

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 086/NP - 12 AGOSTO 2015

UN ANNO DI PREZZI, DI FATTORI INTERNAZIONALI E
NAZIONALI DELLA LORO FORMAZIONE

PERIODO: 01.08.2014-31.07.2015

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

MAURIZIO MICHELI

STEFANO CANTARELLI

P. UNITI, C. BURANI, G.F. DI BELLONIA

SOMMARIO

CAPITOLO	PAG.
1. Variazioni del prezzo e dei suoi fattori nel periodo dal 01.08.2014 al 31.07.2015 – Quadro di sintesi	3
2.1. Fondamentali internazionali: cambio	5
2.2.a. Fondamentali internazionali: quotazioni greggio	7
2.2.b. Fondamentali internazionali: quotazioni e fattore cambio	10
2.3.a. Fondamentali internazionali: quotazioni benzina e gasolio	12
2.3.b. Fondamentali internazionali: quotazioni e fattore cambio	18
2.3.c. Fondamentali internazionali: relazioni tra quotazioni greggio e quotazioni prodotti finiti	22
2.3.d. Fondamentali internazionali: altri <i>benchmark</i> di quotazione dei prodotti finiti	25
3.1. Prezzi nazionali: prezzo « <i>Italia</i> » e fattori di composizione	28
3.2. Prezzi nazionali: contributo dei fattori alla variazione del prezzo	35
3.3. Prezzi nazionali: contributo dei fattori alla variazione delle imposte	38
3.4. Prezzi nazionali: relazione tra variazioni quotazione prodotto finito e variazioni costi e margini distribuzione	40
4.1. I « <i>diversi</i> » prezzi per modalità di servizio e reti distributive	44
4.2. Relazioni tra prezzi per modalità di servizio e reti distributive – delta prezzi rete « <i>colorata</i> » e rete « <i>no-logo</i> »	51
4.3. Relazioni tra prezzi per modalità di servizio e reti distributive – delta prezzi <i>servito</i> vs/ <i>self</i> rete « <i>colorata</i> » e rete « <i>no-logo</i> »	54
4.4. Relazioni tra prezzi e reti distributive – delta prezzi <i>self</i> e <i>servito</i> rete « <i>colorata</i> » e rete « <i>no-logo</i> » vs/ prezzi extrarete	57
Fonti:	62

1. VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO, DEL PREZZO E DEI SUOI FATTORI NEL PERIODO DAL 01.08.2014 AL 31.07.2015 – QUADRO DI SINTESI

Fondamentali internazionali e prezzo «Italia»

HIGHLIGHTS

	Valore al 01.08.14	Valore al 31.07.15	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Cambio €/US\$	1,3395	1,0967	-0,2428	-18,13 %	1,0552	1,1809	1,3422
Greggio Brent €/barile	77,23	48,59	-28,64	-37,08 %	38,30	58,16	78,06
Benzina CIF Med €/litro	0,540	0,421	-0,119	-21,95 %	0,297	0,444	0,553
Gasolio CIF Med €/litro	0,572	0,388	-0,184	-32,20 %	0,333	0,461	0,577
Benzina prezzo Italia €/litro	1,756	1,587	-0,169	-9,62 %	1,433	1,614	1,756
Gasolio prezzo Italia €/litro	1,624	1,414	-0,210	-12,93 %	1,345	1,494	1,625

Fattori di formazione del prezzo «Italia» - Benzina

HIGHLIGHTS

	Valore al 01.08.14	Valore al 31.07.15	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Prezzo al consumo	1,756	1,587	-0,169	-9,62 %	1,433	1,614	1,756
Totale imposte	1,057	1,024	-0,033	-3,11 %	0,996	1,029	1,057
Effetto cambio	0,000	0,076	+0,076	NC	0,000	0,051	0,096
Quotazione netta CIF Med	0,540	0,345	-0,195	-36,10 %	0,261	0,393	0,546
Oneri margini distribuzione	0,160	0,142	-0,018	-11,04 %	0,079	0,140	0,196

Fattori di formazione del prezzo «Italia» - Gasolio

HIGHLIGHTS

	Valore al 01.08.14	Valore al 31.07.15	Variaz. assoluta	Variaz. %	Valore minimo	Valore medio	Valore massimo
Prezzo al consumo	1,624	1,414	-0,210	-12,93 %	1,345	1,494	1,625
Totale imposte	0,913	0,872	-0,040	-4,41 %	0,860	0,888	0,913
Effetto cambio	0,000	0,070	+0,070	NC	0,000	0,052	0,096
Quotazione netta CIF Med	0,572	0,318	-0,255	-44,49 %	0,293	0,409	0,574
Oneri margini distribuzione	0,139	0,153	+0,015	+10,52 %	0,097	0,146	0,191

2.1. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: CAMBIO

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il tasso di cambio euro/dollaro è diminuito da **1,3395** dollari per un euro a **1,0967** dollari per un euro, con una **svalutazione** da inizio a fine periodo del **18,13 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino a metà del mese di aprile, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo 16.04.2015 – 31.07.2015 - di **1,11** dollari per un euro [1,1086].

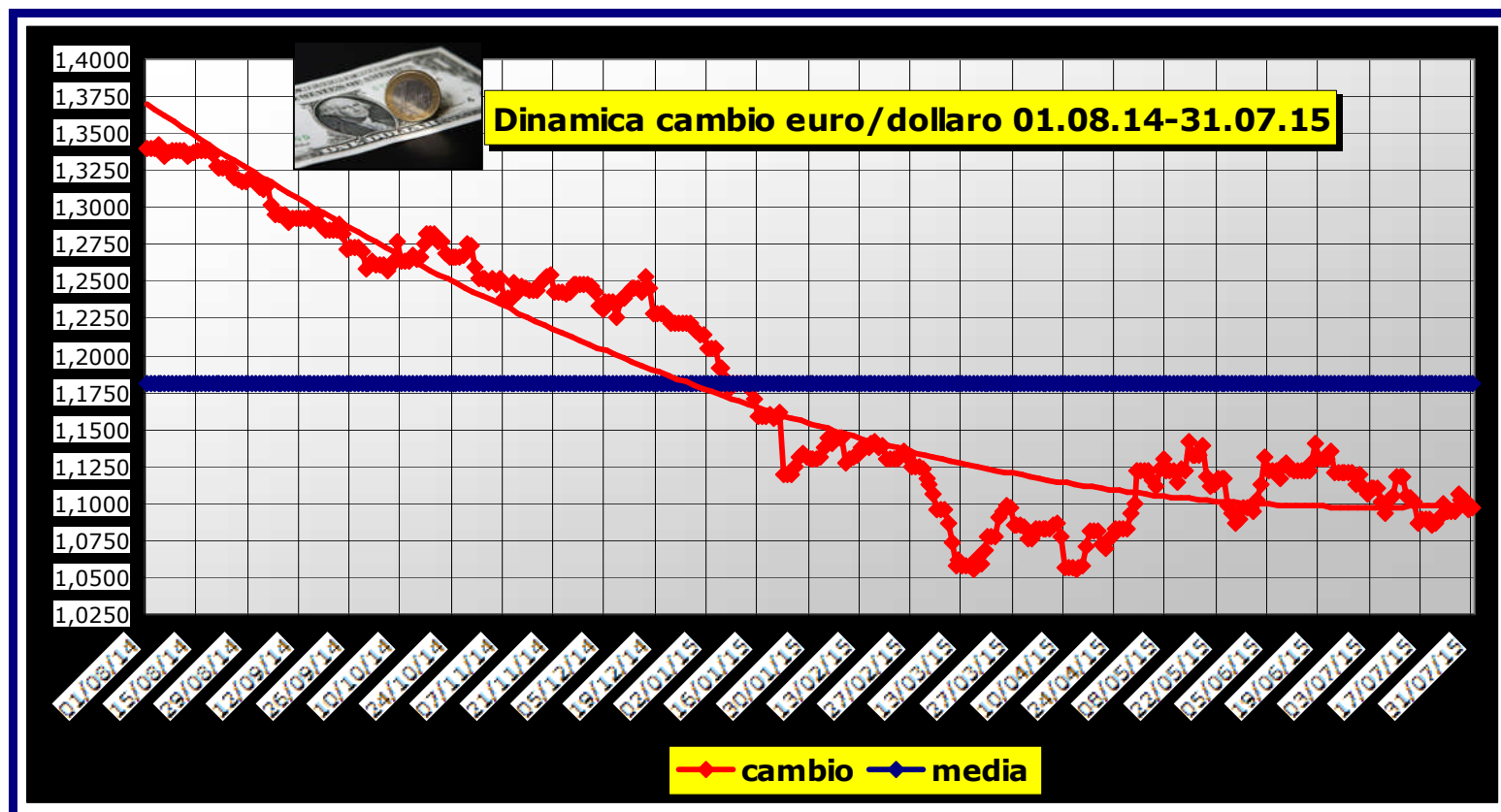
Il **valore massimo** è stato registrato il **04.08.2014** con un tasso di **1,3422** dollari per un euro e quello **minimo** in data **13.04.2015** con un tasso di **1,0552** dollari per un euro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **1,1809** dollari per un euro.

HIGHLIGHTS

TASSO DI CAMBIO MINIMO DEL PERIODO	1,0552 dollari per un euro
DATA TASSO DI CAMBIO MINIMO DEL PERIODO	13 aprile 2015
TASSO DI CAMBIO MEDIO DEL PERIODO	1,1809 dollari per un euro
TASSO DI CAMBIO MASSIMO DEL PERIODO	1,3422 dollari per un euro
DATA TASSO DI CAMBIO MASSIMO DEL PERIODO	4 agosto 2015
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,2428 dollari per un euro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-18,13 %

Per l'andamento del tasso di cambio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL CAMBIO – DOLLARI PER UN EURO – 01.08.2014-31.07.2015



2.2.A. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI GREGGIO

Per la valutazione delle dinamiche del greggio [*crude oil*], il titolo prescelto per la rilevazione delle quotazioni indicative è il Brent *spot dated*, e le quotazioni sono espresse sia in dollari che in euro per barile [158,987 litri].

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 la quotazione è diminuita da **103,45** dollari/barile a **53,29** dollari/barile, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **50,16** dollari/barile e del **48,49 %**, e da **77,23** euro/barile a **48,59** euro/barile, con una flessione da inizio a fine periodo di **28,64** euro/barile e del **37,08 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino a metà del mese di gennaio, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso in somiglianza alla tendenza del cambio, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 16.01.2015 al 31.07.2015 - di **58,26** dollari/barile e **52,59** euro/barile.

Il **valore massimo** è stato registrato il **06.08.2014** con una quotazione di **104,17** dollari/barile e **78,06** euro/barile e quello **minimo** in data **13.01.2015** con una quotazione di **45,13** dollari/barile e **38,30** euro/barile; la **media dell'intero periodo** si attesta su **69,34** dollari/barile e **58,16** euro/barile.

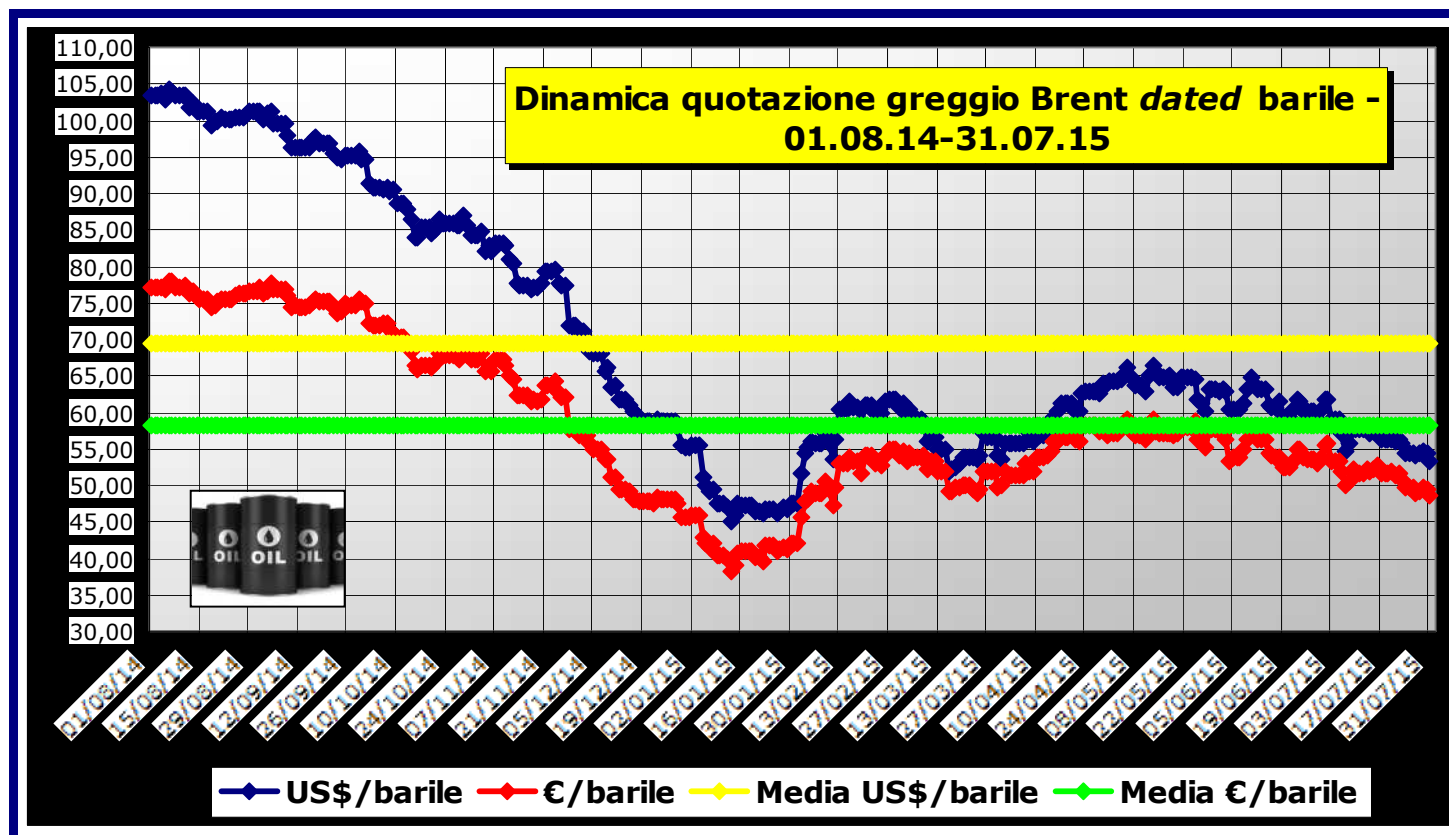
HIGHLIGHTS

In dollari	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	45,13 dollari/barile
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	69,34 dollari/barile
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	104,17 dollari/barile
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	06 agosto 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-50,16 dollari/barile
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-48,49 %

In euro	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	38,30 euro/barile
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	58,16 euro/barile
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	78,06 euro/barile
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	06 agosto 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-28,64 euro/barile
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-37,08 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/barile ed euro/barile del greggio Brent *spot dated* si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT SPOT DATED IN DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE – 01.08.2014-31.07.2015



2.2.B. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI E FATTORE CAMBIO

Le diverse dinamiche del corso delle quotazioni del Brent - espresse da una flessione nell'intero periodo 01.08.2014 – 31.07.2015 pari al **48,49 % in dollari/barile** ed al **37,08 % in euro/barile** – trovano, appunto, spiegazione nelle dinamiche del corso del cambio, che per la valuta comunitaria rispetto a quella statunitense ha avuto una contemporanea svalutazione del **18,13 %**.

Per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 01.08.2014, la quotazione del Brent *spot dated* del giorno 31.07.2015 sarebbe stata fissata in **39,78 euro/barile** [pari a 0,250 euro/litro], anziché nell'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **48,59 euro/barile** [pari a 0,306 euro/litro], con una **differenza in meno di 8,81 euro/barile**.

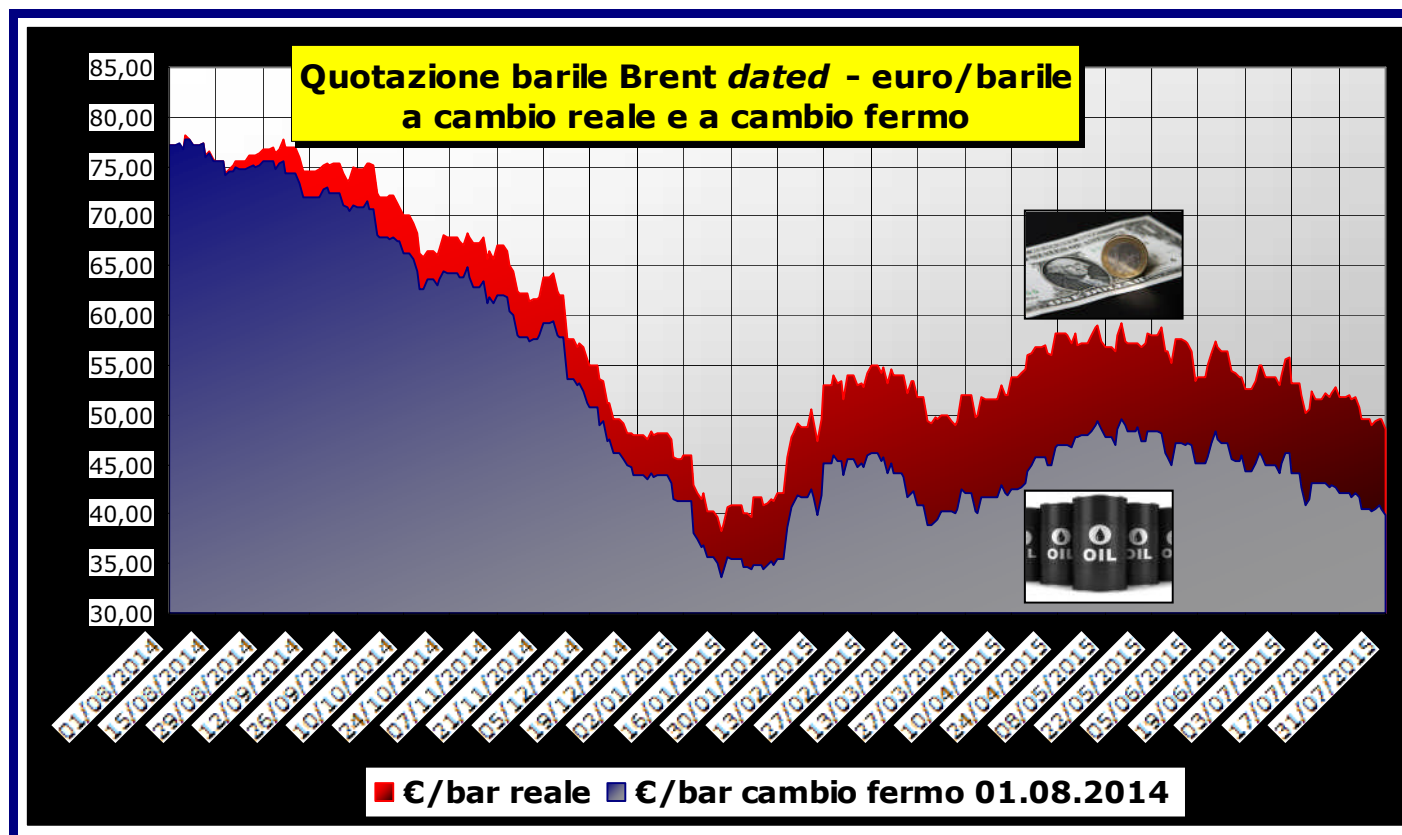
L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 01.08.2014 al 31.07.2015 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione del Brent più elevata rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari a **6,39 euro/barile**, ossia al **10,99 %** dell'intera quotazione media.

HIGHLIGHTS

	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	38,30 €/bar	33,69 €/bar	+4,61 €/bar
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	58,16 €/bar	51,77 €/bar	+6,39 €/bar
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	78,06 €/bar	77,77 €/bar	+0,29 €/bar

Per l'andamento delle quotazioni in euro/barile del greggio Brent *spot dated* a cambio reale corrente e con la simulazione del cambio «fermo» si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* IN EURO/BARILE A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 01.08.2014 – PERIODO 01.08.2014-31.07.2015



2.3.A. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI BENZINA E GASOLIO

Per la valutazione delle dinamiche delle quotazioni dei prodotti finiti [benzina e gasolio], i titoli prescelti per la rilevazione delle quotazioni indicative sono quelle relative al mercato del Mediterraneo, in modalità CIF e le quotazioni sono espresse sia in dollari che in euro per litro al cambio corrente.

Tali quotazioni hanno un valore meramente indicativo, considerato che le agenzie di rilevazione che le diffondono [Argus, Platt's, ecc.] «osservano» per le proprie rilevazioni solo quote limitate dei volumi di prodotto movimentati, mentre le transazioni reali nel macromercato e nei sub mercati locali avvengono a quotazioni che possono discostarsi, anche se in misura non rilevante, dal *benchmark* rappresentato dalle agenzie. Le quotazioni riportate, pertanto, costituiscono una approssimazione, un *proxy* dei valori reali delle transazioni.

Prodotto benzina

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 la quotazione CIF Mediterraneo è diminuita da **0,723** dollari/litro a **0,462** dollari/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,261** dollari/litro e del **36,10 %**, e da **0,540** euro/litro a **0,421** euro/litro, con una flessione da inizio a fine periodo di **0,119** euro/litro e del **21,95 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino a metà del mese di gennaio, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quello del greggio Brent, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 16.01.2015 al 31.07.2015 - di **0,470** dollari/litro e **0,432** euro/litro.

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

Il **valore massimo** è stato registrato il **06.08.2014** con una quotazione di **0,732** dollari/litro e **0,553** euro/litro e quello **minimo** in data **13.01.2015** con una quotazione di **0,350** dollari/litro e **0,297** euro/litro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **0,527** dollari/litro e **0,444** euro/litro.

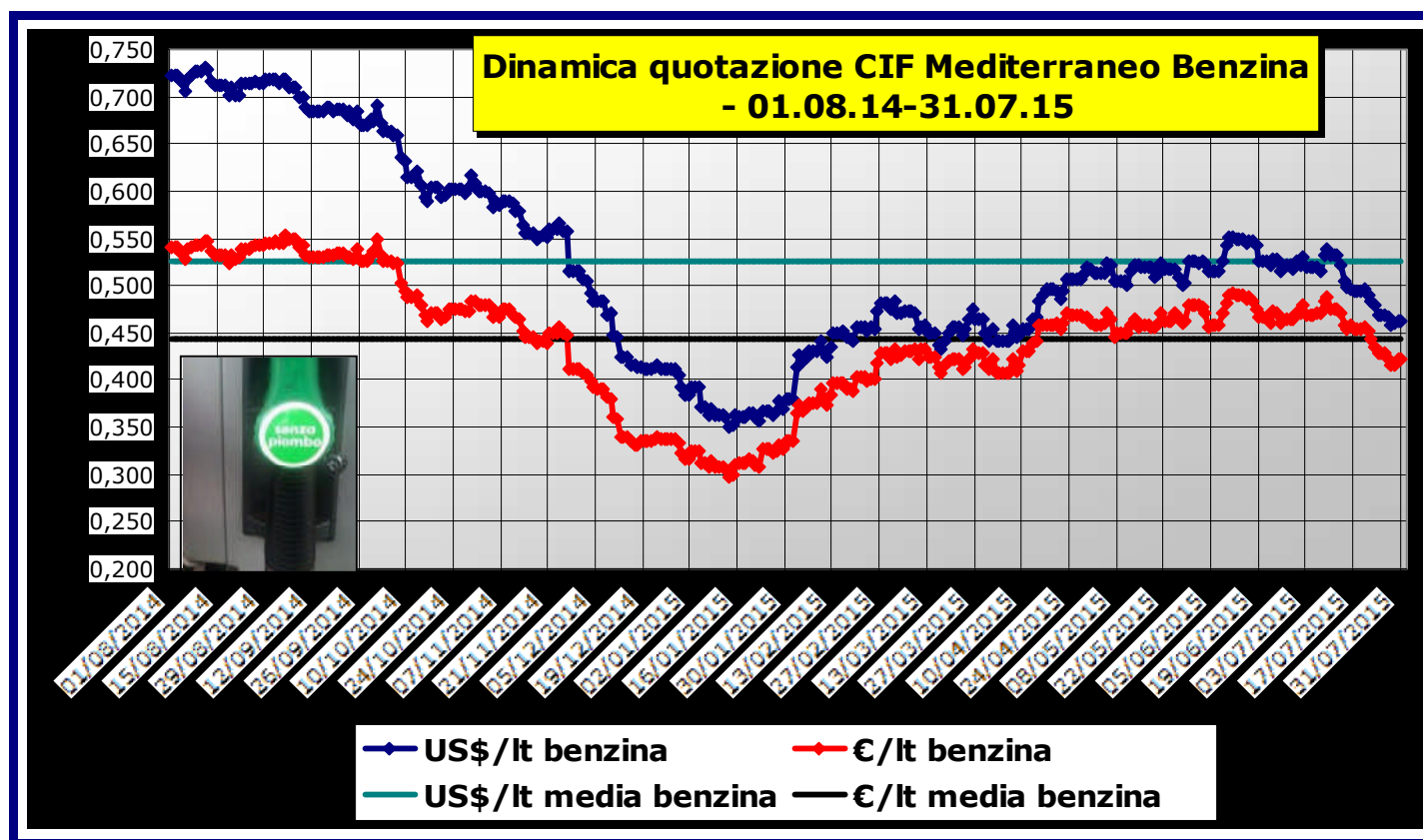
HIGHLIGHTS

In dollari	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,350 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,527 dollari/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,732 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	06 agosto 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,261 dollari/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-36,10 %

In euro	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,297 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,444 euro/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,553 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	06 agosto 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,119 euro/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-21,95 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro della quotazione della benzina CIF Mediterraneo si veda il seguente **GRAFICO**

**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO BENZINA
IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015**



Prodotto gasolio

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 la quotazione CIF Mediterraneo è diminuita da **0,767** dollari/litro a **0,426** dollari/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,341** dollari/litro e del **44,49 %**, e da **0,572** euro/litro a **0,388** euro/litro, con una flessione da inizio a fine periodo di **0,184** euro/litro e del **32,20 %**.

La tendenza – come nel caso del greggio e del prodotto finito benzina - è stata costantemente in ribasso fino a metà del mese di gennaio, periodo dal quale è iniziata una fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 16.01.2015 al 31.07.2015 - di **0,476** dollari/litro e **0,429** euro/litro.

Il **valore massimo** è stato registrato il **11.08.2014** con una quotazione di **0,769** dollari/litro e il **04.09.2014** con una quotazione di **0,577** euro/litro e quello **minimo** in data **13.01.2015** con una quotazione di **0,392** dollari/litro e **0,333** euro/litro; la **media dell'intero periodo** si attesta su **0,548** dollari/litro e **0,461** euro/ litro.

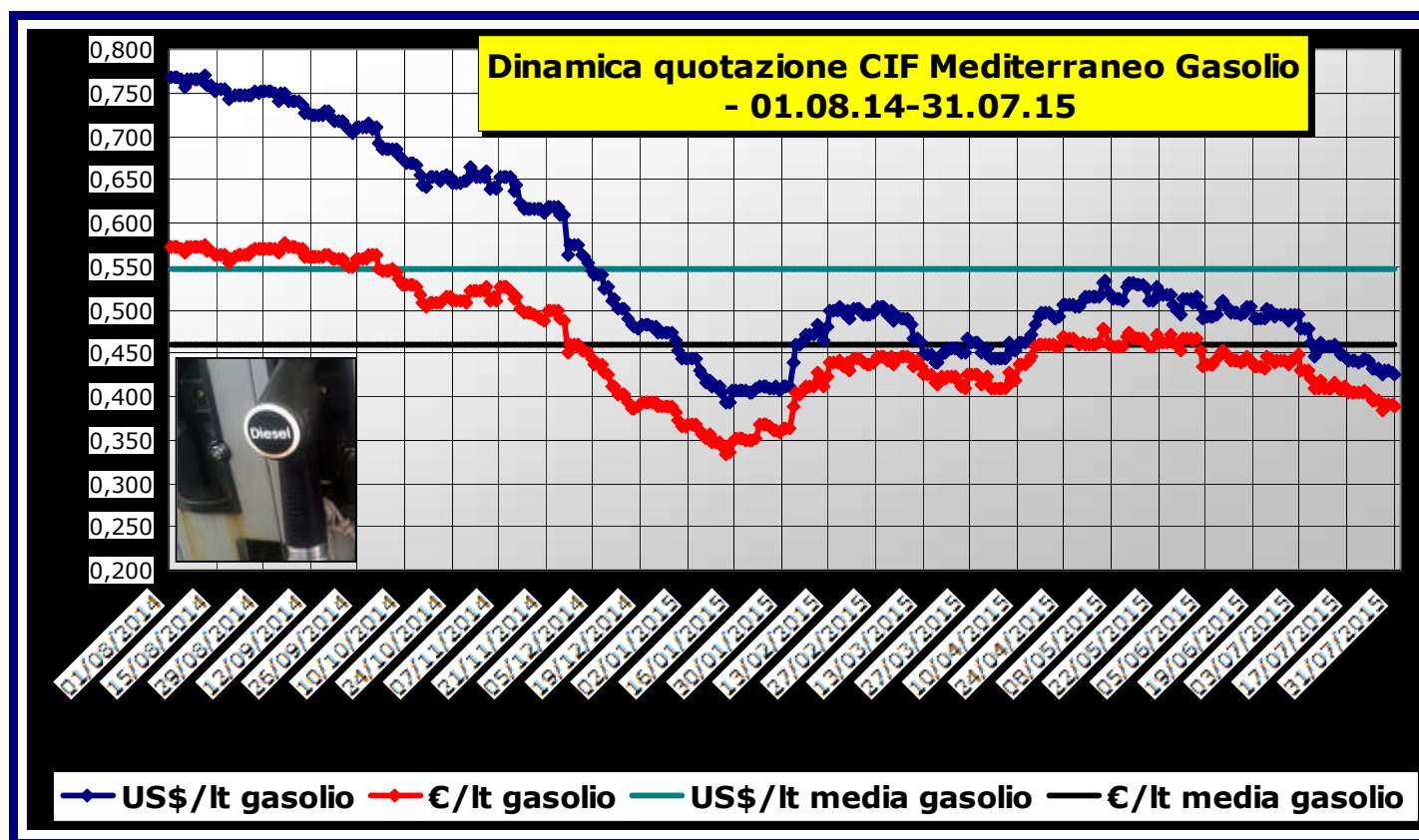
HIGHLIGHTS

In dollari	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,392 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,548 dollari/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,769 dollari/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	11 agosto 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,341 dollari/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-44,49 %

In euro	
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,333 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	13 gennaio 2015
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,461 euro/litro
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,577 euro/litro
DATA QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	4 settembre 2014
VARIAZIONE ASSOLUTA 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-0,184 euro/litro
VARIAZIONE PERCENTUALE 31.07.2015 VS/ 01.08.2014	-32,20 %

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro della quotazione del gasolio CIF Mediterraneo si veda il seguente **GRAFICO**

**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO GASOLIO
IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015**



2.3.B. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: QUOTAZIONI E FATTORE CAMBIO

Anche in questo caso – come già riferito per le quotazioni del greggio Brent - le diverse dinamiche del corso delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo - espresse da una flessione nell'intero periodo 01.08.2014 – 31.07.2015 pari, per la benzina, al **36,10 % in dollari/litro** ed al **21,95 % in euro/litro** e pari, per il gasolio, al **44,49 % in dollari/litro** ed al **32,20 % in euro/litro** – trovano spiegazione nelle dinamiche del corso del cambio, che, si ricorda, per la valuta comunitaria rispetto a quella statunitense ha avuto una contemporanea svalutazione del **18,13 %**.

Come nell'esempio del capitolo 2.2.B., per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 01.08.2014, la quotazione della **benzina** CIF Mediterraneo relativa al giorno 31.07.2015 sarebbe stata fissata in **0,345 euro/litro**, anziché nell'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **0,421 euro/litro**, con una **differenza in meno di 0,076 euro/litro**.

L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 01.08.2014 al 31.07.2015 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione della benzina CIF Mediterraneo più elevata rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari a **0,051 euro/barile**, ossia all'**11,46 %** dell'intera quotazione media.

Come nell'esempio più sopra riportato, per pura simulazione, se il tasso di cambio si fosse mantenuto inalterato dal 01.08.2014, la quotazione del **gasolio** CIF Mediterraneo relativa al giorno 31.07.2015 sarebbe stata fissata in **0,318 euro/litro**, anziché nell'effettivo valore corrente registrato in tale data, ossia **0,388 euro/litro**, con una **differenza in meno di 0,070 euro/litro**.

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

L'incidenza media della svalutazione del cambio nell'intero periodo dal 01.08.2014 al 31.07.2015 – che si è espressa in un valore del corso della quotazione del gasolio CIF Mediterraneo più elevata rispetto alla sua dinamica reale - è stata pari a **0,052 euro/barile**, ossia all'**11,28 %** dell'intera quotazione media.

HIGHLIGHTS

BENZINA	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,297 €/lt	0,261 €/lt	+0,036 €/lt
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,444 €/lt	0,393 €/lt	+0,051 €/lt
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,553 €/lt	0,546 €/lt	+0,006 €/lt

GASOLIO	A tasso di cambio reale	A tasso di cambio fermo	Delta
QUOTAZIONE MINIMA DEL PERIODO	0,333 €/lt	0,293 €/lt	+0,040 €/lt
QUOTAZIONE MEDIA DEL PERIODO	0,461 €/lt	0,409 €/lt	+0,052 €/lt
QUOTAZIONE MASSIMA DEL PERIODO	0,577 €/lt	0,574 €/lt	+0,003 €/lt

Per l'andamento delle quotazioni in euro/litro delle quotazioni CIF Mediterraneo di benzina e gasolio a cambio reale corrente e con la simulazione del cambio «fermo» si vedano i seguenti **GRAFICI**

**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DELLA BENZINA CIF MEDITERRANEO IN EURO/LITRO
A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 01.08.2014 –
PERIODO 01.08.2014-31.07.2015**

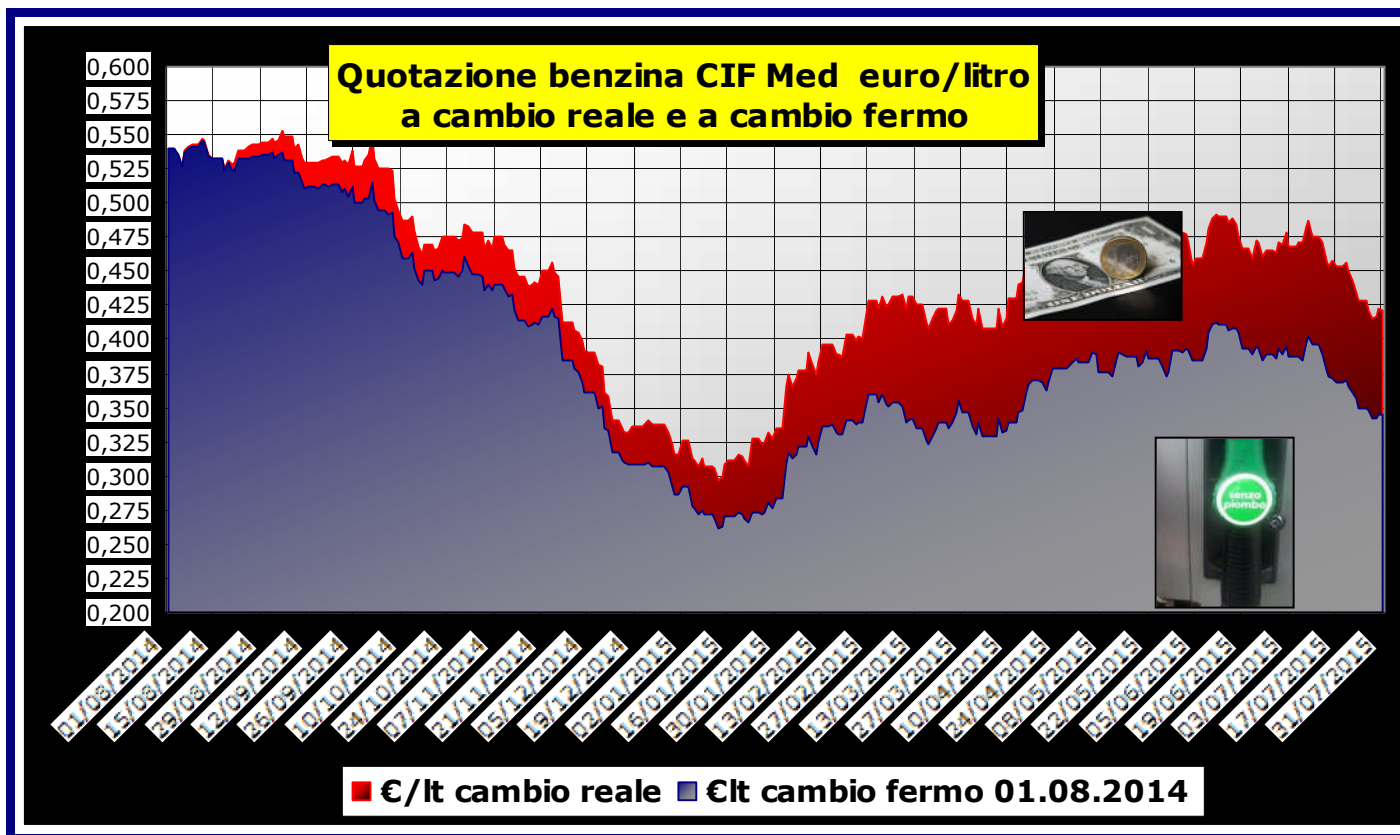
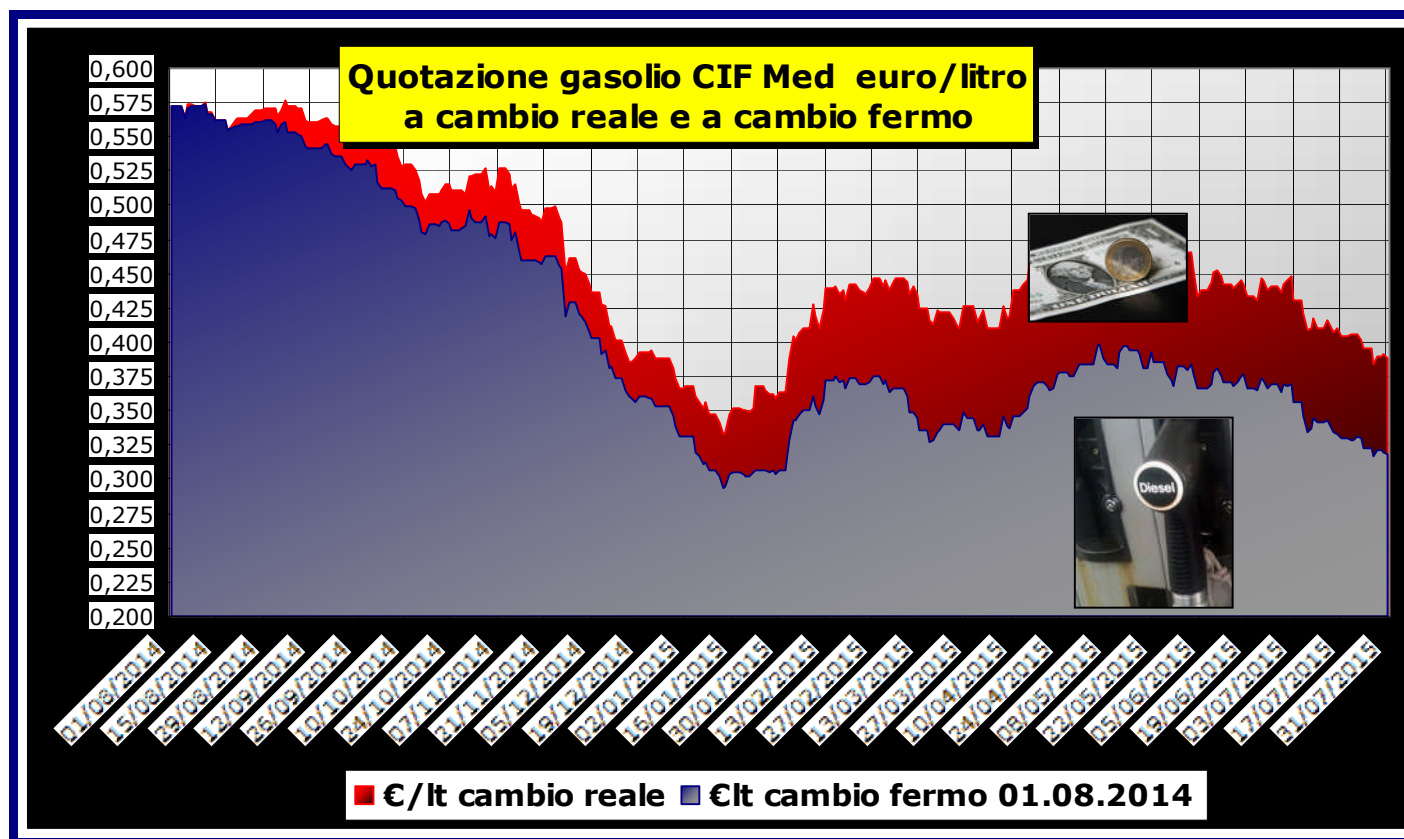


**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL GASOLIO CIF MEDITERRANEO IN EURO/LITRO
A TASSO DI CAMBIO REALE CORRENTE ED A TASSO DI CAMBIO FERMO AL 01.08.2014 –
PERIODO 01.08.2014-31.07.2015**



2.3.C. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: RELAZIONI TRA QUOTAZIONI GREGGIO E QUOTAZIONI PRODOTTI FINITI

La dinamica del corso delle quotazioni del greggio Brent e delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo presenta un'elevatissima correlazione.

I valori ottenuti dal calcolo dell'indice di correlazione [valori ammessi da 0,0000 a 1,0000]

$$\text{Correl}(X, Y) = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$

sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| a) quotazione Brent – quotazione benzina US\$/litro: | 0,9554; |
| b) quotazione Brent – quotazione gasolio US\$/litro: | 0,9971; |
| c) quotazione Brent – quotazione benzina €/litro: | 0,8888; |
| d) quotazione Brent – quotazione gasolio €/litro: | 0,9923; |

valori che, per c), migliorano, qualora la correlazione avvenga tra i valori della quotazione del Brent ed i **valori delle quotazioni CIF Mediterraneo depurate dall'effetto incrementale del cambio:**

- | | |
|---|---------------------|
| c) quotazione Brent – quotazione benzina €/litro: | da 0,8888 a 0,9779. |
|---|---------------------|

Per l'andamento delle quotazioni in dollari/litro ed euro/litro sia della quotazione del greggio Brent *spot dated* che di quelle del gasolio CIF Mediterraneo si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* E DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO BENZINA IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015

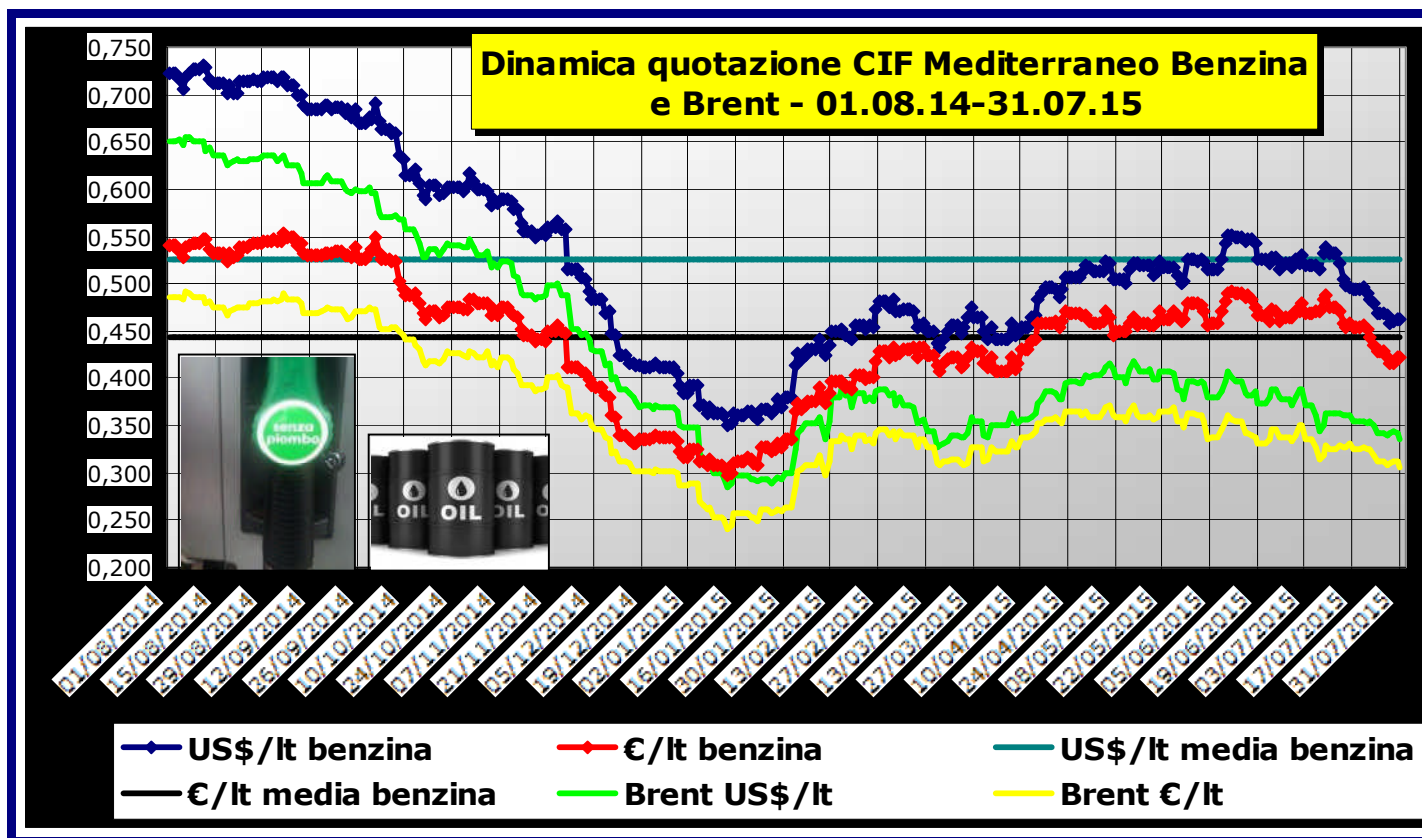
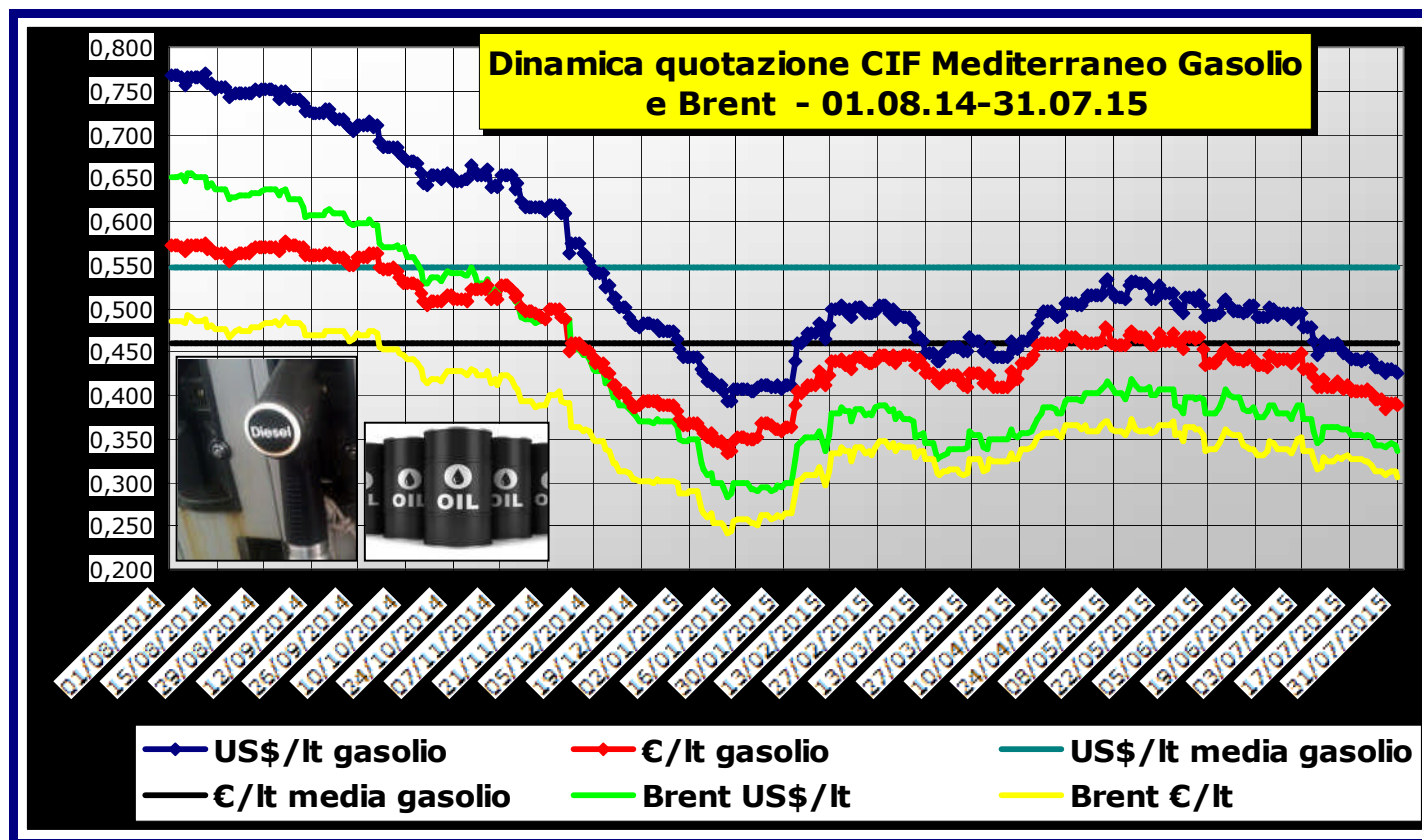


GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI DEL BRENT *SPOT DATED* E DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO DEL PRODOTTO GASOLIO IN DOLLARI/LITRO ED EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015



2.3.D. FONDAMENTALI INTERNAZIONALI: ALTRI *BENCHMARK* DI QUOTAZIONE DEI PRODOTTI FINITI

La dinamica del corso delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo può anche essere confrontata nel periodo 01.08.2014 – 31.07.2015 con altri *benchmark* internazionali.

Per la benzina, al **CIF Mediterraneo**, si sono affiancati per l'Europa il **CIF Rotterdam** e per gli Stati Uniti sia il **New York Harbor** che il **Gulf Coast**, e per il gasolio, oltre a quelli già citati, anche il **Los Angeles**.

Nel periodo in questione, la flessione dei prodotti finiti nei diversi *benchmark* – espressi tutti in valuta equivalente al CIF Mediterraneo, ossia in euro/litro - ha avuto **dinamiche abbastanza omogenee**:

Variazione quotazione 31.07.2015 vs/ 01.08.2014	Benzina	Gasolio
Mediterraneo CIF	-21,95 %	-32,20 %
Rotterdam CIF	-18,33 %	-33,10 %
New York Harbor	-22,09 %	-32,17 %
Gulf Coast US	-16,89 %	-34,61 %
Los Angeles		-33,87 %

Per l'andamento delle quotazioni in euro/litro delle quotazioni di benzina e gasolio nei diversi *benchmark* espresse in euro/litro si vedano i seguenti **GRAFICI**

**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI NEI *BENCHMARK* INTERNAZIONALI
PRODOTTO BENZINA IN EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015**

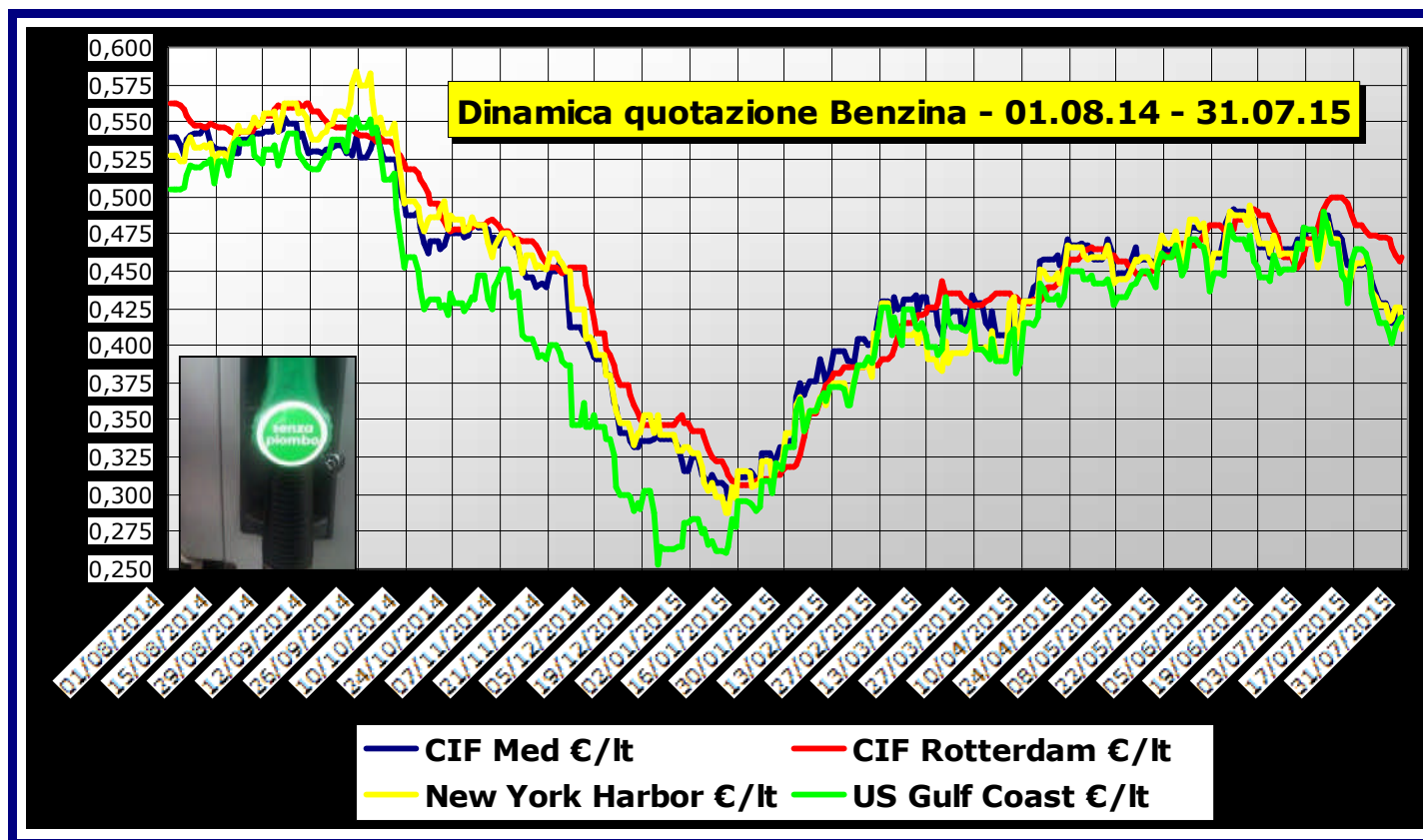
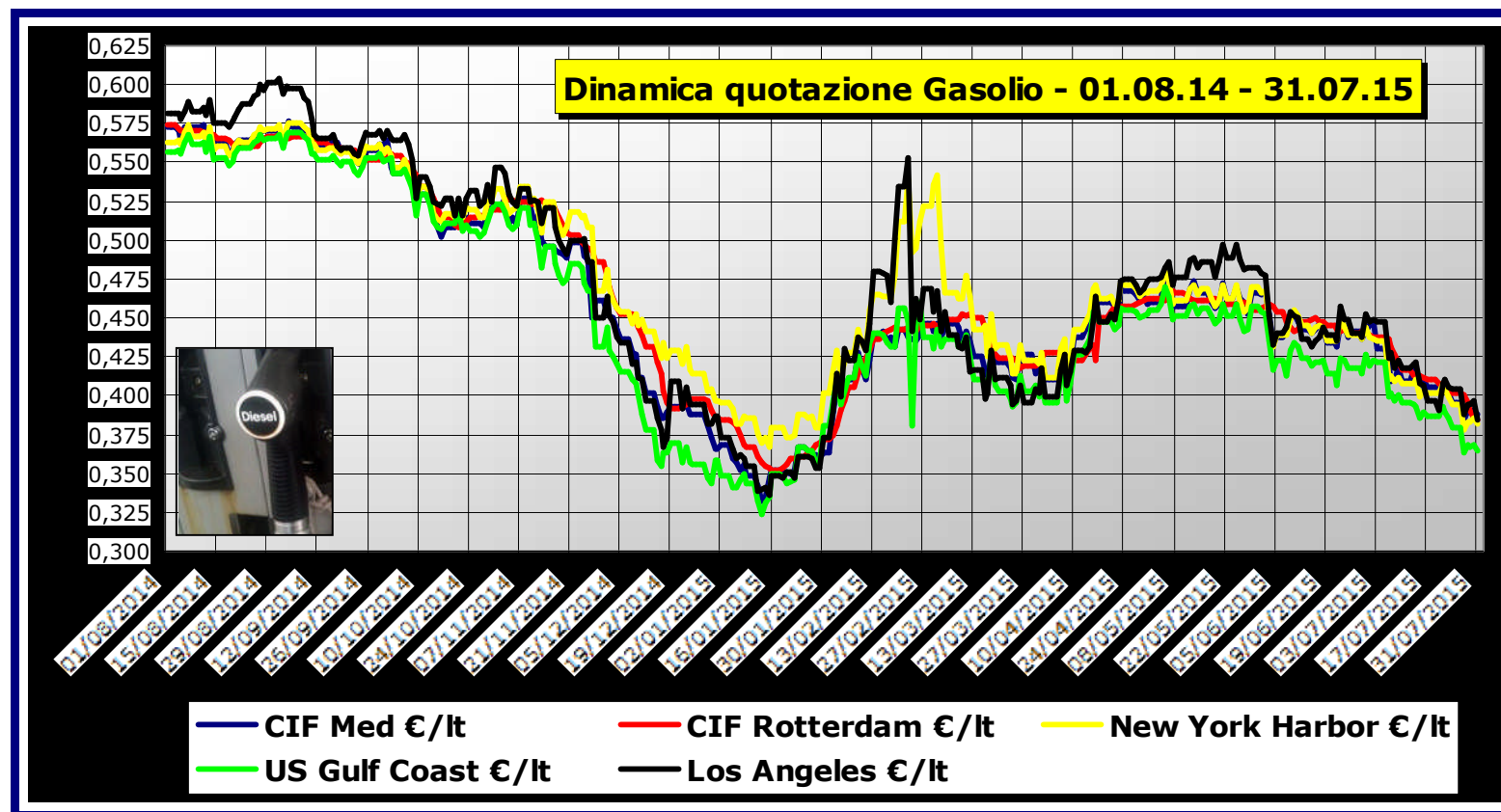


**GRAFICO DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI NEI *BENCHMARK* INTERNAZIONALI
PRODOTTO GASOLIO IN EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015**



3.1. PREZZI NAZIONALI: PREZZO «ITALIA» E FATTORI DI COMPOSIZIONE

Per la valutazione delle dinamiche dei prezzi nazionali [benzina e gasolio], il dato prescelto per la rilevazione è quello relativo al «**prezzo Italia**» in modalità **self** – rilevato su base media settimanale dal **Ministero** dello sviluppo economico e aggiornato per la nostra analisi su base quotidiana mediante apposita procedura -.

Rispetto al dato del **prezzo finale al consumo** sono altresì rilevati i dati relativi ai fattori che ne compongono il valore, e dettagliatamente:

- a) il **complesso delle imposte**, quale sommatoria dell'IVA, dell'accisa nazionale e della incidenza media ponderata delle addizionali di accisa regionali vigenti;
- b) il **fattore del cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito, di cui si è tenuto specificamente conto in modo distinto dalla quotazione del prodotto finito;
- c) la **quotazione del prodotto finito** al netto dell'effetto dovuto alla dinamica del cambio euro/dollaro;
- d) i **costi ed i margini della distribuzione** quale risultante della differenza tra prezzo finale e somma di: 1.imposte + 2. fattore cambio euro/dollaro, e + 3. quotazione del prodotto finito.

Prodotto benzina

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il **prezzo finale al consumo** in modalità *self* è diminuito da **1,756** euro/litro a **1,587** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,169** euro/litro e del **9,62 %**.

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino alla seconda decade del mese di gennaio – fenomeno già osservato sia per il cambio euro/dollaro che per le quotazioni del greggio Brent che per le quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo -, periodo dal quale è iniziata la fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quelli citati poco sopra, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 24.01.2015 al 31.07.2015 - di **1,584** euro/litro.

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 i **fattori di composizione del prezzo** hanno avuto le seguenti variazioni significative:

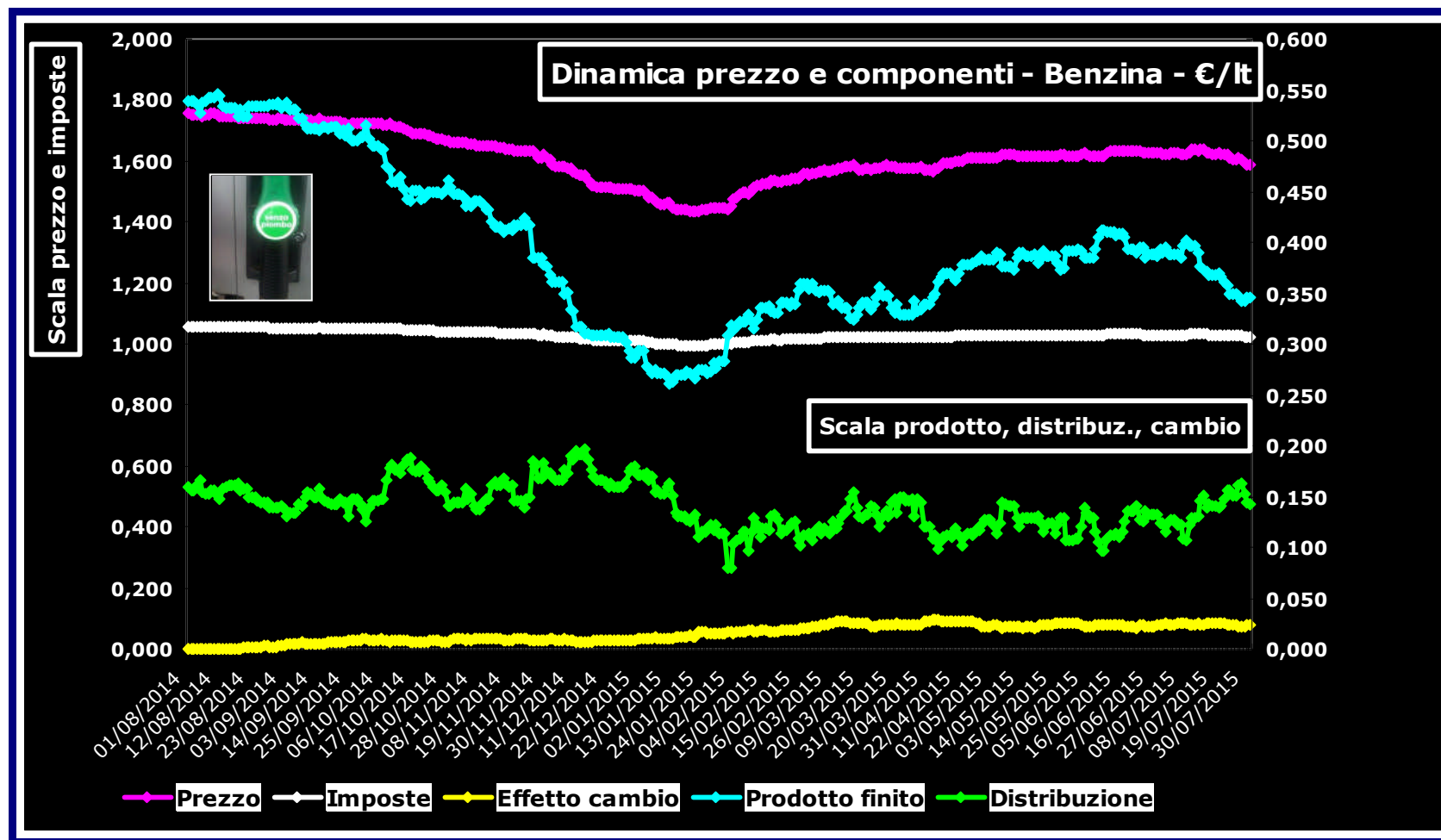
1. il **totale delle imposte** è diminuito da **1,057** euro/litro a **1,024** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,033** euro/litro e del **3,11 %**;
2. l'**effetto cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito – e fatto pari a zero ad inizio periodo per valutare l'incidenza specifica di questo fattore – è **cresciuto** fino a toccare a fine periodo **0,076** euro/litro;
3. la **quotazione del prodotto finito** – depurata del fattore cambio euro/dollaro - è diminuita da **0,540** euro/litro a **0,345** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,195** euro/litro e del **36,10 %**;
4. la **distribuzione** – ossia la somma dei suoi costi e margini - è diminuita da **0,160** euro/litro a **0,142** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,018** euro/litro e dell'**11,04 %**.

HIGHLIGHTS

	Prezzo finale	Imposte	Effetto cambio	Quotazione prodotto	Distribuzione
Minimo del periodo	1,433	0,996	0,000	0,261	0,079
Media del periodo	1,614	1,029	0,051	0,393	0,140
Massimo del periodo	1,756	1,057	0,096	0,546	0,196
Variazione 31.07.2015 vs/ 01.08.2014	-0,169	-0,033	+0,076	-0,195	-0,018
Variazione % 31.07.2015 vs/ 01.08.2014	-9,62 %	-3,11 %	///	-36,10 %	-11,04 %

Per l'andamento dei prezzi al consumo della benzina e delle imposte, dell'effetto cambio, delle quotazioni del prodotto finito e dei costi e margini di distribuzione si veda il seguente **GRAFICO a doppia scala** [sulla sinistra la scala riservata ai valori più elevati, quali il prezzo finale e le imposte, sulla destra la scala riservata ai valori più contenuti, quali la quotazione del prodotto, i costi e margini di distribuzione e l'effetto cambio]

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL PREZZO «ITALIA» E DEI FATTORI DI COMPOSIZIONE - BENZINA – EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015



Prodotto gasolio

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il **prezzo finale al consumo** in modalità *self* è diminuito da **1,624** euro/litro a **1,414** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,210** euro/litro e del **12,93 %**.

La tendenza è stata costantemente in ribasso fino alla seconda decade del mese di gennaio – fenomeno già osservato sia per il cambio euro/dollaro che per le quotazioni del greggio Brent che per le quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo -, periodo dal quale è iniziata la fase di riequilibrio al rialzo, che, tuttavia, non si è mai riavvicinata, anche in questo caso come in quelli citati poco sopra, ai valori di partenza assestandosi attorno ad una media del periodo dal 23.01.2015 al 31.07.2015 - di **1,452** euro/litro.

Dal 01.08.2014 al 31.07.2015 i **fattori di composizione del prezzo** hanno avuto le seguenti variazioni significative:

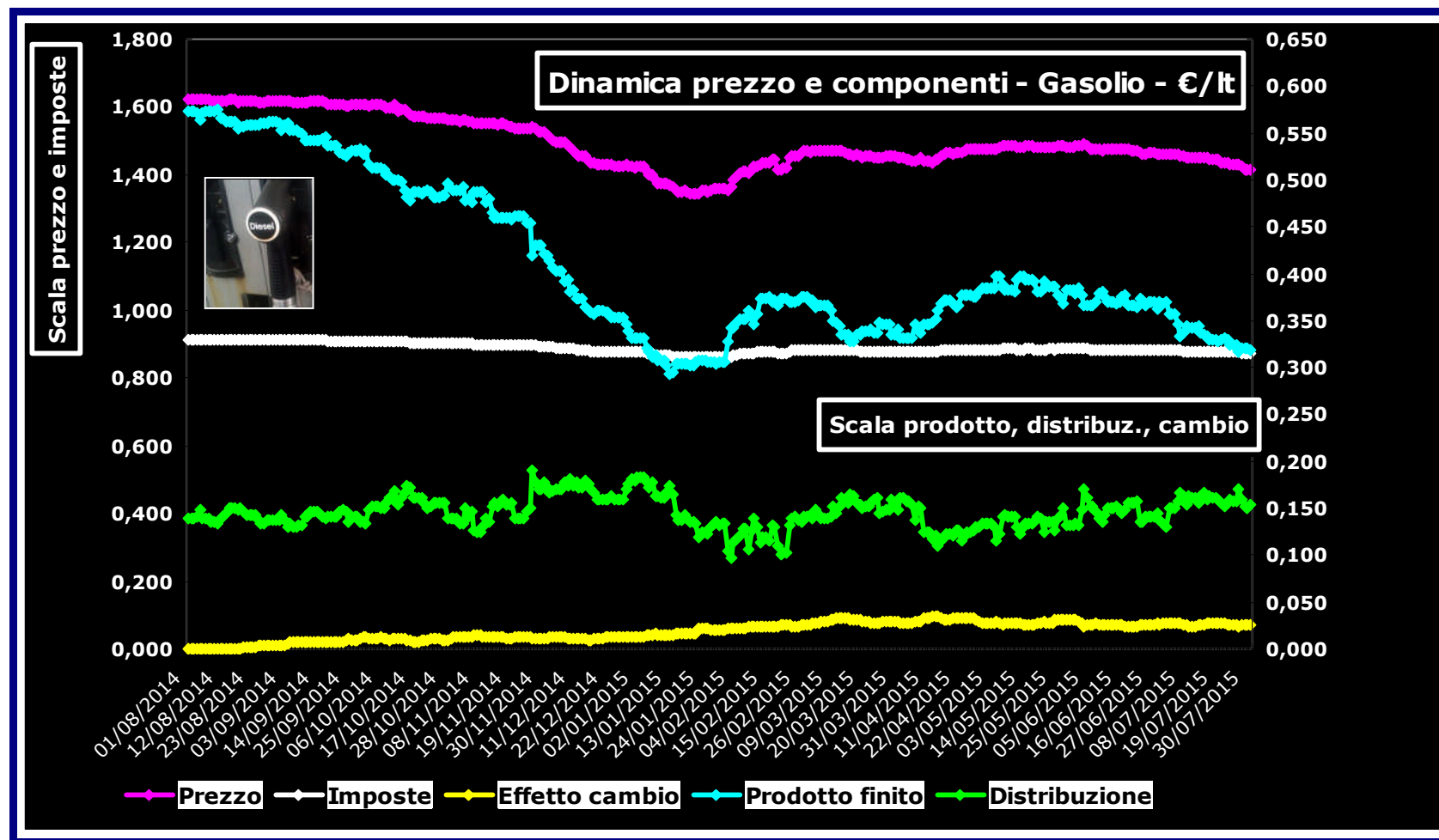
1. il **totale delle imposte** è diminuito da **0,913** euro/litro a **0,872** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,040** euro/litro e del **4,41 %**;
2. l'**effetto cambio euro/dollaro** incidente sulla quotazione del prodotto finito – e fatto pari a zero ad inizio periodo per valutare l'incidenza specifica di questo fattore – è **cresciuto** fino a toccare a fine periodo **0,070** euro/litro;
3. la **quotazione del prodotto finito** – depurata del fattore cambio euro/dollaro - è diminuita da **0,572** euro/litro a **0,318** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,255** euro/litro e del **44,49 %**;
4. la **distribuzione** – ossia la somma dei suoi costi e margini - è cresciuta da **0,139** euro/litro a **0,153** euro/litro, con un **aumento** da inizio a fine periodo di **0,015** euro/litro e del **10,52 %**.

HIGHLIGHTS

	Prezzo finale	Imposte	Effetto cambio	Quotazione prodotto	Distribuzione
Minimo del periodo	1,345	0,860	0,000	0,293	0,097
Media del periodo	1,495	0,888	0,052	0,409	0,146
Massimo del periodo	1,625	0,913	0,096	0,574	0,191
Variazione 31.07.2015 vs/ 01.08.2014	-0,210	-0,040	+0,070	-0,255	+0,015
Variazione % 31.07.2015 vs/ 01.08.2014	-12,93 %	-4,41 %	///	-44,49 %	+10,52 %

Per l'andamento dei prezzi al consumo del gasolio e delle imposte, dell'effetto cambio, delle quotazioni del prodotto finito e dei costi e margini di distribuzione si veda il seguente **GRAFICO a doppia scala** [come nel caso della benzina, sulla sinistra la scala riservata ai valori più elevati, quali il prezzo finale e le imposte, sulla destra la scala riservata ai valori più contenuti, quali la quotazione del prodotto, i costi e margini di distribuzione e l'effetto cambio]

GRAFICO DELL'ANDAMENTO DEL PREZZO «ITALIA» E DEI FATTORI DI COMPOSIZIONE - GASOLIO – EURO/LITRO – 01.08.2014-31.07.2015



3.2. PREZZI NAZIONALI: CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DEL PREZZO

Per una valutazione di quanto i diversi fattori compositivi [imposte, effetto cambio, quotazione prodotto finito, costi e margini della distribuzione] abbiano pesato sulla variazione del prezzo finale al consumo a fine periodo – 31.07.2015 – rispetto ad inizio periodo – 01.08.2014 -, valgono le seguenti considerazioni:

Prodotto benzina

il **prezzo al consumo** della benzina è **variato in diminuzione in ragione di 0,169 euro/litro**: **la maggior parte dei fattori ha influito su tale risultato** e, nel dettaglio, **la diminuzione**, al netto dell'effetto cambio euro/dollaro, **della quotazione del prodotto finito** [0,195 euro/litro, pari al **115,38 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione delle imposte** - al 90,75 % dovuta alla minore IVA sui fattori diversi dall'accisa – [0,033 euro/litro, pari al **19,53 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione dei costi e margini di distribuzione** [0,018 euro/litro, pari al **10,65 %** della variazione del prezzo finale]; **solo l'effetto dovuto al cambio euro/dollaro sulla quotazione del prodotto finito ha eroso significativamente la variazione in diminuzione del prezzo finale**, per l'ammontare in aumento di **0,076 euro/litro**, pari al **44,97 %** della variazione del prezzo finale;

Prodotto gasolio

il **prezzo al consumo** del gasolio è **variato in diminuzione in ragione di 0,210 euro/litro**: **due fattori hanno influito su tale risultato** e, nel dettaglio, **la diminuzione**, al netto dell'effetto cambio euro/dollaro, **della quotazione del prodotto finito** [0,255 euro/litro, pari al **121,43 %**

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

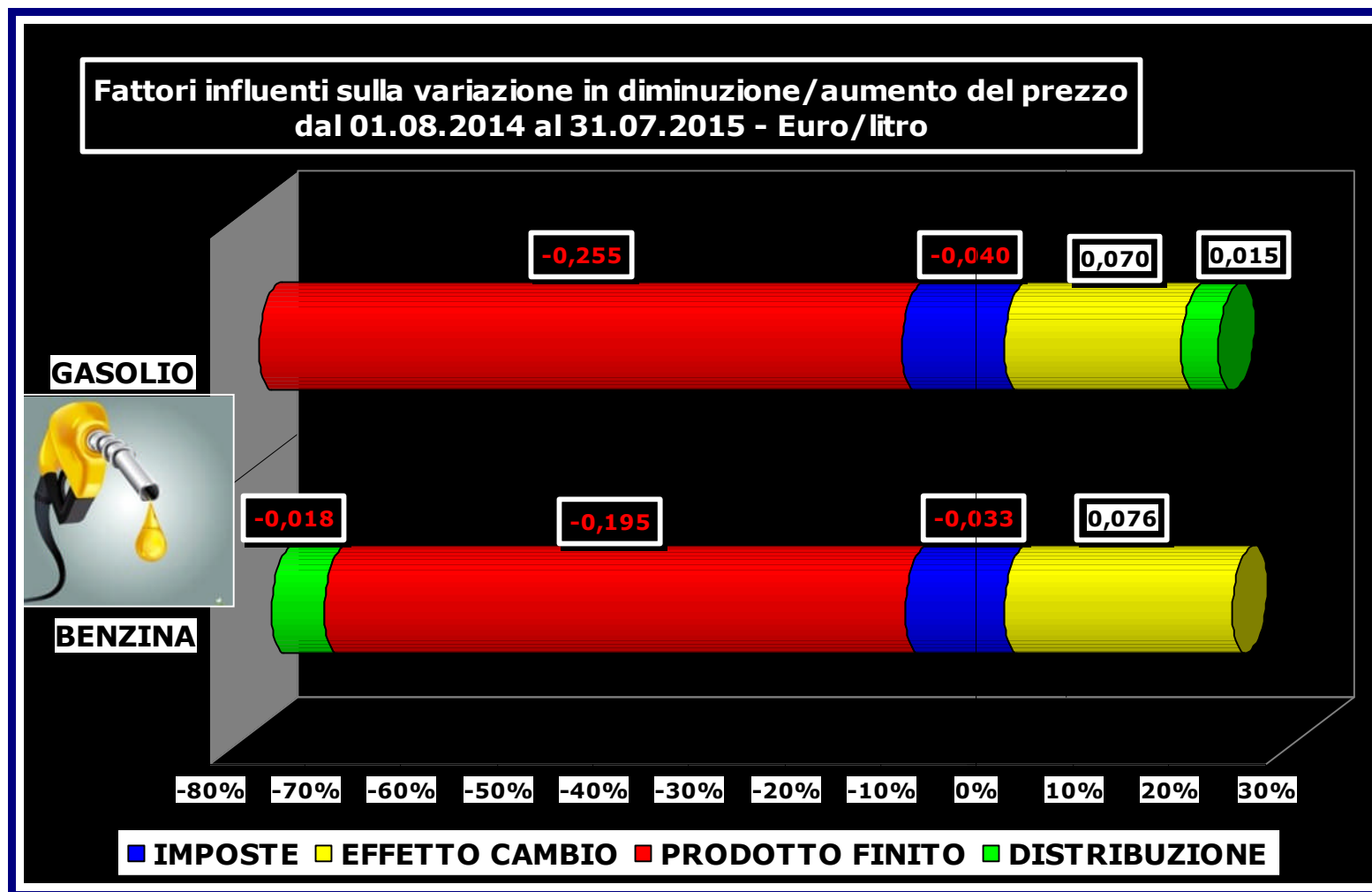
della variazione del prezzo finale, **la diminuzione delle imposte** - al 93,35 % dovuta alla minore IVA sui fattori diversi dall'accisa – [**0,040** euro/litro, pari al **19,05 %** della variazione del prezzo finale, **la diminuzione dei costi e margini di distribuzione** [**0,018** euro/litro, pari al **10,65 %** della variazione del prezzo finale]; **due fattori ne hanno, invece, attenuato la portata**, e, nel dettaglio, **l'effetto dovuto al cambio euro/dollaro sulla quotazione del prodotto finito**, per l'ammontare in aumento di **0,070** euro/litro, pari al **33,33 %** della variazione del prezzo finale, e **l'aumento dei costi e margini di distribuzione** [**0,015** euro/litro, pari al **7,14 %** della variazione del prezzo finale].

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	valore	%	valore	%
Variazione del prezzo finale al consumo	-0,169	100,00 %	-0,210	100,00 %
Variazione del prodotto finito al netto del cambio	-0,195	115,38 %	-0,255	121,43 %
Variazione delle imposte	-0,033	19,53 %	-0,040	19,05 %
Variazione costi e margini distribuzione	-0,018	-10,65 %	+0,015	-7,14 %
Variazione effetto cambio	+0,076	-44,97 %	+0,070	-33,33 %

Per il contributo dei singoli fattori alla variazione al 31.07.2015 rispetto al 01.08.2014 dei prezzi al consumo di benzina e gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DEL CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DEL PREZZO «ITALIA» DI BENZINA E GASOLIO AL 31.07.2015 VS/ 01.08.2014



3.3. PREZZI NAZIONALI: CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DELLE IMPOSTE

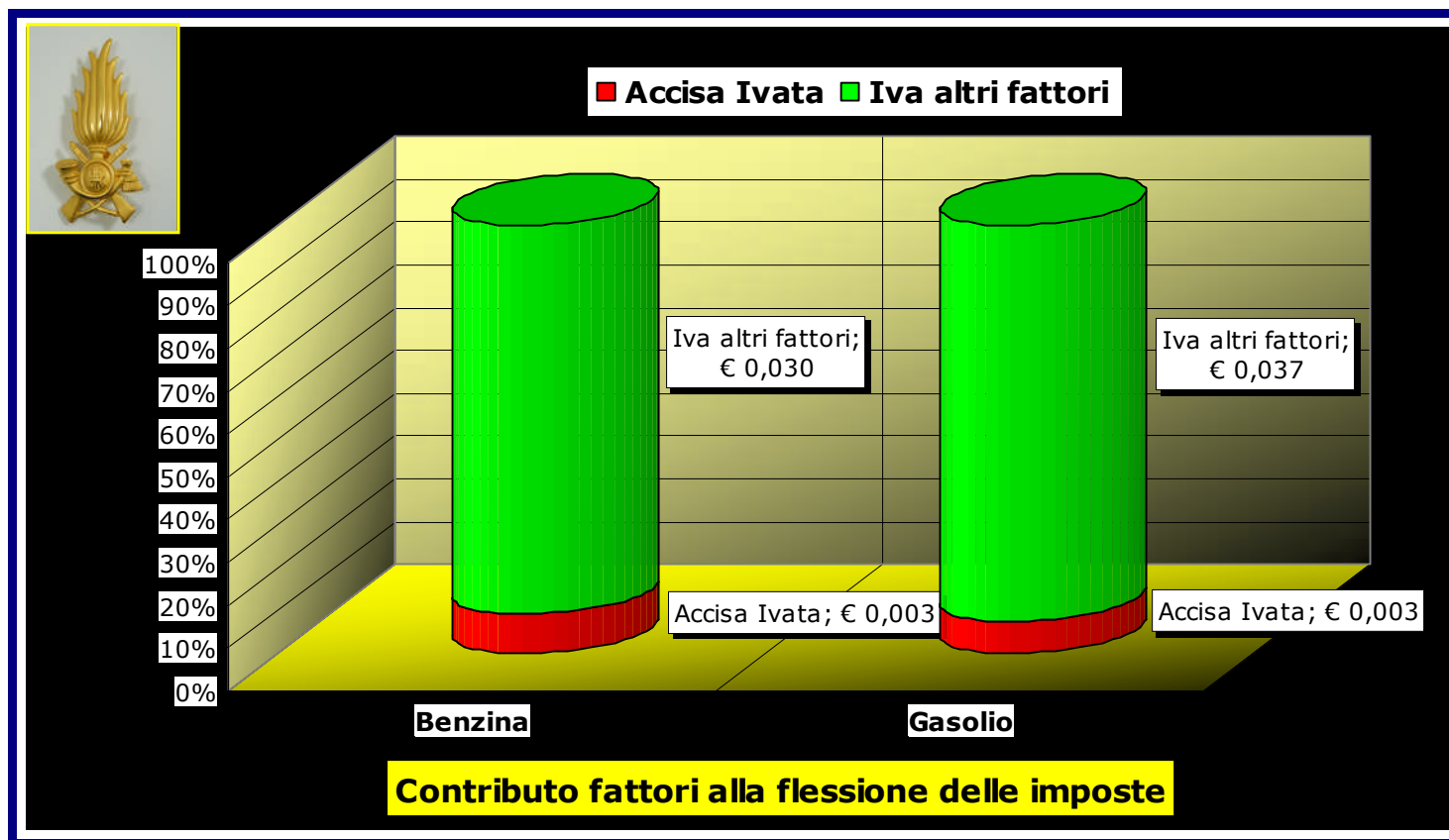
La **fiscalità complessiva incidente sul prezzo finale** [quale sommatoria dell'**accisa nazionale** (sulla benzina 0,7308 euro/litro fino al 31.12.2014 e 0,7284 dal 1° gennaio 2015, sul gasolio 0,6198 euro/litro fino al 31.12.2014 e 0,6174 dal 1° gennaio 2015), del **valore ponderale nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla sola benzina** (0,009 euro/litro in base alla quota di consumi delle regioni che le applicano rispetto al totale dei consumi nazionali), nonché dell'**IVA**], ha registrato dal 01.08.2014 al 31.07.2015 una **variazione in diminuzione** di **0,033** euro/litro per la **benzina** e di **0,040** euro/litro per il **gasolio**.

Tale variazione in diminuzione è stata determinata **solo per 0,003 euro/litro dalla diminuzione delle accise** intervenuta dal 1° gennaio 2015, mentre **i residui importi di 0,030 euro/litro per la benzina e di 0,037 euro/litro per il gasolio sono stati determinati dalla sommatoria delle variazioni in diminuzione od aumento dell'IVA sui fattori del prezzo diversi dall'accisa** [ossia: quotazione del prodotto finito, costi e margini di distribuzione, effetto cambio euro/dollaro].

Tali fattori hanno contribuito alla diminuzione delle imposte complessive intervenuta nel periodo 01.08.2014 - 31.07.2015 in ragione del **90,75 %** per il prodotto benzina e del **93,35 %** per il prodotto gasolio.

Per il contributo dei fattori alla variazione al 31.07.2015 rispetto al 01.08.2014 delle imposte gravanti sul prezzo al consumo di benzina e gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

**GRAFICO DEL CONTRIBUTO DEI FATTORI ALLA VARIAZIONE DELLE IMPOSTE SUL PREZZO «ITALIA»
DI BENZINA E GASOLIO AL 31.07.2015 VS/ 01.08.2014**



3.4. PREZZI NAZIONALI: RELAZIONE TRA VARIAZIONI QUOTAZIONE PRODOTTO FINITO E VARIAZIONI COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE

La **relazione tra variazioni della quotazione del prodotto finito e variazioni della componente del prezzo che rappresenta i costi ed i margini del sistema distributivo** è un utile *proxy* per valutare **se ed in che misura il prezzo finale al consumo** [dedotta la componente delle imposte] **assecondi/resista all'andamento del mercato internazionale dei prodotti.**

Ai fini di una tale valutazione, sono state prese in esame le variazioni giornaliere dell'intero periodo 01.08.2014 – 31.07.2015 per entrambi i fattori in esame e ne sono state misurate alcune relazioni.

Ad esempio, i valori ottenuti dal calcolo dell'indice di correlazione [valori ammessi da 0,0000 a 1,0000]

$$\text{Correl}(X,Y) = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$

sono estremamente elevati, come denotano i seguenti dati:

- a) benzina: variazioni gg. quotazione CIF Mediterraneo – variazioni gg. costi e margini distribuzione: **-0,8939;**
- b) gasolio: variazioni gg. quotazione CIF Mediterraneo – variazioni gg. costi e margini distribuzione: **-0,8564.**

Il valore negativo evidenzia che c'è una elevata proporzionalità inversa tra variazioni giornaliere della quotazione del prodotto finito e variazioni giornaliere della sommatoria di costi ed oneri della distribuzione, ossia **all'aumentare della prima grandezza si ha una diminuzione della seconda ed al diminuire della prima grandezza si ha un aumento della seconda.**

Il conteggio del saldo tra la variazione quotidiana sul giorno precedente della quotazione del prodotto finito e la variazione quotidiana sul giorno precedente della sommatoria di costi emargini di distribuzione ed il conto delle giornate in cui tale saldo è inferiore/superiore/uguale a zero evidenziano che **in circa il 45 % delle giornate tale saldo è nullo**, ossia che **le due variazioni – quotazione del prodotto finito vs/ costi e margini di distribuzione - si annullano esattamente tra loro**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	giornate	%	giornate	%
Giornate con saldo inferiore a zero	117	32,14 %	122	33,52 %
Giornate con saldo pari a zero	164	45,06 %	165	45,33 %
Giornate con saldo superiore a zero	83	22,80 %	77	21,15 %
Totale	364	100,00 %	364	100,00 %

Per la dinamica delle variazioni giornaliere della quotazione dei prodotti finiti CIF Mediterraneo e le variazioni giornaliere dei costi e margini di distribuzione per entrambi i prodotti benzina e gasolio si vedano i seguenti **GRAFICI**

**GRAFICO DELLA DINAMICA VARIAZIONI GIORNALIERE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO
VS/ VARIAZIONI GIORNALIERE DEI COSTI E MARGINI DI DISTRIBUZIONE
BENZINA – 01.08.2014 – 31.07.2015**

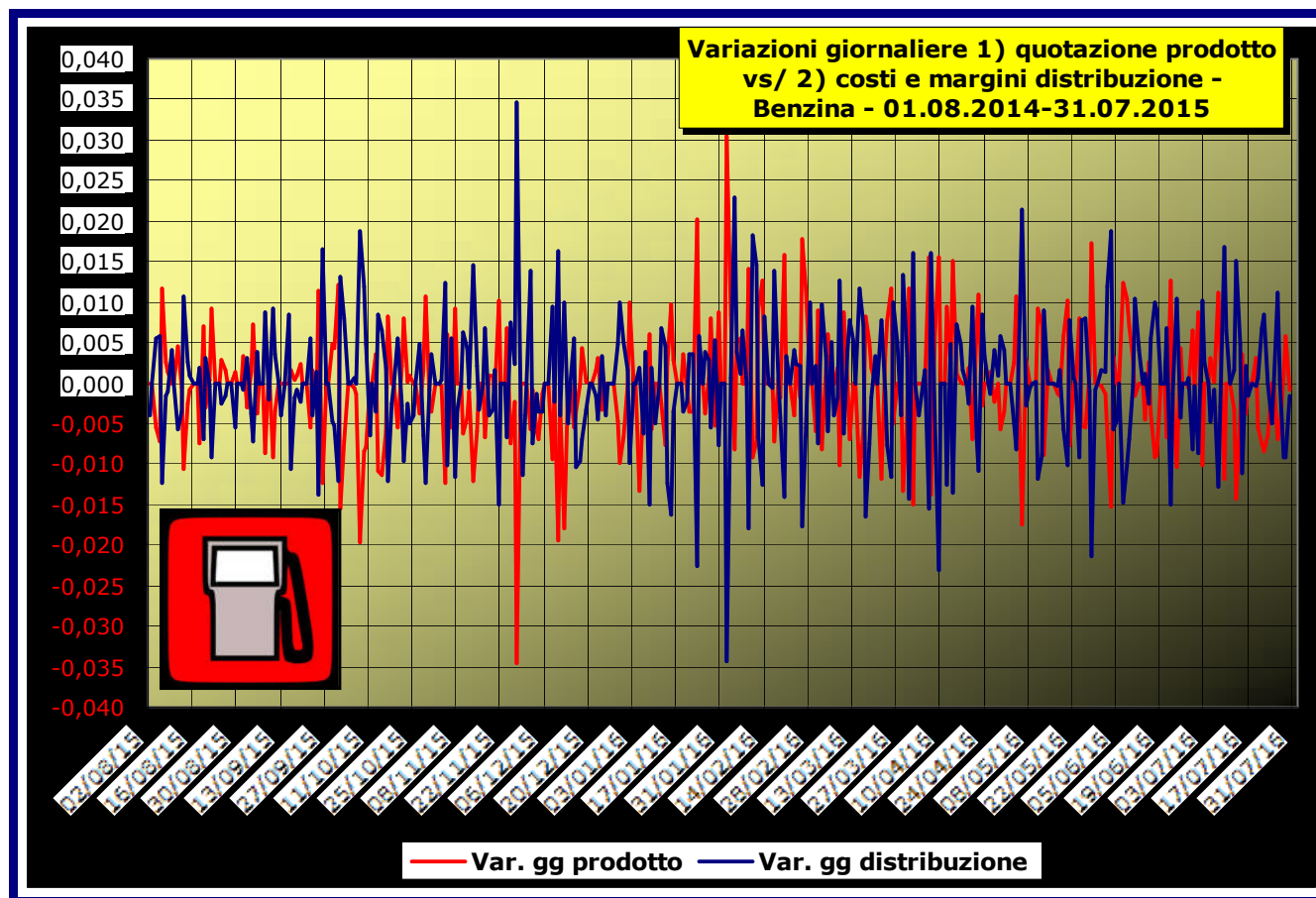
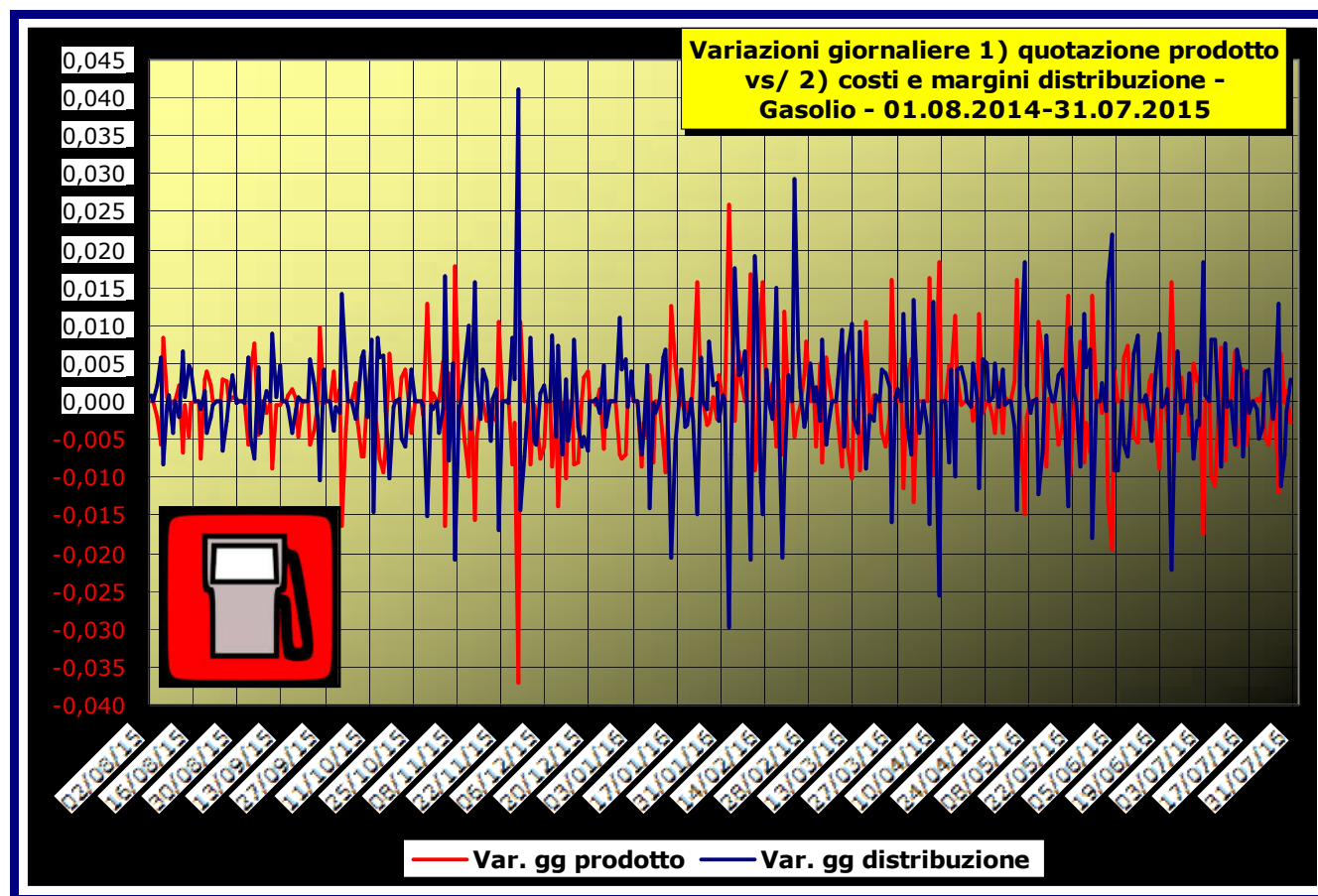


**GRAFICO DELLA DINAMICA VARIAZIONI GIORNALIERE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO
VS/ VARIAZIONI GIORNALIERE DEI COSTI E MARGINI DI DISTRIBUZIONE
GASOLIO – 01.08.2014 – 31.07.2015**



4.1. I «**DIVERSI**» PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE

Rispetto al prezzo di cui si è data esposizione al capitolo 3.1., ossia il «**prezzo Italia**» in **modalità self** – rilevato su base media settimanale dal **Ministero** dello sviluppo economico – si è ritenuto di relazionare altresì sia sulla complessità dei **prezzi «praticati» nel circuito della rete** che sul **prezzo del circuito extrarete**, distinguendo **nel circuito della rete sia i prezzi in modalità self che in modalità servito**, e ciascuno di questi **in relazione sia alla rete degli impianti di marchio, o rete «colorata», che degli impianti così detti «no-logo»**.

Se per il periodo 17.02.2015 – 31.07.2015 i dati dei prezzi in rete sono stati ricavati – come dato giornaliero medio nazionale nei due segmenti di rete e nelle due modalità - sulla base delle risultanze dell'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico, per il periodo antecedente 01.08.2014 – 16.02.2015 è stata sviluppata una interpolazione statistica per mezzo di otto regressioni multiple - cioè ad alcune variabili indipendenti -, una per ciascuna delle quattro matrici relativi ai prezzi *self* e *servito* della rete «colorata» e *self* e *servito* della rete «no-logo» per la benzina ed altrettante per il gasolio [costituenti la variabile dipendente] -, tutte processate con elevati coefficienti di determinazione $R^2 > 0,90$ e con risposta positiva ai test F Fisher e T Student, secondo l'espressione

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{1i} + \beta_2 X_{2i} + \dots + \beta_k X_{ki} + u_i$$

Le risultanze sono esposte di seguito distintamente per prodotto.

Prodotto benzina

Come già osservato al capitolo 3.1., dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il **prezzo finale al consumo «Italia»** [cioè rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, ed utilizzato per la comunicazione alla Commissione Europea] **in modalità self** è diminuito da **1,756** euro/litro a **1,587** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,169** euro/litro e del **9,62 %**, con una **media** del periodo di **1,614** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,433** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,756** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «colorata» in modalità servito** è diminuito da **1,821** euro/litro a **1,713** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,108** euro/litro e del **5,93 %**, con una **media** del periodo di **1,698** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,505** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,830** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «no-logo» in modalità servito** è diminuito da **1,717** euro/litro a **1,606** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,111** euro/litro e del **6,44 %**, con una **media** del periodo di **1,598** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,417** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,723** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «colorata» in modalità self** è diminuito da **1,747** euro/litro a **1,615** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,132** euro/litro e del **7,58 %**, con una **media** del periodo di **1,618** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,436** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,750** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «no-logo» in modalità self** è diminuito da **1,683** euro/litro a **1,582** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,101** euro/litro e del

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

6,02 %, con una **media** del periodo di **1,568** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,390** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,688** euro/litro.

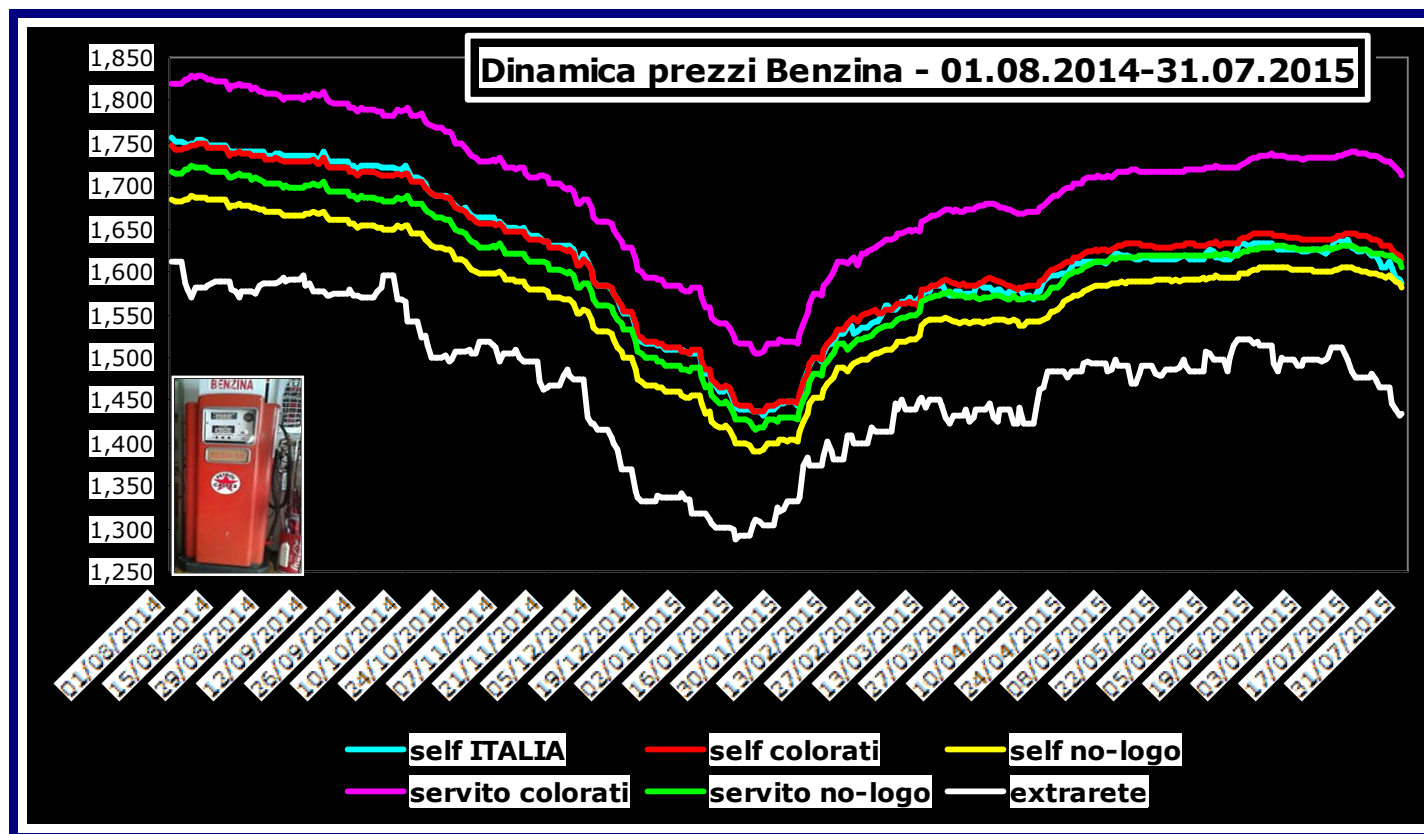
Il **prezzo finale di cessione in extrarete «nazionale»** è diminuito da **1,611** euro/litro a **1,434** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,177** euro/litro e del **10,99 %**, con una **media** del periodo di **1,469** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,288** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,611** euro/litro.

HIGHLIGHTS

	Prezzo self «Italia»	Prezzo self «colorati»	Prezzo self «no-logo»	Prezzo servito «colorati»	Prezzo servito «no-logo»	Extrarete
Minimo del periodo	1,433	1,436	1,390	1,505	1,417	1,288
Media del periodo	1,614	1,618	1,568	1,698	1,598	1,469
Massimo del periodo	1,756	1,750	1,688	1,830	1,723	1,611
Prezzo al 01.08.2014	1,756	1,747	1,683	1,821	1,717	1,611
Prezzo al 31.07.2015	1,587	1,615	1,582	1,713	1,606	1,434
Variazione inizio/fine	-0,169	-0,132	-0,101	-0,108	-0,111	-0,177
Variazione % inizio/fine	-9,62 %	-7,58 %	-6,02 %	-5,93 %	-6,44 %	-10,99 %

Per l'andamento dei diversi prezzi al consumo della benzina in rete e del prezzo in extrarete si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA PREZZI AL CONSUMO SELF E SERVITO IN RETE «COLORATA» ED IN RETE «NO-LOGO» E PREZZI IN EXTRARETE - BENZINA – 01.08.2014 – 31.07.2015



Prodotto benzina

Come già osservato al capitolo 3.1., dal 01.08.2014 al 31.07.2015 il **prezzo finale al consumo «Italia»** [cioè rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, ed utilizzato per la comunicazione alla Commissione Europea] **in modalità self** è diminuito da **1,624** euro/litro a **1,414** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,210** euro/litro e del **12,93 %**, con una **media** del periodo di **1,495** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,345** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,625** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «colorata» in modalità servito** è diminuito da **1,704** euro/litro a **1,524** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,180** euro/litro e del **10,56 %**, con una **media** del periodo di **1,585** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,443** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,709** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «no-logo» in modalità servito** è diminuito da **1,602** euro/litro a **1,417** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,185** euro/litro e dell' **11,54 %**, con una **media** del periodo di **1,485** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,347** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,604** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «colorata» in modalità self** è diminuito da **1,620** euro/litro a **1,423** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,197** euro/litro e del **12,16 %**, con una **media** del periodo di **1,495** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,354** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,621** euro/litro.

Il **prezzo finale al consumo della rete «no-logo» in modalità self** è diminuito da **1,573** euro/litro a **1,391** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,182** euro/litro e dell'

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

11,58 %, con una **media** del periodo di **1,457** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,323** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,575** euro/litro.

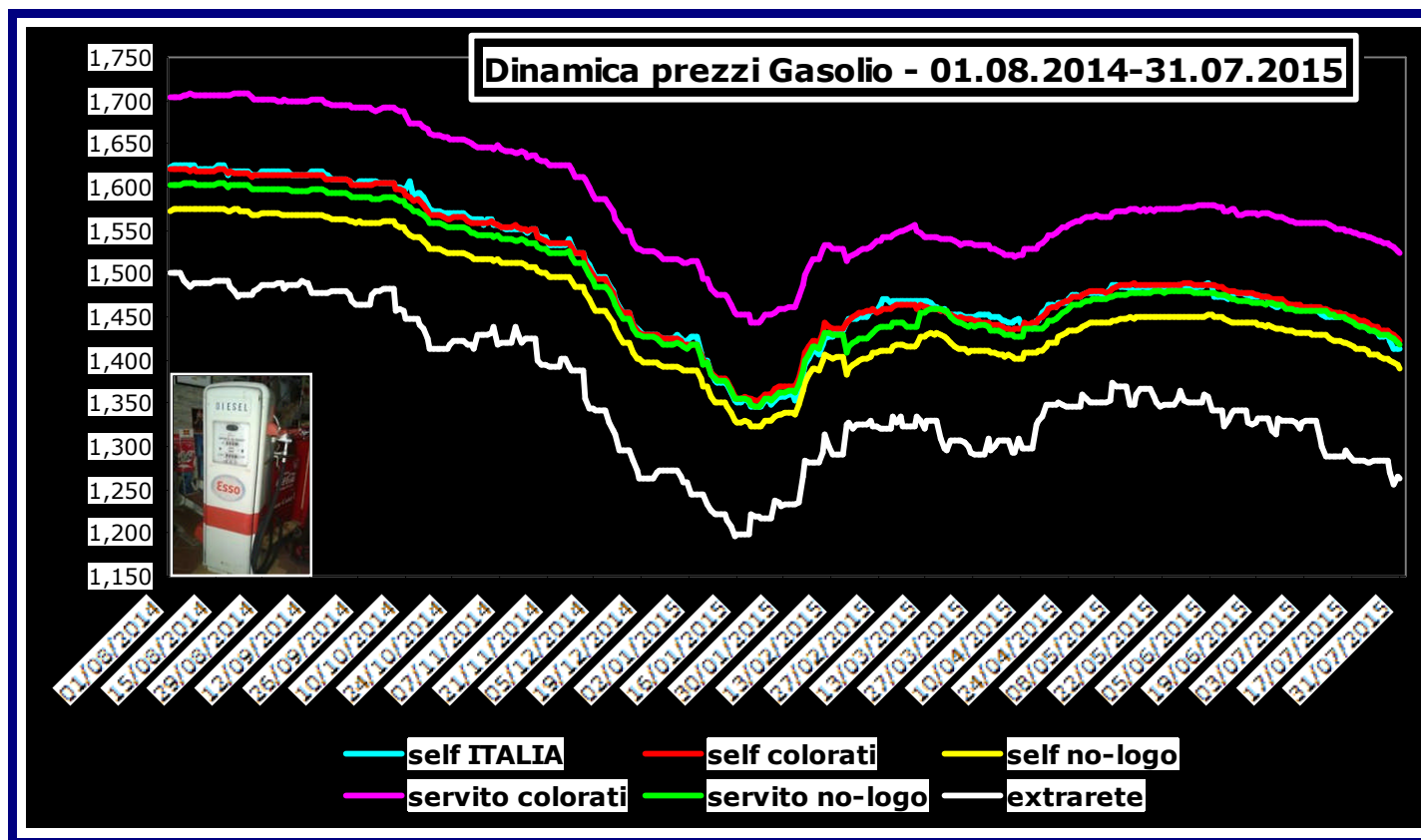
Il **prezzo finale di cessione in extrarete «nazionale»** è diminuito da **1,500** euro/litro a **1,264** euro/litro, con una **flessione** da inizio a fine periodo di **0,236** euro/litro e del **15,76 %**, con una **media** del periodo di **1,355** euro/litro, compresa tra il valore **minimo** di **1,197** euro/litro ed il valore **massimo** di **1,500** euro/litro.

HIGHLIGHTS

	Prezzo self «Italia»	Prezzo self «colorati»	Prezzo self «no-logo»	Prezzo servito «colorati»	Prezzo servito «no-logo»	Extrarete
Minimo del periodo	1,345	1,354	1,323	1,443	1,347	1,197
Media del periodo	1,495	1,495	1,457	1,585	1,485	1,355
Massimo del periodo	1,625	1,621	1,575	1,709	1,604	1,500
Prezzo al 01.08.2014	1,624	1,620	1,573	1,704	1,602	1,500
Prezzo al 31.07.2015	1,414	1,423	1,391	1,524	1,417	1,264
Variazione inizio/fine	-0,210	-0,197	-0,182	-0,180	-0,185	-0,236
Variazione % inizio/fine	-12,93 %	-12,16 %	-11,58 %	-10,56 %	-11,54 %	-15,76 %

Per l'andamento dei diversi prezzi al consumo del gasolio in rete e del prezzo in extrarete si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA PREZZI AL CONSUMO SELF E SERVITO IN RETE «COLORATA» ED IN RETE «NO-LOGO» E PREZZI IN EXTRARETE - GASOLIO – 01.08.2014 – 31.07.2015



4.2. RELAZIONI TRA PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI RETE «COLORATA» E RETE «NO-LOGO»

Per il calcolo del **delta dei prezzi tra la rete «colorata» e quella «no-logo» nelle due diverse modalità di servizio *self* e *servito*** nel periodo 01.08.2014 – 31.07.2015, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

In modalità ***self***, il **delta prezzo della rete «colorata» rispetto alla rete «no-logo»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,050** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,032** euro/litro ed un **massimo** di **+0,064** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **diminuito** di **0,031** euro/litro, ossia del **-48,90 %**;

in modalità ***servito***, il **delta prezzo della rete «colorata» rispetto alla rete «no-logo»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,100** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,086** euro/litro ed un **massimo** di **+0,114** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,003** euro/litro, ossia del **+2,56 %**.

Prodotto gasolio

In modalità ***self***, il **delta prezzo della rete «colorata» rispetto alla rete «no-logo»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,038** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,027** euro/litro ed un **massimo** di **+0,058** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **diminuito** di **0,015** euro/litro, ossia del **-31,45 %**;

in modalità ***servito***, il **delta prezzo della rete «colorata» rispetto alla rete «no-logo»**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,100** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,080** eu-

Un anno di prezzi, fattori di formazione del prezzo e consumi – 01.08.2014-31.07.2015

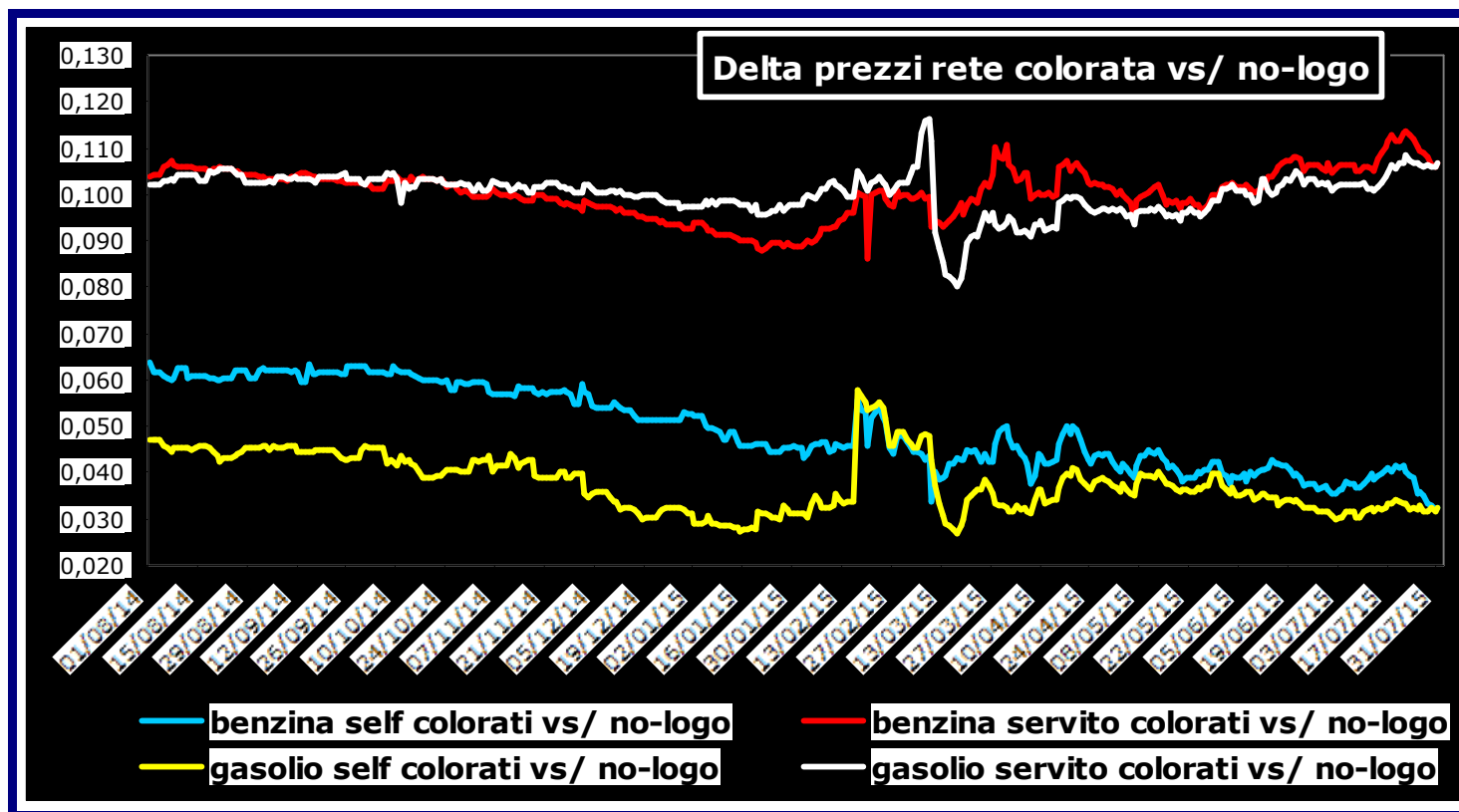
ro/litro ed un **massimo** di **+0,116** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,005** euro/litro, ossia del **+4,79 %**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	Delta self «colorati» vs/ «no-logo»	Delta servito «colorati» vs/ «no-logo»	Delta self «colorati» vs/ «no-logo»	Delta servito «colorati» vs/ «no-logo»
Minimo del periodo	+0,032	+0,086	+0,027	+0,080
Media del periodo	+0,050	+0,100	+0,038	+0,100
Massimo del periodo	+0,064	+0,114	+0,058	+0,116
Variazione inizio/fine	-0,031	+0,003	-0,015	+0,005
Variazione % inizio/fine	-48,90 %	+2,56 %	-31,45 %	+4,79 %

Per l'andamento del delta prezzi tra rete «colorata» e rete «no-logo» per la benzina ed il gasolio ed in relazione alle due modalità *self* e *servito* si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI SELF E SERVITO TRA RETE «COLORATA» E RETE «NO-LOGO» - BENZINA E GASOLIO – 01.08.2014 – 31.07.2015



4.3. RELAZIONI TRA PREZZI PER MODALITÀ DI SERVIZIO E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI *SERVITO VS/ SELF* RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*»

Per il calcolo del **delta dei prezzi tra la rete «*colorata*» e quella «*no-logo*» nelle due diverse modalità di servizio *self* e *servito*** nel periodo 01.08.2014 – 31.07.2015, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

Nella rete «*colorata*» il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,080** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,064** euro/litro ed un **massimo** di **+0,100** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,024** euro/litro, ossia del **+33,14 %**;

nella rete «*no-logo*» il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,030** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,023** euro/litro ed un **massimo** di **+0,035** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **sceso** di **0,009** euro/litro, ossia del **-28,02 %**.

Prodotto gasolio

Nella rete «*colorata*» il **delta prezzo della modalità *servito* rispetto al *self***, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,090** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,072** euro/litro ed un **massimo** di **+0,102** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,017** euro/litro, ossia del **+20,56 %**;

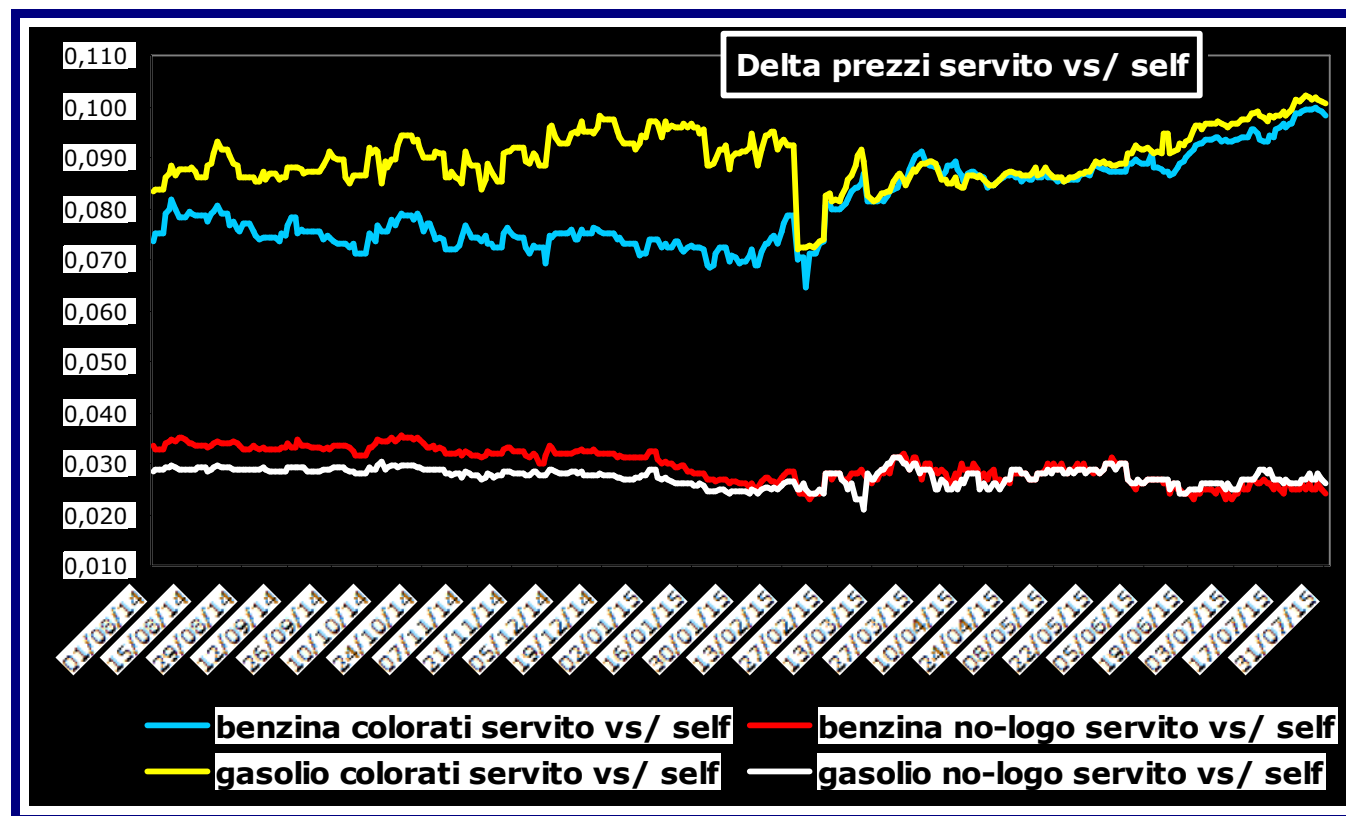
nella rete «*no-logo*» il **delta prezzo della modalità servito rispetto al self**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,027** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,021** euro/litro ed un **massimo** di **+0,031** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **sceso** di **0,003** euro/litro, ossia del **-9,08 %**.

HIGHLIGHTS

	Benzina		Gasolio	
	Delta servito vs/ self «colorati»	Delta servito vs/ self «no-logo»	Delta servito vs/ self «colorati»	Delta servito vs/ self «no-logo»
Minimo del periodo	+0,064	+0,023	+0,072	+0,021
Media del periodo	+0,080	+0,030	+0,090	+0,027
Massimo del periodo	+0,100	+0,035	+0,102	+0,031
Variazione inizio/fine	+0,024	-0,009	+0,017	-0,003
Variazione % inizio/fine	+33,14 %	-28,02 %	+20,56 %	-9,08 %

Per l'andamento del delta prezzi nella modalità *servito* rispetto alla modalità *self* nella rete «*colorata*» e nella rete «*no-logo*» per la benzina ed il gasolio si veda il seguente **GRAFICO**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI *SERVITO VS/ SELF* NELLA RETE «COLORATA» E NELLA RETE «NO-LOGO» - BENZINA E GASOLIO – 01.08.2014 – 31.07.2015



4.4. RELAZIONI TRA PREZZI E RETI DISTRIBUTIVE – DELTA PREZZI *SELF* E *SERVITO* RETE «*COLORATA*» E RETE «*NO-LOGO*» VS/ PREZZI EXTRARETE

Per il calcolo del **delta dei prezzi nella modalità di servizio *self* e *servito* nella rete «*colorata*» ed in quella «*no-logo*» ed i prezzi medi di extrarete** nel periodo 01.08.2014 – 31.07.2015, le osservazioni essenziali e sintetiche sono le seguenti:

Prodotto benzina

Nella rete «*colorata*» il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,149** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,098** euro/litro ed un **massimo** di **+0,195** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,045** euro/litro, ossia del **+32,96 %**;

nella rete «*colorata*» il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,229** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,166** euro/litro ed un **massimo** di **+0,284** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,069** euro/litro, ossia del **+33,02 %**;

nella rete «*no-logo*» il **delta prezzo tra modalità *self* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,099** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,051** euro/litro ed un **massimo** di **+0,153** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,076** euro/litro, ossia del **+105,23 %**;

sempre nella rete «*no-logo*» il **delta prezzo tra modalità *servito* rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,129** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,077** euro/litro ed un **massimo** di **+0,178** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,066** euro/litro, ossia del **+63,08 %**.

HIGHLIGHTS

	Delta self «colorati» vs/ extrarete	Delta servito «colorati» vs/ extrarete	Delta self «no-logo» vs/ extrarete	Delta servito «no-logo» vs/ extrarete
Minimo del periodo	+0,098	+0,166	+0,051	+0,077
Media del periodo	+0,149	+0,229	+0,099	+0,129
Massimo del periodo	+0,195	+0,284	+0,153	+0,178
Variazione inizio/fine	+0,045	+0,069	+0,076	+0,066
Variazione % inizio/fine	+32,96 %	+33,02 %	+105,23 %	+63,08 %

Prodotto gasolio

Nella rete «**colorata**» il **delta prezzo tra modalità self rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,139** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,106** euro/litro ed un **massimo** di **+0,173** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,039** euro/litro, ossia del **+32,80 %**;

nella rete «**colorata**» il **delta prezzo tra modalità servito rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,229** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,189** euro/litro ed un **massimo** di **+0,275** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **cresciuto** di **0,056** euro/litro, ossia del **+27,78 %**;

nella rete «**no-logo**» il **delta prezzo tra modalità self rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,102** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,059** euro/litro ed un **massimo** di **+0,144** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,054** euro/litro, ossia del **+74,41 %**;

sempre nella rete «**no-logo**» il **delta prezzo tra modalità servito rispetto all'extrarete**, nel periodo di studio, è stata **mediamente** pari a **+0,129** euro/litro, tra un **minimo** di **+0,084** eu-

ro/litro ed un **massimo** di **+0,172** euro/litro; da inizio a fine periodo tale delta è **salito** di **0,052** euro/litro, ossia del **+50,88 %**.

HIGHLIGHTS

	Delta self «colorati» vs/ extrarete	Delta servito «colorati» vs/ extrarete	Delta self «no-logo» vs/ extrarete	Delta servito «no-logo» vs/ extrarete
Minimo del periodo	+0,106	+0,189	+0,059	+0,084
Media del periodo	+0,139	+0,229	+0,102	+0,129
Massimo del periodo	+0,173	+0,275	+0,144	+0,172
Variazione inizio/fine	+0,039	+0,056	+0,054	+0,052
Variazione % inizio/fine	+32,80 %	+27,78 %	+74,41 %	+50,88 %

Per l'andamento del delta prezzi tra modalità *self* e modalità *servito* della rete «colorata» e della rete «no-logo» rispetto all'extrarete distintamente per la benzina ed il gasolio si vedano i seguenti **GRAFICI**

GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI SELF E SERVITO NELLA RETE «COLORATA» E NELLA RETE «NO-LOGO» VS/ EXTRARETE – BENZINA – 01.08.2014 – 31.07.2015

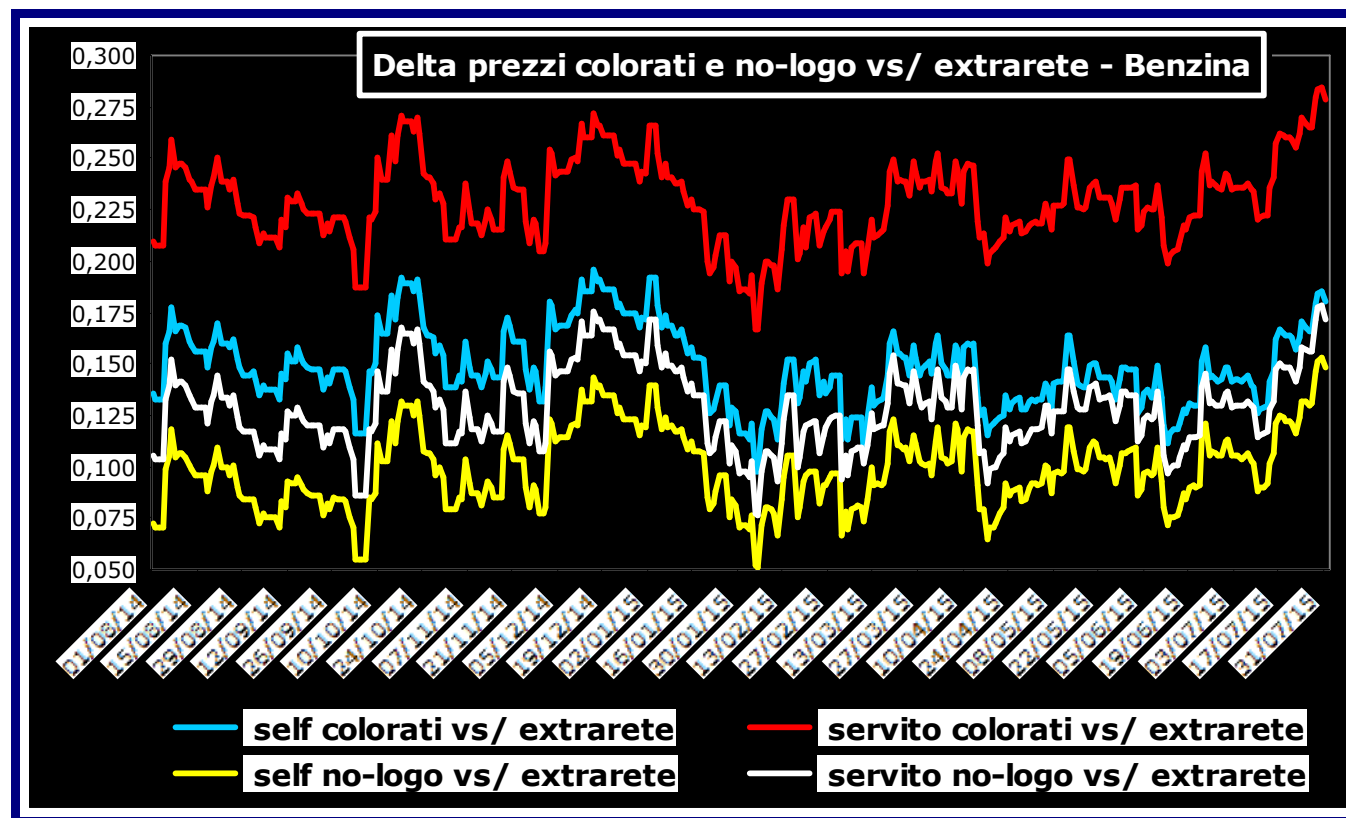
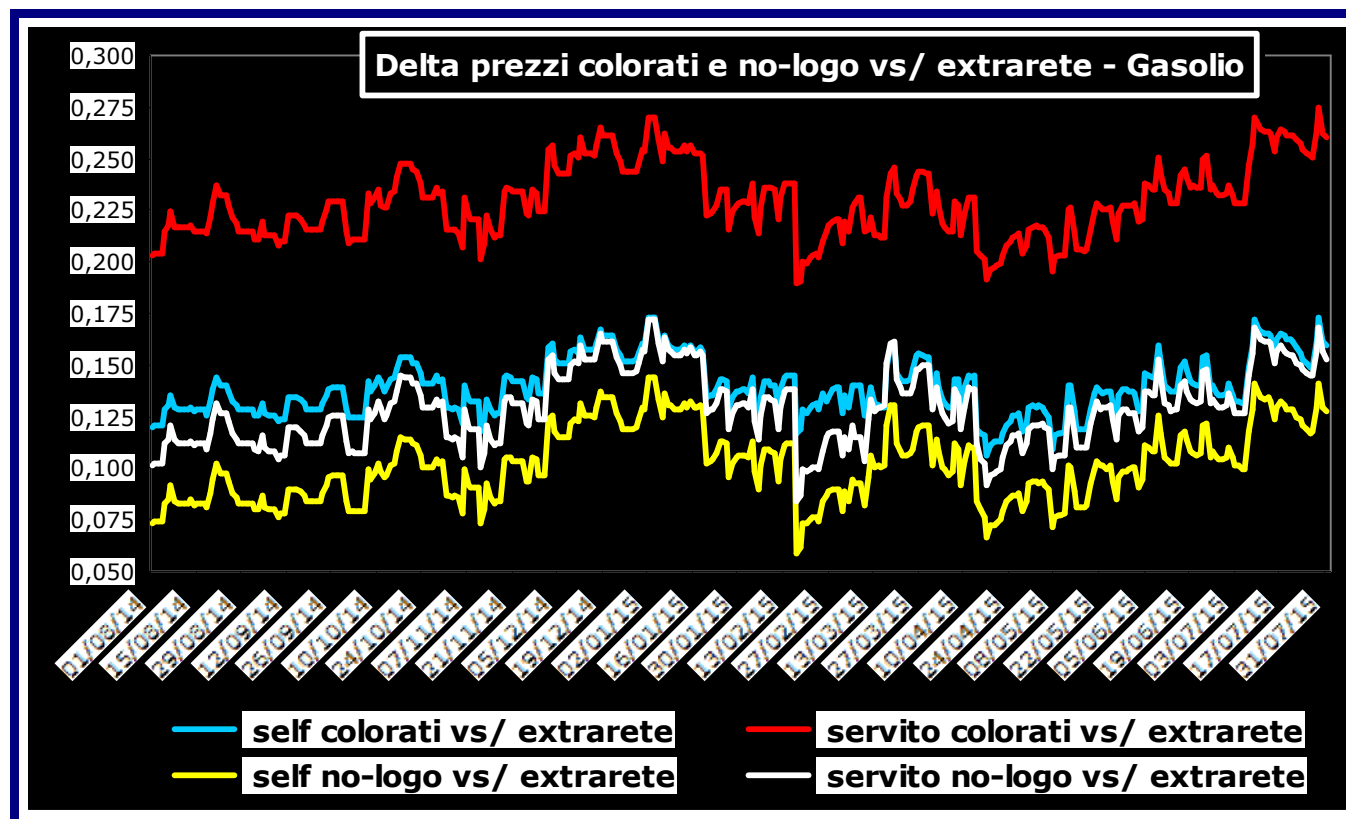


GRAFICO DELLA DINAMICA DEL DELTA PREZZI SELF E SERVITO NELLA RETE «COLORATA» E NELLA RETE «NO-LOGO» VS/ EXTRARETE – GASOLIO – 01.08.2014 – 31.07.2015



FONTI:

EUROPEAN CENTRAL BANK ECB

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, DGRME

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI

QUOTIDIANO ENERGIA

STAFFETTA QUOTIDIANA

UNION FRANÇAISE DES INDUSTRIES PÉTROLIÈRES UFIP

U.S. ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION

ELABORAZIONI:

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

