benzina** e di **0,038** euro/litro per il **gasolio**.

Tale variazione in diminuzione **non è stata determinata in alcuna misura da eventuali diminuzioni delle accise** mai intervenute dal 1° gennaio 2015, mentre **i residui importi di 0,030 euro/litro per la benzina e di 0,038 euro/litro per il gasolio sono stati determinati dalla sommatoria delle variazioni in diminuzione dell'IVA sui fattori del prezzo diversi dall'accisa** [ossia: quotazione del prodotto finito: **0,027** per la benzina e **0,033** per il gasolio, costi e margini di distribuzione: **0,003** per la benzina e **0,005** per il gasolio, nulla per l'effetto cambio euro/dollaro].

Tali fattori hanno contribuito alla diminuzione delle imposte complessive intervenuta nel periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 in ragione del **100 %** per il prodotto benzina e del **100 %** per il prodotto gasolio.

Per il contributo dei fattori alla variazione al 15.05.2016 rispetto al 16.05.2015 delle imposte gravanti sul prezzo al consumo di benzina e gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DEL CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DELLE IMPOSTE SUL PREZZO «*ITALIA*» DI BENZINA E GASOLIO AL 15.05.2016 VS/ 16.05.2015



3.4. PREZZI NAZIONALI: RELAZIONE TRA VARIAZIONI QUOTAZIONE PRODOTTO FINITO E VARIAZIONI COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE

La **relazione tra variazioni della quotazione del prodotto finito e variazioni della componente del prezzo che rappresenta i costi ed i margini del sistema distributivo** è un utile *proxy* per valutare **se ed in che misura il prezzo finale al consumo** [dedotta la componente delle imposte] **assecondi/resista all'andamento del mercato internazionale dei prodotti**.

Ai fini di una tale valutazione, sono state prese in esame le variazioni giornaliere dell'intero periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 per entrambi i fattori in esame e ne sono state misurate alcune relazioni.

Ad esempio, i valori ottenuti dal calcolo dell'indice di correlazione [valori ammessi da 0,0000 a 1,0000]

$$Correl(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

sono estremamente elevati, come denotano i seguenti dati:

a) benzina: variazioni gg. quotazione CIF Mediterraneo – variazioni gg. costi e margini distribuzione: -0,9226;
b) gasolio: variazioni gg. quotazione CIF Mediterraneo – variazioni gg. costi e margini distribuzione: -0,9130.

Il valore negativo evidenzia che c'è una elevata proporzionalità inversa tra variazioni giornaliere della quotazione del prodotto finito e variazioni giornaliere della sommatoria di costi ed oneri della distribuzione, ossia **all'aumentare della prima grandezza si ha una diminuzione della seconda ed al diminuire della prima grandezza si ha un aumento della seconda**.

Il conteggio del saldo tra la variazione quotidiana sul giorno precedente della quotazione del prodotto finito e la variazione quotidiana sul giorno precedente della sommatoria di costi emargini di distribuzione ed il conto delle giornate in cui tale saldo è inferiore/superiore/uguale a zero evidenziano che **in circa il 57÷58 % delle giornate tale saldo è nullo**, ossia che **le due variazioni – quotazione del prodotto finito vs/ costi e margini di distribuzione - si annullano esattamente tra loro**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	giornate	%	giornate	%
Giornate con saldo inferiore a zero	90	24,66 %	86	23,56 %
Giornate con saldo pari a zero	210	57,53 %	208	56,99 %
Giornate con saldo superiore a zero	65	17,81 %	71	21,15 %
Totale	**365**	**100,00 %**	**364**	**100,00 %**

Per la dinamica delle variazioni giornaliere della quotazione dei prodotti finiti CIF Mediterraneo e le variazioni giornaliere dei costi e margini di distribuzione per entrambi i prodotti benzina e gasolio si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELLA DINAMICA VARIAZIONI GIORNALIERE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO VS/ VARIAZIONI GIORNALIERE DEI COSTI E MARGINI DI DISTRIBUZIONE BENZINA – 16.05.2015-15.05.2016

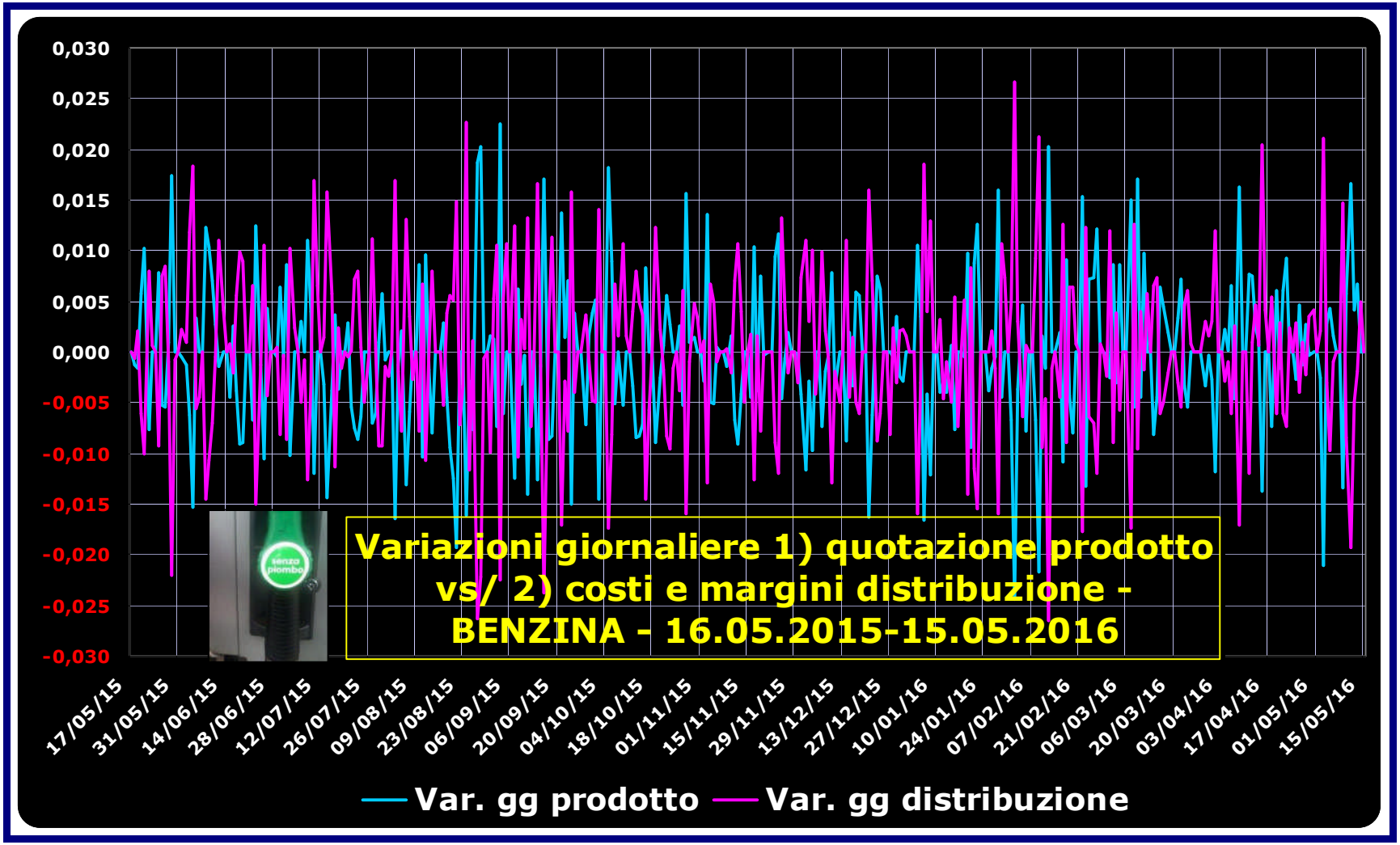
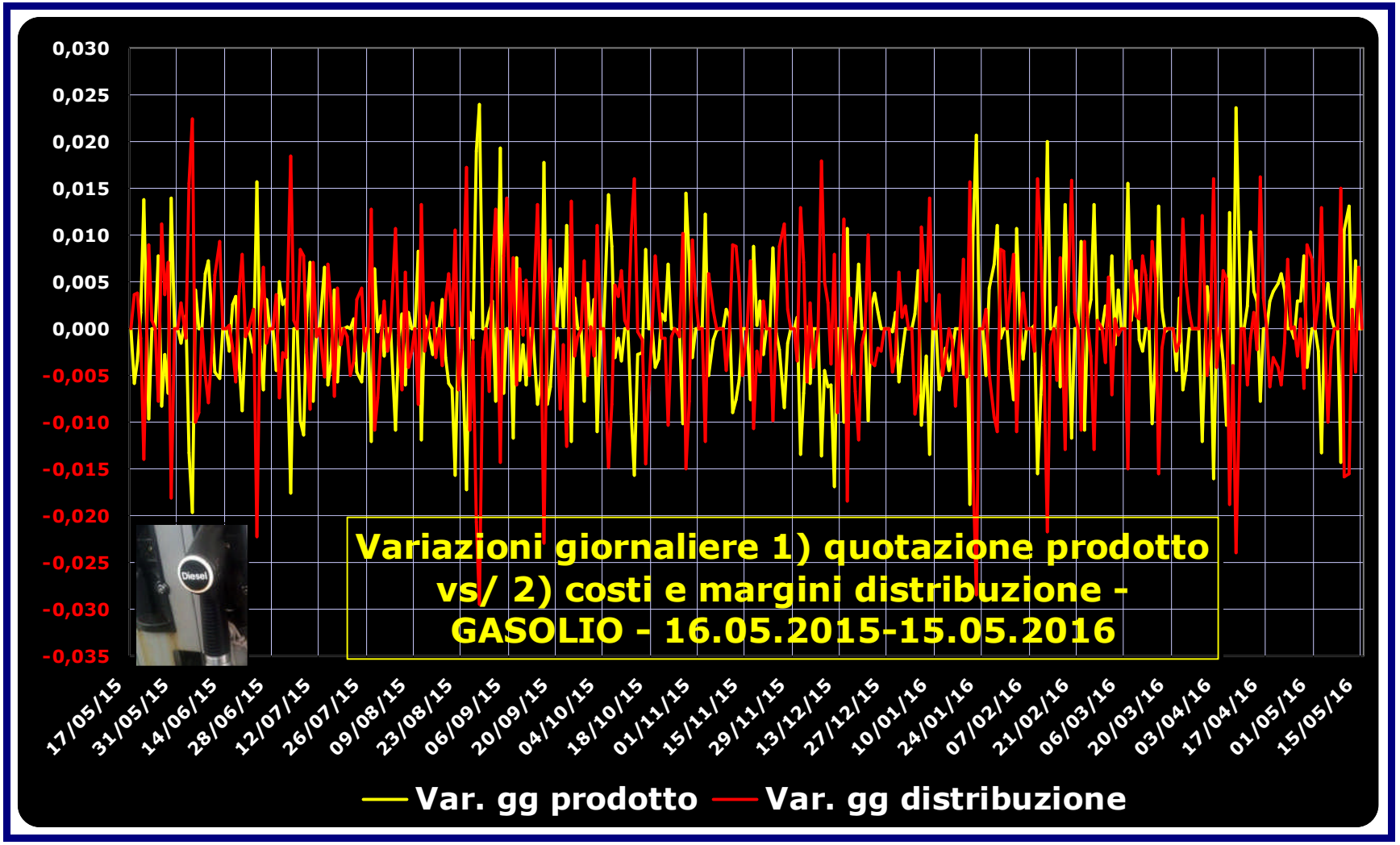


GRAFICO DELLA DINAMICA VARIAZIONI GIORNALIERE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO VS/ VARIAZIONI GIORNALIERE DEI COSTI E MARGINI DI DISTRIBUZIONE GASOLIO – 16.05.2015-15.05.2016



4.1. I «*DIVERSI*» PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE

Rispetto al prezzo di cui si è data esposizione al capitolo 3.1., ossia il **«*prezzo Italia*» in modalità *self*** – rilevato su base media settimanale dal **Ministero** dello sviluppo economico – si è ritenuto di relazionare altresì sia sulla complessità dei **prezzi «*praticati*» nel circuito della rete** che sul **prezzo del circuito extrarete**, distinguendo **nel circuito della rete sia i prezzi in modalità *self* che in modalità *servito***, e ciascuno di questi **in relazione sia alla rete degli impianti di marchio, o rete «*colorata*», che degli impianti così detti «*no-logo*»**.

Per il periodo 16.05.2015 – 15.05.2016 i dati dei prezzi in rete sono stati ricavati – quale dato giornaliero medio nazionale per numero di impianti che hanno comunicato la variazione del prezzo nei due segmenti di rete e nelle due modalità di servizio - sulla base delle risultanze dell'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.

Le risultanze sono esposte di seguito distintamente per prodotto.

Prodotto benzina

Come già osservato al capitolo 3.1., dal 16.05.2015 al 15.05.2016 il **prezzo finale al consumo «*Italia*»** [cioè rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, ed utilizzato per la comunicazione alla Commissione Europea] **in modalità *self*** è diminuito da **1,616** euro/litro a **1,452** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,164** euro/litro e del **10,16 %**, con una **media** del periodo di **1,483** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,359** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,637** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*colorata*» in modalità *servito*** è diminuito da **1,717** euro/litro a **1,571** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,146** euro/litro e dell' **8,48 %**, con una **media** del periodo di **1,600** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,481** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,740** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*no-logo*» in modalità *servito*** è diminuito da **1,618** euro/litro a **1,454** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,164** euro/litro e del **10,14 %**, con una **media** del periodo di **1,496** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,378** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,662** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*colorata*» in modalità *self*** è diminuito da **1,630** euro/litro a **1,457** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,173** euro/litro e del **10,58 %**, con una **media** del periodo di **1,497** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,373** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,645** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*no-logo*» in modalità *self*** è diminuito da **1,589** euro/litro a **1,427** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,162** euro/litro e del **10,20 %**, con una **media** del periodo di **1,469** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,350** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,606** euro/litro.

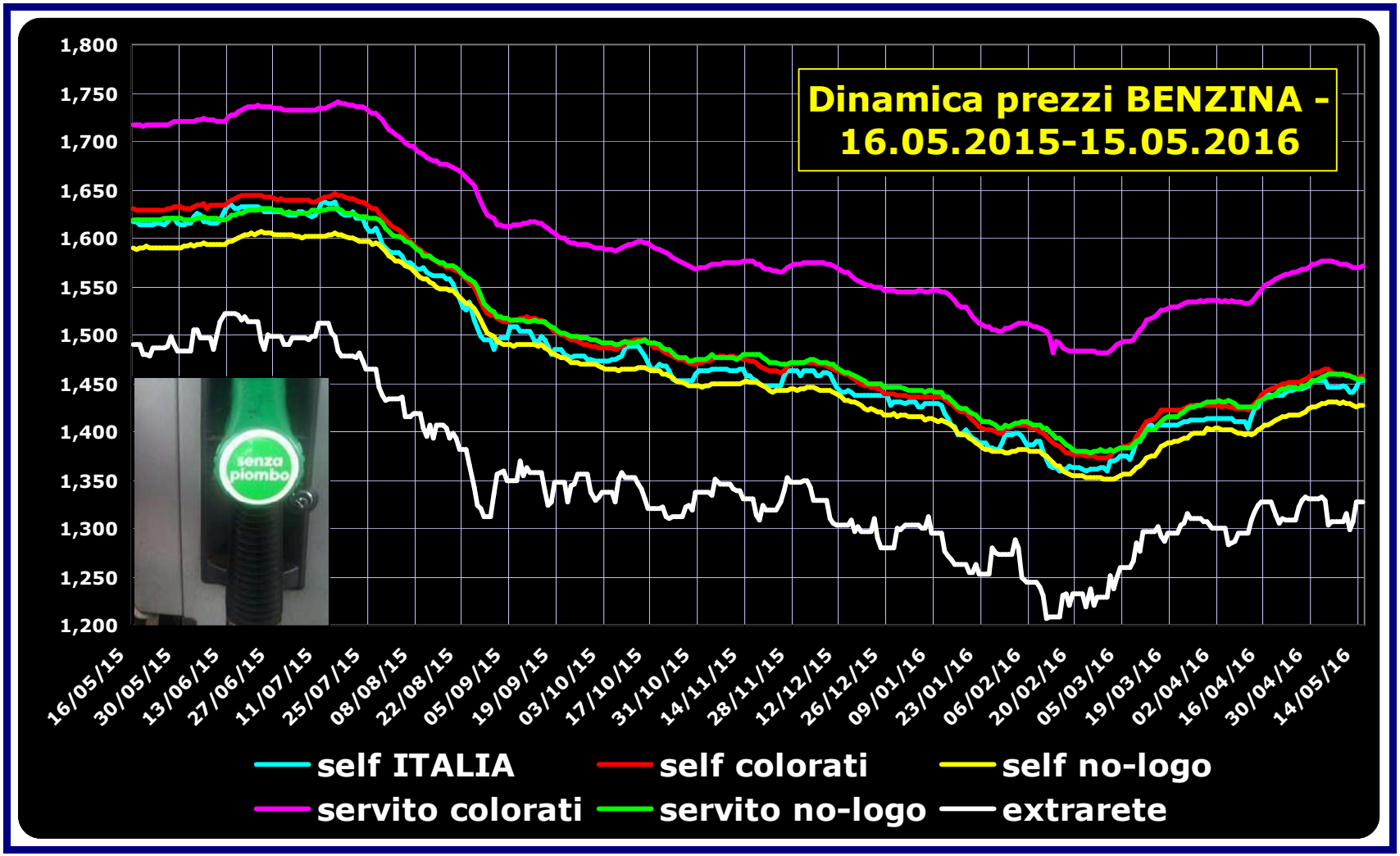
Il **prezzo finale di cessione in extrarete «*nazionale*»** è diminuito da **1,491** euro/litro a **1,327** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,164** euro/litro e del **10,97 %**, con una **media** del periodo di **1,351** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,206** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,522** euro/litro.

HIGHLIGHTS

	Prezzo *self* «*Italia*»	Prezzo *self* «*colorati*»	Prezzo *self* «*no-logo*»	Prezzo *servito* «*colorati*»	Prezzo *servito* «*no-logo*»	Extrarete
Prezzo al 16.05.2015	1,616	1,630	1,589	1,717	1,618	1,491
Prezzo al 15.05.2016	1,452	1,457	1,427	1,571	1,454	1,327
Variazione inizio/fine	-0,164	-0,173	-0,162	-0,146	-0,164	-0,164
Variazione % inizio/fine	-10,16 %	-10,58 %	-10,20 %	-8,48 %	-10,14 %	-10,97 %
Minimo del periodo	1,359	1,373	1,350	1,481	1,378	1,206
Media del periodo	1,483	1,497	1,469	1,600	1,496	1,351
Massimo del periodo	1,637	1,645	1,606	1,740	1,662	1,522

Per l'andamento dei diversi prezzi al consumo della benzina in rete e del prezzo in extrarete si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA PREZZI AL CONSUMO *SELF* E *SERVITO* IN RETE «*COLORATA*» ED IN RETE «*NO-LOGO*» E PREZZI IN EXTRARETE - BENZINA – 16.05.2015 – 15.05.2016



Prodotto gasolio

Come già osservato al capitolo 3.1., dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il **prezzo finale al consumo «*Italia*»** [cioè rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, ed utilizzato per la comunicazione alla Commissione Europea] **in modalità *self*** è diminuito da **1,484** euro/litro a **1,274** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,210** euro/litro e del **14,15 %**, con una **media** del periodo di **1,326** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,179** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,490** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*colorata*» in modalità *servito*** è diminuito da **1,573** euro/litro a **1,390** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,183** euro/litro e dell'**11,66 %**, con una **media** del periodo di **1,435** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,296** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,579** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*no-logo*» in modalità *servito*** è diminuito da **1,478** euro/litro a **1,272** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,206** euro/litro e del **13,94 %**, con una **media** del periodo di **1,326** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,191** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,480** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*colorata*» in modalità *self*** è diminuito da **1,487** euro/litro a **1,273** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,213** euro/litro e del **14,36 %**, con una **media** del periodo di **1,298** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,188** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,489** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «*no-logo*» in modalità *self*** è diminuito da **1,449** euro/litro a **1,242** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,207** euro/litro e del

14,29 %, con una **media** del periodo di **1,298** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,162** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,452** euro/litro.

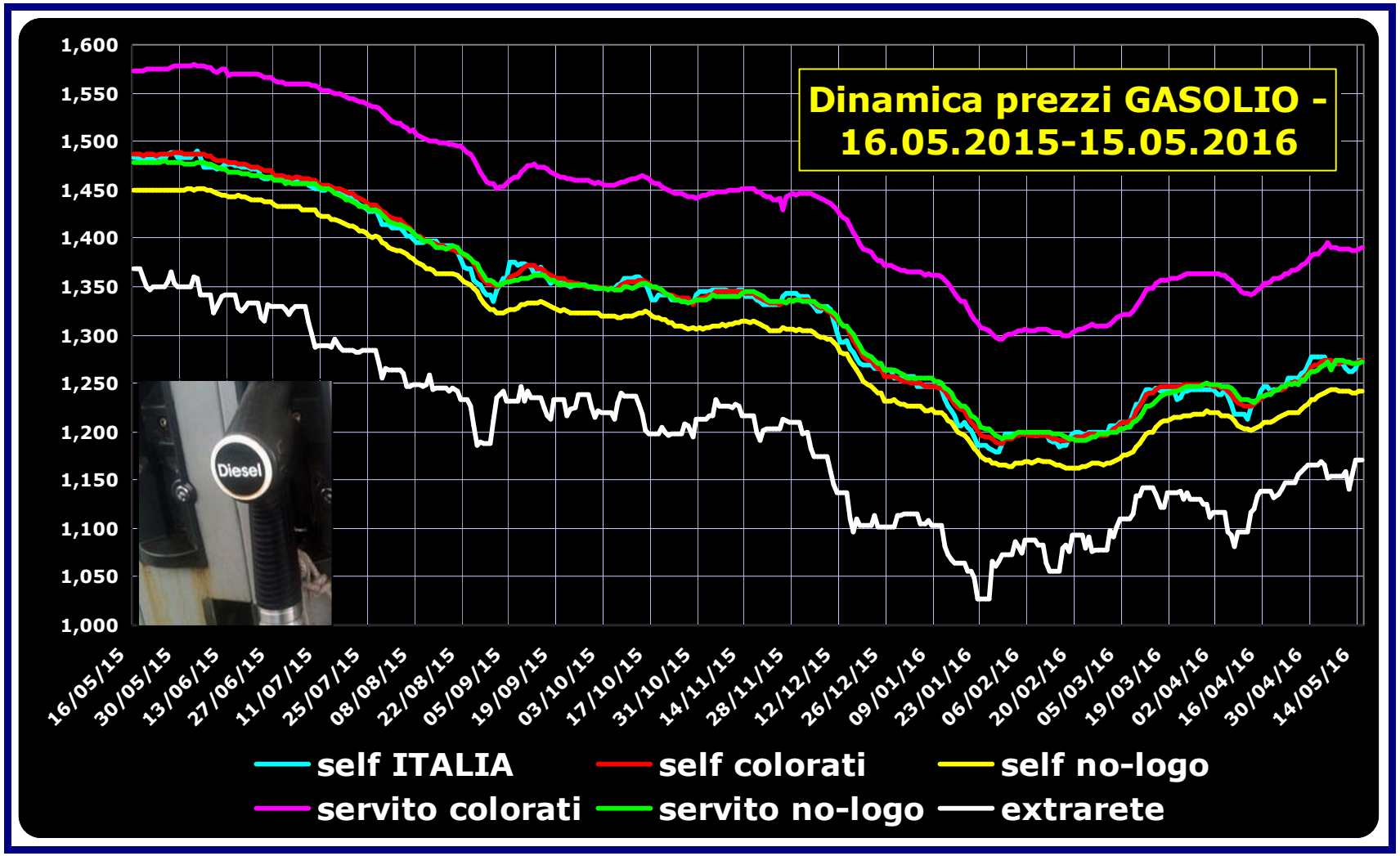
Il **prezzo finale di cessione in extrarete «*nazionale*»** è diminuito da **1,368** euro/litro a **1,171** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,196** euro/litro e del **14,36 %**, con una **media** del periodo di **1,194** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,026** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,368** euro/litro.

HIGHLIGHTS

	Prezzo *self* «*Italia*»	Prezzo *self* «*colorati*»	Prezzo *self* «*no-logo*»	Prezzo *servito* «*colorati*»	Prezzo *servito* «*no-logo*»	Extrarete
Prezzo al 16.05.2015	1,484	1,487	1,449	1,573	1,478	1,368
Prezzo al 15.05.2016	1,274	1,273	1,242	1,390	1,272	1,171
Variazione inizio/fine	-0,210	-0,213	-0,207	-0,183	-0,206	-0,196
Variazione % inizio/fine	-14,15 %	-14,36 %	-14,29 %	-11,66 %	-13,94 %	-14,36 %
Minimo del periodo	1,179	1,188	1,162	1,296	1,191	1,026
Media del periodo	1,326	1,328	1,298	1,435	1,326	1,194
Massimo del periodo	1,490	1,489	1,452	1,579	1,480	1,368

Per l'andamento dei diversi prezzi al consumo del gasolio in rete e del prezzo in extrarete si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA PREZZI AL CONSUMO *SELF* E *SERVITO* IN RETE «*COLORATA*» ED IN RETE «*NO-LOGO*» E PREZZI IN EXTRARETE - GASOLIO – 16.05.2015 – 15.05.2016



4.2. RELAZIONI TRA PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*»

Per il calcolo del **delta dei prezzi tra la rete «*colorata*» e quella «*no-logo*» nelle due diverse modalità di servizio *self* e *servito*** nel periodo 16.05.2015 – 15.05.2016, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

In modalità ***self***, il **delta prezzo della rete «*colorata*» rispetto alla rete «*no-logo*»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,050** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,032** euro /litro ed un **massimo** di **+0,064** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **diminuito** di **0,031** euro/litro, ossia del **-48,90 %**;

in modalità ***servito***, il **delta prezzo della rete «*colorata*» rispetto alla rete «*no-logo*»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,101** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,086** euro/litro ed un **massimo** di **+0,114** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,003** euro/litro, ossia del **+2,56 %**.

Prodotto gasolio

In modalità ***self***, il **delta prezzo della rete «*colorata*» rispetto alla rete «*no-logo*»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,030** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,022** euro/litro ed un **massimo** di **+0,040** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **diminuito** di **0,007** euro/litro, ossia del **-17,21 %**;

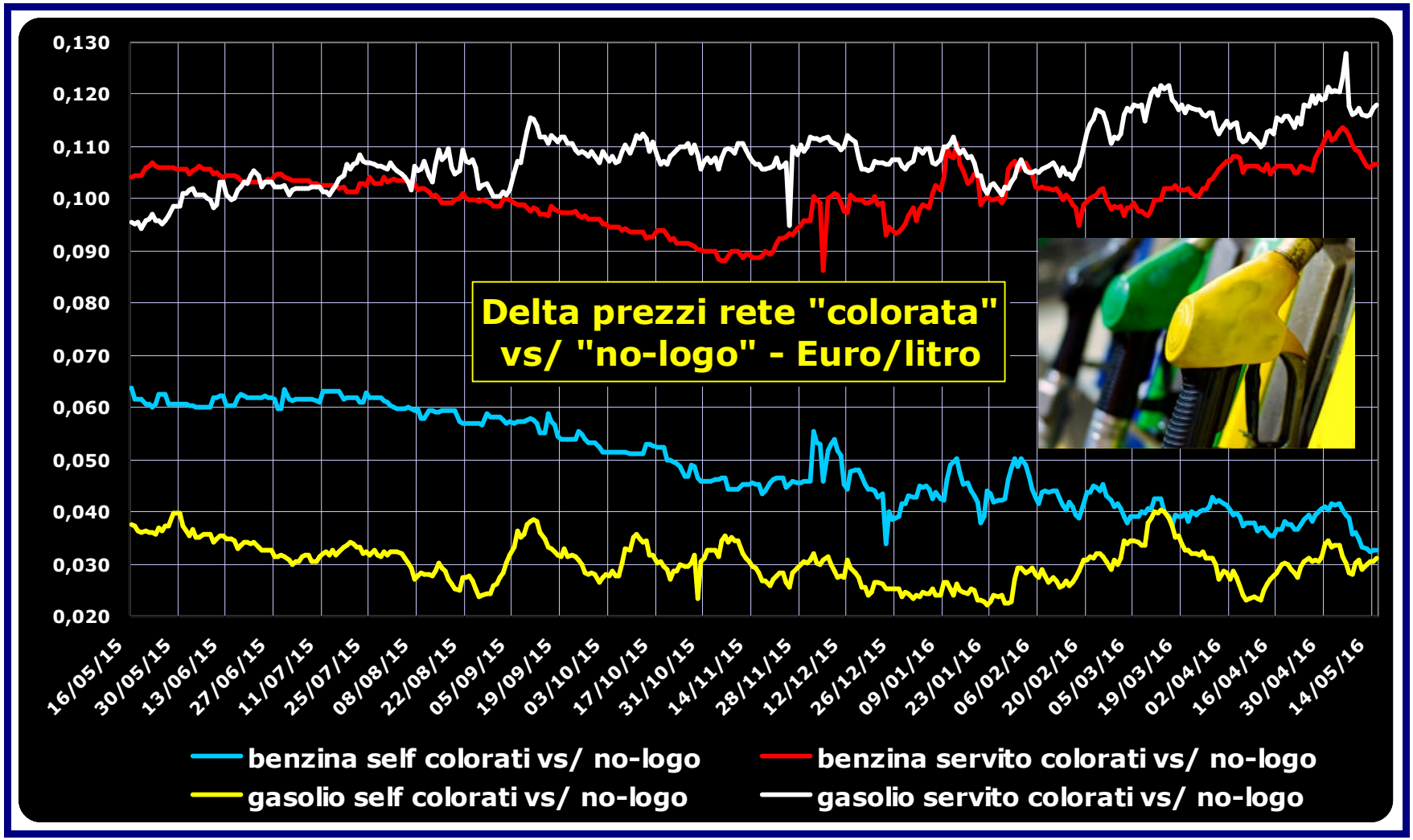
in modalità ***servito***, il **delta prezzo della rete «*colorata*» rispetto alla rete «*no-logo*»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,108** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,094** euro/litro ed un **massimo** di **+0,128** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,023** euro/litro, ossia del **+23,65 %**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	Delta self «*colorati*» vs/ «*no-logo*»	Delta servito «*colorati*» vs/ «*no-logo*»	Delta self «*colorati*» vs/ «*no-logo*»	Delta servito «*colorati*» vs/ «*no-logo*»
Al 16.05.2015	+0,064	+0,104	+0,038	+0,095
Al 15.05.2016	+0,033	+0,107	+0,031	+0,118
Variazione inizio vs/ fine	-0,031	+0,003	-0,007	+0,023
Variazione % inizio vs/ fine	-48,90 %	+2,56 %	-17,21 %	+23,65 %
Minimo del periodo	+0,032	+0,086	+0,022	+0,094
Media del periodo	+0,050	+0,101	+0,030	+0,108
Massimo del periodo	+0,064	+0,114	+0,040	+0,128

Per l'andamento del delta prezzi tra rete «*colorata*» e rete «*no-logo*» per la benzina ed il gasolio ed in relazione alle due modalità *self* e *servito* si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI *SELF* E *SERVITO* TRA RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*» - BENZINA E GASOLIO – 16.05.2015 – 15.05.2016



4.3. RELAZIONI TRA PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI *SERVITO* VS/ *SELF* RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*»

Per il calcolo del **delta dei prezzi tra la rete «*colorata*» e quella «*no-logo*» nelle due diverse modalità di servizio *self* e *servito*** nel periodo 16.05.2015 – 15.05.2016, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

Nella rete **«*colorata*»** il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,102** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,087** euro/litro ed un **massimo** di **+0,116** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,027** euro/litro, ossia del **+31,03 %**;

nella rete **«*no-logo*»** il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,027** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,023** euro/litro ed un **massimo** di **+0,031** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **sceso** di **0,002** euro/litro, ossia del **-6,90 %**.

Prodotto gasolio

Nella rete **«*colorata*»** il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,107** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,087** euro/litro ed un **massimo** di **+0,122** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,030** euro/litro, ossia del **+34,62 %**;

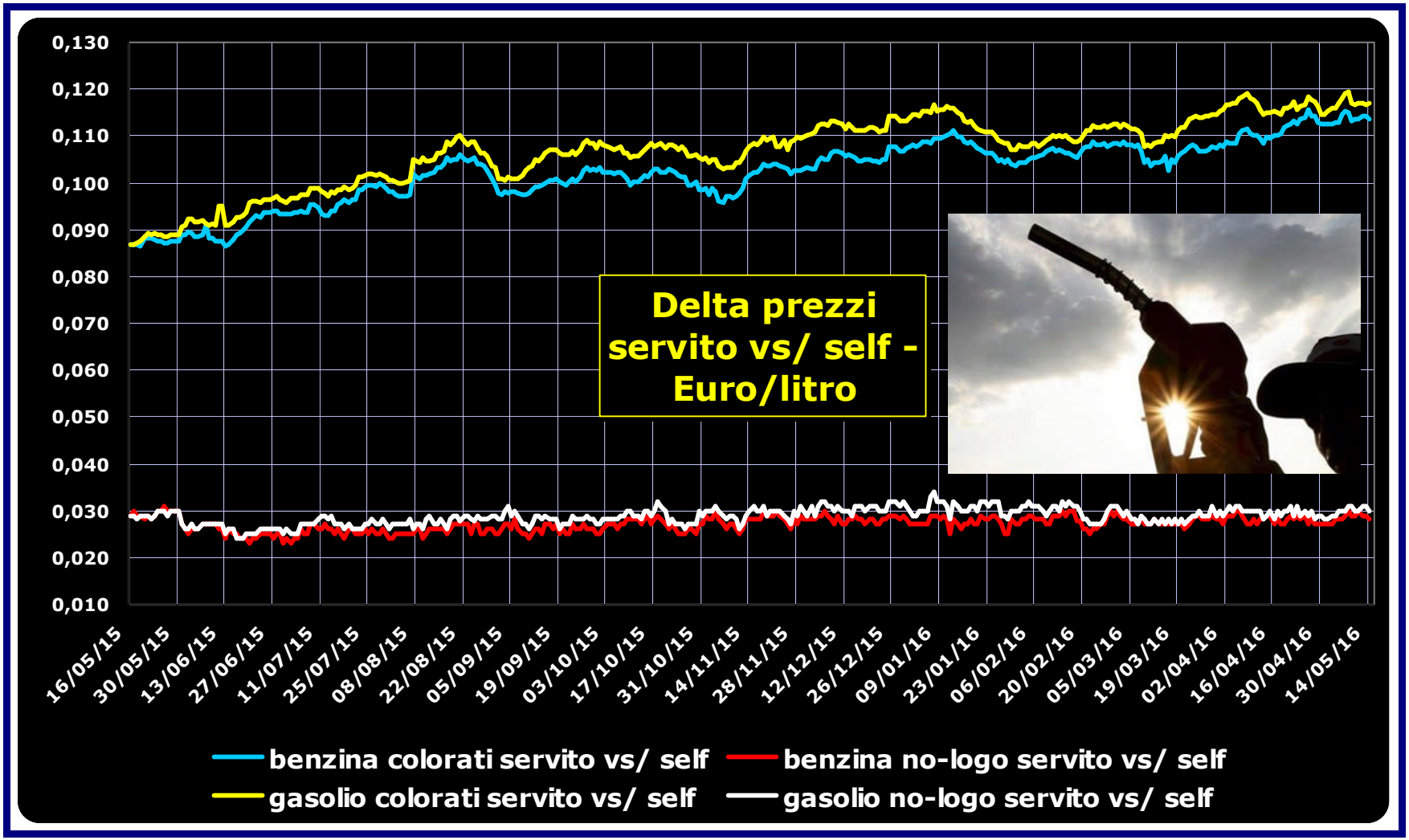
nella rete «***no-logo***» il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,029** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,020** euro/litro ed un **massimo** di **+0,034** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,001** euro/litro, ossia del **+3,45 %**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	Delta *servito* vs/ *self* «*colorati*»	Delta *servito* vs/ *self* «*no-logo*»	Delta *servito* vs/ *self* «*colorati*»	Delta *servito* vs/ *self* «*no-logo*»
Al 16.05.2015	+0,087	+0,029	+0,087	+0,029
Al 15.05.2016	+0,114	+0,027	+0,117	+0,030
Variazione inizio vs/ fine	+0,027	-0,002	+0,030	+0,001
Variazione % inizio vs/ fine	+31,03 %	-6,90 %	+34,62 %	+3,45 %
Minimo del periodo	+0,087	+0,023	+0,087	+0,020
Media del periodo	+0,102	+0,027	+0,107	+0,029
Massimo del periodo	+0,116	+0,031	+0,122	+0,034

Per l'andamento del delta prezzi nella modalità *servito* rispetto alla modalità *self* nella rete «*colorata*» e nella rete «*no-logo*» per la benzina ed il gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI *SERVITO* VS/ *SELF* NELLA RETE «*COLORATA*» E NELLA RETE «*NO-LOGO*» - BENZINA E GASOLIO – 16.05.2015 – 15.05.2016



4.4. RELAZIONI TRA PREZZI E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI *SELF* E *SERVITO* RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*» VS/ PREZZI EXTRARETE

Per il calcolo del **delta dei prezzi nella modalità di servizio *self* e *servito* nella rete «*colorata*» ed in quella «*no-logo*» ed i prezzi medi di extrarete** nel periodo 16.05.2015 – 15.05.2016, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

Nella rete **«*colorata*»** il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,146** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,108** euro/litro ed un **massimo** di **+0,218** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **calato** di **0,009** euro/litro, ossia del **-6,48 %**;

nella rete **«*colorata*»** il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,249** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,199** euro/litro ed un **massimo** di **+0,322** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,018** euro/litro, ossia del **+7,90 %**;

nella rete **«*no-logo*»** il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,118** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,071** euro/litro ed un **massimo** di **+0,199** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,002** euro/litro, ossia del **+1,50 %**;

sempre nella rete **«*no-logo*»** il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,145** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,097** eu-

ro/litro ed un **massimo** di **+0,226** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **rimasto stabile**.

HIGHLIGHTS

	Delta *self* «*colorati*» vs/ extrarete	Delta *servito* «*colorati*» vs/ extrarete	Delta *self* «*no-logo*» vs/ extrarete	Delta *servito* «*no-logo*» vs/ extrarete
Al 16.05.2015	+0,139	+0,226	+0,098	+0,127
Al 15.05.2016	+0,130	+0,244	+0,100	+0,127
Variazione inizio vs/ fine	-0,009	+0,018	+0,002	=0,000
Variazione % inizio vs/ fine	-6,48 %	+7,90 %	+1,50 %	=0,00 %
Minimo del periodo	+0,108	+0,199	+0,071	+0,097
Media del periodo	+0,146	+0,2497	+0,118	+0,145
Massimo del periodo	+0,218	+0,322	+0,199	+0,226

Prodotto gasolio

Nella rete «***colorata***» il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,134** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,088** euro/litro ed un **massimo** di **+0,198** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **calato** di **0,017** euro/litro, ossia del **-14,33 %**;

nella rete «***colorata***» il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,241** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,195** euro/litro ed un **massimo** di **+0,309** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,013** euro/litro, ossia del **+6,32 %**;

nella rete «***no-logo***» il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,104** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,050** euro/litro ed un **massimo** di **+0,172** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **sceso** di **0,010** euro/litro, ossia del **-13,00 %**;

sempre nella rete «***no-logo***» il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,133** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,077** euro/litro ed un **massimo** di **+0,203** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **sceso** di **0,009** euro/litro, ossia del **-8,68 %**.

HIGHLIGHTS

	Delta *self* «*colorati*» vs/ extrarete	Delta *servito* «*colorati*» vs/ extrarete	Delta *self* «*no-logo*» vs/ extrarete	Delta *servito* «*no-logo*» vs/ extrarete
Al 16.05.2015	+0,119	+0,206	+0,081	+0,110
Al 15.05.2016	+0,102	+0,219	+0,071	+0,101
Variazione inizio vs/ fine	-0,017	+0,013	-0,010	-0,009
Variazione % inizio vs/ fine	-14,33 %	+6,32 %	-13,00 %	-8,68 %
Minimo del periodo	+0,088	+0,195	+0,050	+0,077
Media del periodo	+0,134	+0,241	+0,104	+0,133
Massimo del periodo	+0,198	+0,309	+0,172	+0,203

Per l'andamento del delta prezzi tra modalità *self* e modalità *servito* della rete «*colorata*» e della rete «*no-logo*» rispetto all'extrarete distintamente per la benzina ed il gasolio si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI *SELF* E *SERVITO* NELLA RETE «*COLORATA*» E NELLA RETE «*NO-LOGO*» VS/ EXTRARETE – BENZINA – 16.05.2015 – 15.05.2016

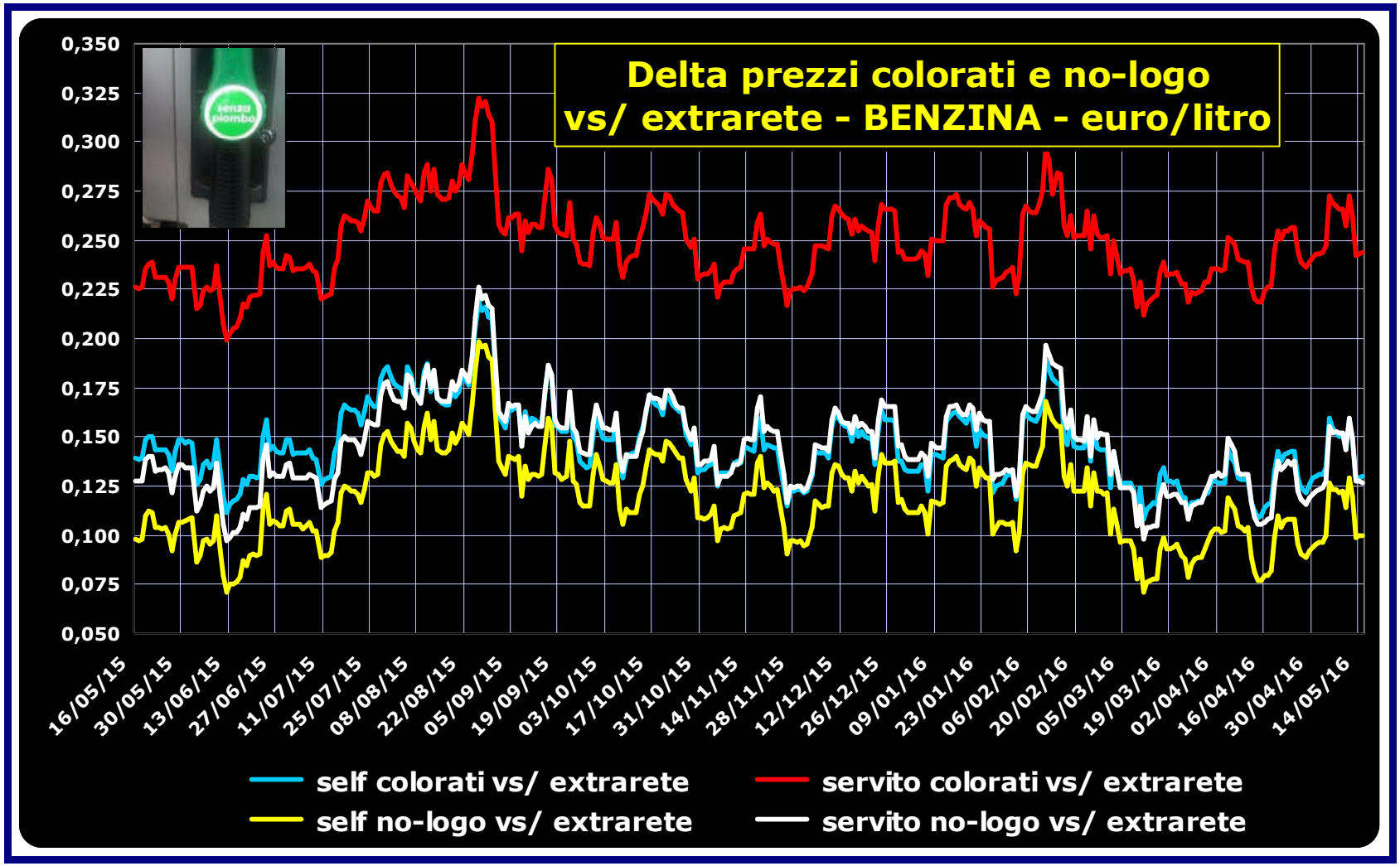
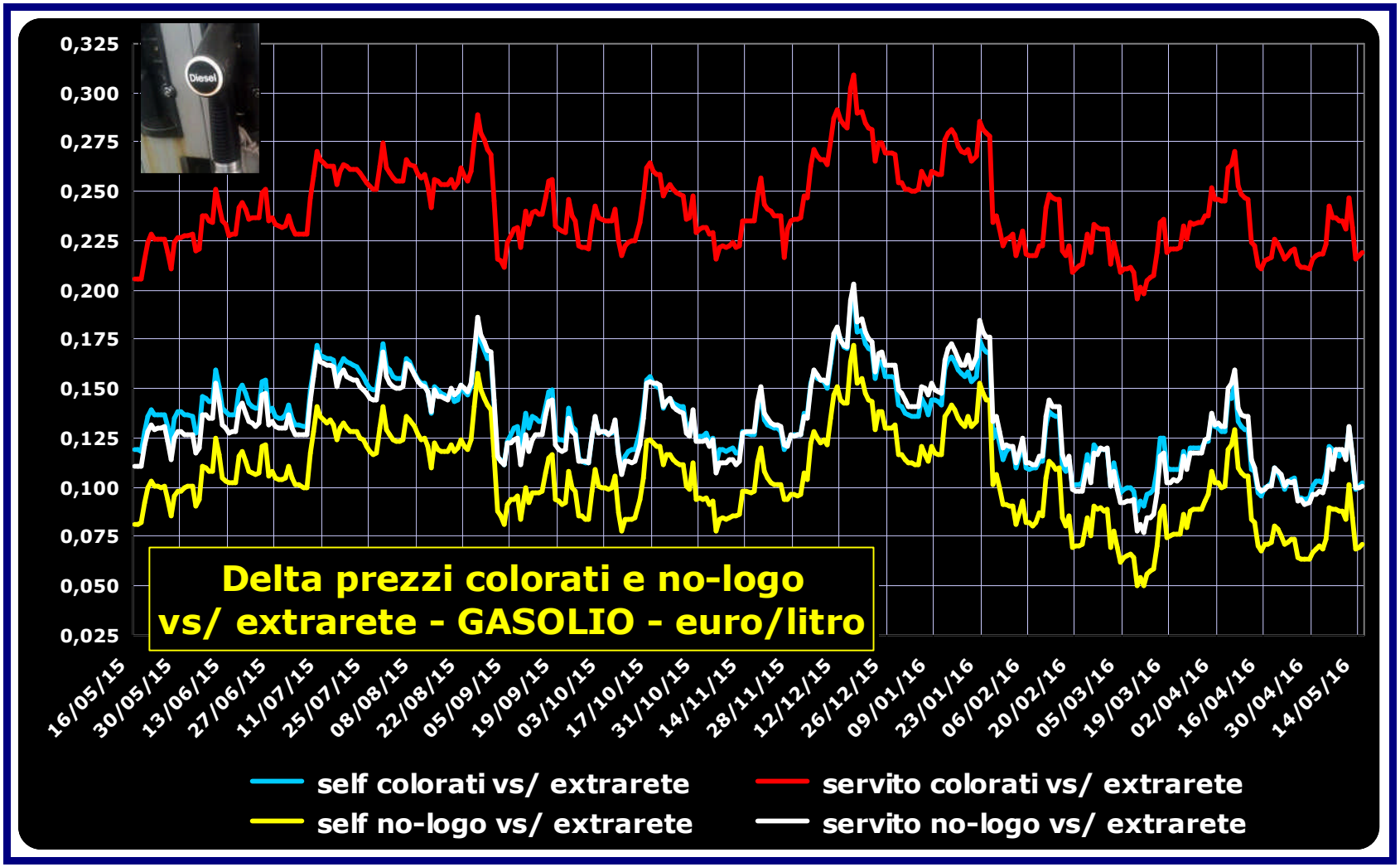


GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI *SELF* E *SERVITO* NELLA RETE «*COLORATA*» E NELLA RETE «*NO-LOGO*» VS/ EXTRARETE – GASOLIO – 16.05.2015 – 15.05.2016



FONTI:

EUROPEAN CENTRAL BANK ECB
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, DGRME
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI
QUOTIDIANO ENERGIA
STAFFETTA QUOTIDIANA
UNION FRANÇAISE DES INDUSTRIES PÉTROLIÈRES UFIP
U.S. ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION

ELABORAZIONI:

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO