FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 23/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 7 GIUGNO 2019

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN DISCESA [VARIAZIONI: -1,0 CENT/LITRO]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 31/05/2019 AL 07/06/2019

	GIO 30/05	GIO 06/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	66,87	61,67	**-5,20**
Cambio US$/€	1,1134	1,1266	**+0,0132**
Quotazione greggio Brent €/bar.	60,06	54,74	**-5,32**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,440	0,389	**-0,051**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,458	0,411	**-0,047**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,682	1,672	**-0,010**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,573	1,562	**-0,011**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 31/05/2019 AL 06/06/2019 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,678**	**100,00%**	**1,568**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,040	61,96%	0,900	57,38%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,426	25,37%	0,449	28,65%
Oneri e margini distribuzione	0,213	12,67%	0,219	13,97%

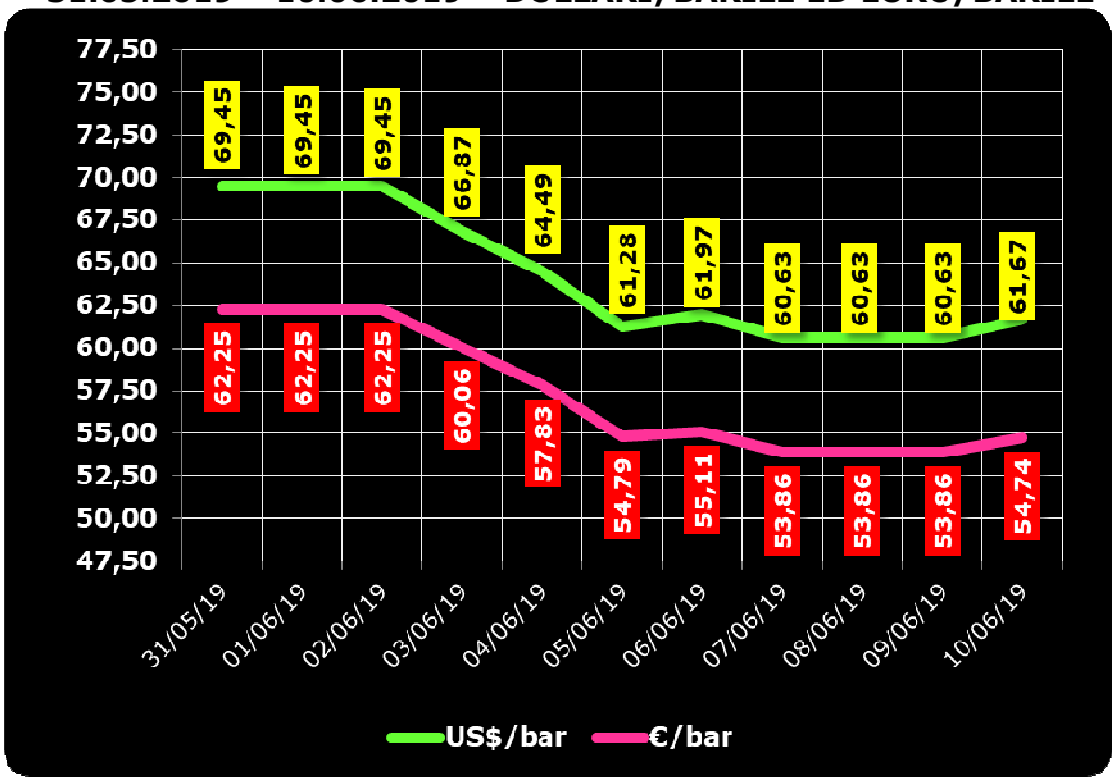
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 03.06.2019 €/LITRO

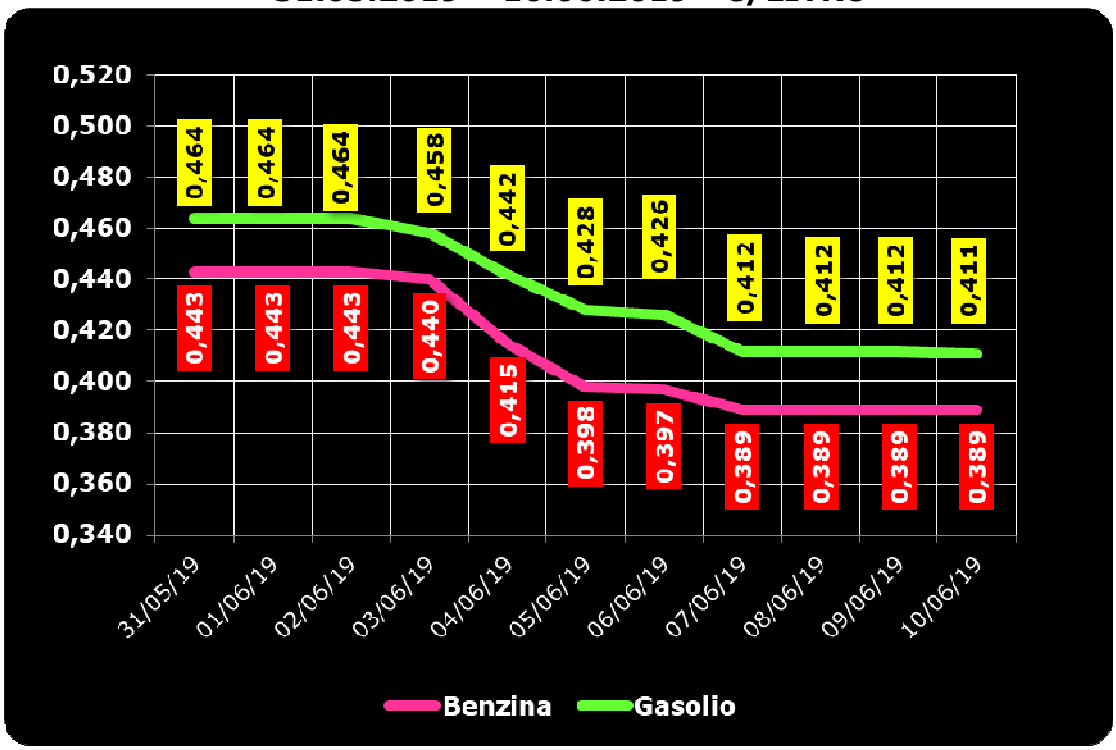
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,622	1,420	+0,202	1,514	1,324	+0,190
IMPOSTE	1,030	0,809	+0,221	0,890	0,683	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,592	0,611	-0,019	0,624	0,641	-0,017

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
31.05.2019 – 10.06.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
31.05.2019 – 10.06.2019 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN DISCESA I PROSSIMI 4 GIORNI [-1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,0 % PER LA BENZINA E PER IL 57,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,2 €C/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ulteriore DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ALMENO ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 30/05 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È FORTEMENTE DIMINUITO con una variazione di -5,32 euro/barile** [dai 60,06 ai 54,74 euro/barile, con una media di 55,51 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO /DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1201 dollari per 1 euro contro la media di 1,1177 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **CADUTA di -4,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,458 a 0,411 euro/litro, con una media settimanale di 0,425] e **di -5,1 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,440 a 0,389 euro/litro con una media settimanale di 0,401] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -5,7 E di -6,2 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA *"SELF"* E *"SERVITO"*** IN ITALIA da giovedì 30 maggio **SONO VARIATI di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A -1,1 cent/litro**; per la **modalità *"self"***, la variazione per la benzina é stata pari a **-1,0 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1**), mentre per la **modalità *"servito"***, la variazione è pari a **-1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,1** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -2,0 cent/litro per la benzina ed a -2,0 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -2,0**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -5,7 cent/litro per il gasolio e -6,2 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +2,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *– PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI PER QUESTA PRIMA FASE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state esattamente confermate** nei pri-

mi quattro giorni del periodo; da giovedì 30/05, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti**, **DIMINUITI** per la benzina di -0,5 cent/litro e per il gasolio di -0,6 cent/litro [**media per il *mix* quantitativo dei due prodotti eguale a -0,6 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "*self*"** sono **DIMINUITI** di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,6 cent/litro**], nella **modalità "*servito*"** sono **DIMINUITI** di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,6 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari a -1,6 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio [**media ponderale eguale a -1,7 cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate al ribasso in relazione all'andamento corrispondentemente ribassista delle quotazioni del mercato internazionale**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,02/33,2 cent/litro in modalità "*servito*" e di 16,7/17,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 7 maggio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -7,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -8,5 cent/litro e di -9,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,2 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI PER QUESTA PRIMA FASE DI ALMENO 1,0 CENT/LITRO IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 3 giugno lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,1 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,96 % e per il 57,38 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 3 GIUGNO 2019 SIA IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 29 maggio al 4 giugno i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,9 cent/litro [tra un minimo di 8,7 per la modalità "*self*" (8,3 per la benzina e 8,8 per il gasolio) ed un massimo di 13,5 per la modalità "*servito*" (11,6 per la benzina e 14,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 15,7 cent/litro [tra un minimo di 11,4 per modalità "*self*" (10,8 per la benzina e 11,5 per il gasolio) ed un massimo di 28,6 per modalità "*servito*" (26,0 per la benzina e 29,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione di ZERO cent/

litro rispetto alla rete "*colorata*", di -0,1 cent/litro rispetto alle "*pompe bianche*") rispetto a quella registrata nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio [+9,9 cent /litro su rete "*colorata*" e +15,8 su "*pompe bianche*"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 maggio al 4 giugno, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,6 cent/litro (14,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (17,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio, rispettivamente, i valori erano +9,8 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto di 11,2 cent/litro (11,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 12,5 cent/litro (12,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio, rispettivamente, i valori erano +11,1 e +12,3 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 1° giugno 2019 a venerdì 7 giugno 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 29 maggio 2019 al mercoledì 5 giugno 2019.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1257 vs/ 1,1156] la quotazione del greggio Brent di riferimento è CROLLATA con una variazione di -8,39 euro/barile [di dollari/ barile -8,82, con quotazioni sui 60,6], attestandosi da 62,25 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 29/05 al valore di mercoledì 05/06, pari a 53,86 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/05/2019-05/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/05	MER 05/06	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	69,45	60,62	- **8,82 $/barile**
Cambio	€/U$	1,1156	1,1257	**+ 0,0101 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	62,25	53,86	- **8,39 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 5, **giovedì 6, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,04 dollari/barile) attestandosi su 61,67 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1266 per un euro, corrispondono a 54,74 euro/barile**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/05/2019-06/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/05	GIO 06/06	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	66,87	61,67	- **5,20 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1134	1,1266	**+ 0,0132 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	60,06	54,74	- **5,32 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 29/05 a mercoledì 05/06 è caduta di -0,054 euro/litro [ovvero da 0,443 a 0,389 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,066 euro/litro, il gasolio è caduto con una variazione di -0,052 euro/litro [da 0,464 a 0,412 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,063 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/05/2019 – 05/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,443	0,464
Fine rilevazione	0,389	0,412
Differenza senza IVA	**-0,054**	**-0,052**
Differenza con IVA	**-0,066**	**-0,063**

Rispetto al dato di mercoledì 05/06, **nella giornata di giovedì 06/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate minimamente per il gasolio e sono rimaste ferme per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 e ZERO cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 30/05 a giovedì 06/06 è SCESO per la benzina di -1,0 cent /litro e di -1,1 cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 6 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +5,6 cent/litro per la benzina e più alti di +5,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +5,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un crollo di -6,2 cent/litro per la benzina ed in calo di -5,7 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +2,0 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/05/2019-06/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,440	0,458	1,682	1,573
Fine rilevazione	0,389	0,411	1,672	1,562
Differenza senza IVA	**-0,051**	**-0,047**		
Differenza con IVA	**-0,062**	**-0,057**	**-0,010**	**-0,011**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,056**	**+0,052**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 07.05.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/05/2019 – 07/06/2019

	07/05/19	07/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1199	1,1266	**+0,0067**
Greggio Brent dollari/barile	71,95	61,67	**-10,28**
Greggio Brent euro/barile	64,25	54,74	**-9,51**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,560	0,475	**-0,085**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,600	0,501	**-0,099**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,682	1,672	**-0,010**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,574	1,562	**-0,012**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 07/06/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/06/2018–07/06/2019

	07/06/18	07/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1765	1,1266	**-0,0499**
Greggio Brent dollari/barile	73,23	61,67	**-11,56**
Greggio Brent euro/barile	62,24	54,74	**-7,50**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,475	**-0,084**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,581	0,501	**-0,079**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,700	1,672	**-0,028**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,575	1,562	**-0,013**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 31/05/2019 al 07/06/2019**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 31/05/2019 – 07/06/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/05/19		=0,000	=0,000	-0,001
01/06/19	-0,003	-0,002	-0,001	-0,002
02/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/06/19	-0,007	-0,002	-0,003	-0,001
PRIMI 4 GG.		***-0,005***	***-0,005***	***-0,005***
05/06/19	-0,006	-0,002	-0,002	-0,002
06/06/19	-0,002	-0,003	-0,003	-0,002
07/06/19	-0,002			
TOTALE	**-0,020**	**-0,010**	**-0,010**	**-0,010**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 31/05/2019 – 07/06/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/05/19		=0,000	-0,001	=0,000
01/06/19	-0,003	-0,002	-0,001	-0,002
02/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
03/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/06/19	-0,007	-0,003	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		***-0,006***	***-0,006***	***-0,006***
05/06/19	-0,007	-0,002	-0,003	-0,001
06/06/19	-0,001	-0,003	-0,003	-0,004
07/06/19	-0,002			
TOTALE	**-0,020**	**-0,011**	**-0,012**	**-0,011**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 31 maggio al 6 giugno rispetto a quella dal 24 maggio al 30 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

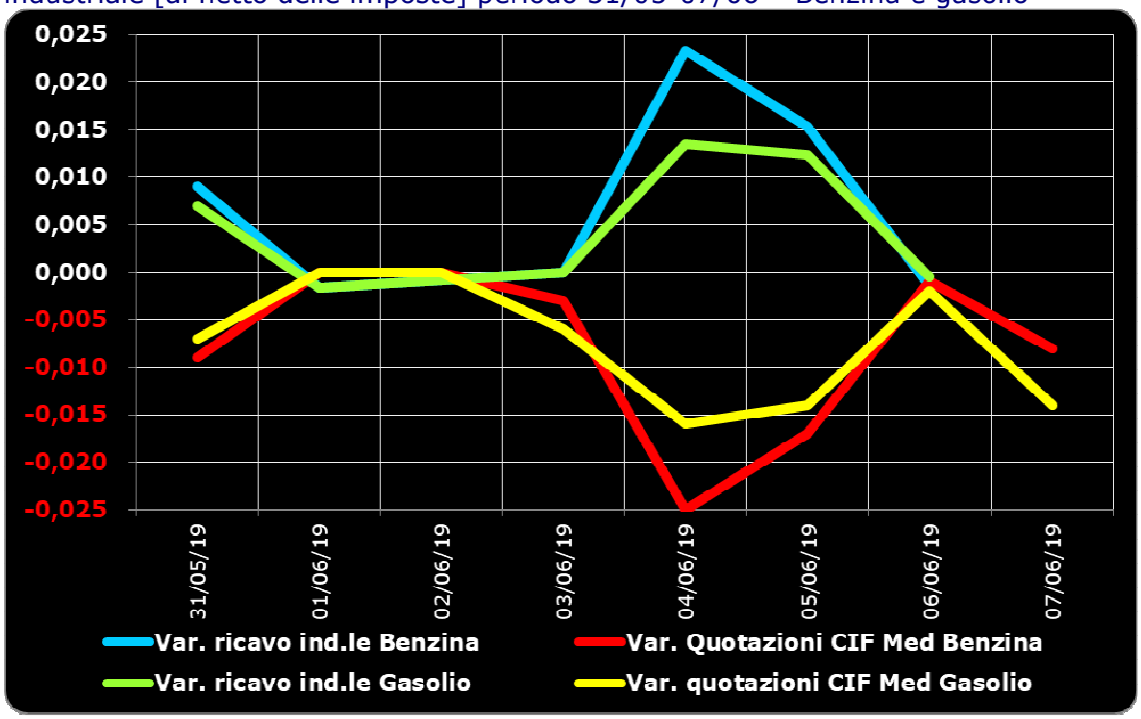
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.05/30.05	31.05/06.06	Var. ±
Benzina Nord	1,480	1,446	**-0,034**
Benzina Centro	1,488	1,452	**-0,036**
Benzina Sud ed Isole	1,495	1,461	**-0,034**
Benzina media Italia	**1,488**	**1,453**	**-0,035**
Gasolio Nord	1,370	1,339	**-0,031**
Gasolio Centro	1,381	1,350	**-0,031**
Gasolio Sud ed Isole	1,386	1,354	**-0,032**
Gasolio media Italia	**1,379**	**1,348**	**-0,031**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 31 maggio 2019-7 giugno 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -0,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e =0,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

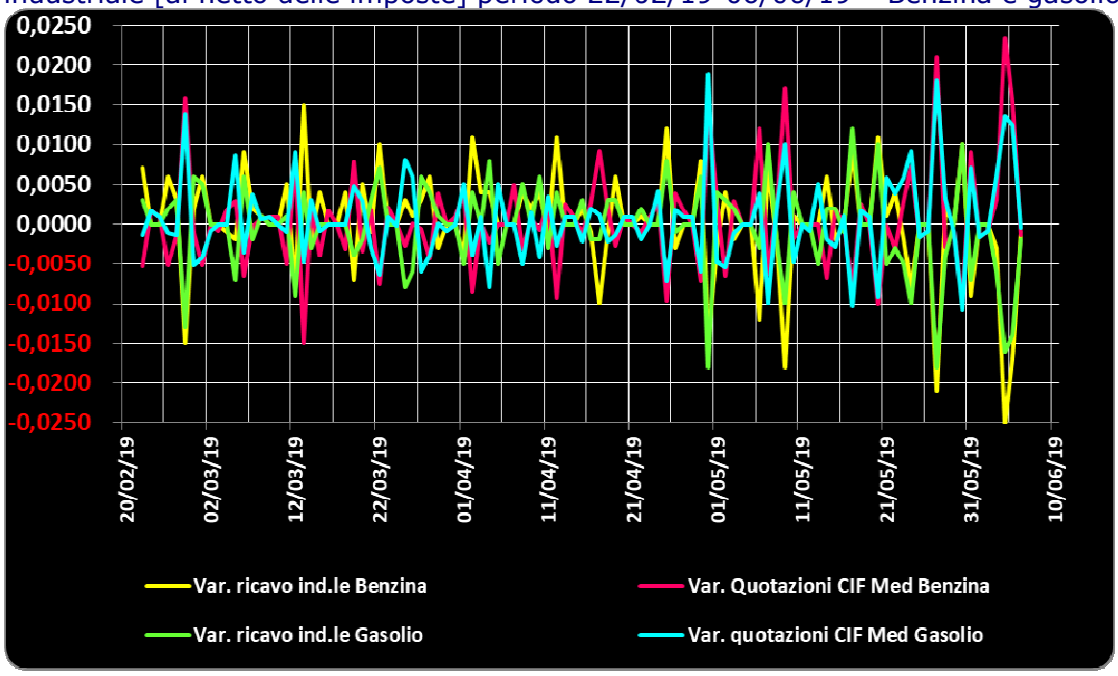
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 31/05-07/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 febbraio 2019 al 6 giugno 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/02/19-06/06/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 31 maggio 2019 al 6 giugno 2019 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,025 ed a modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,027 ed in modalità «*servito*» pari a +0,154 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,160 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,624	1,511	-0,007	-0,008
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,755	1,650	-0,006	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,628	1,515	-0,007	-0,008
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,783	1,680	-0,006	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,603	1,488	-0,006	-0,008
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,640	1,526	-0,006	-0,008

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 31 maggio 2019 al 6 giugno 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,37 % per la benzina ed al 28,65 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 31 maggio 2019 al 6 giugno 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,67 % per la benzina e del 13,97 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 31 maggio 2019 al 6 giugno 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,96 % e per il 57,38 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 31/05/2019-06/06/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,678**	**100,00%**	**1,568**	**100,00%**
IVA 22 %	0,303	18,03%	0,283	18,04%
Accisa	0,737	43,93%	0,617	39,34%
Totale imposte	***1,040***	***61,96%***	***0,900***	***57,38%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,426	25,37%	0,449	28,65%
Ricavo industriale	0,213	12,67%	0,219	13,97%
Prezzo industriale	***0,638***	***38,04%***	***0,668***	***42,62%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 03.06.2019**.

Con la benzina a **1,622** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,420 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,447 euro/litro**; con il gasolio a **1,514** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito, Svezia e Belgio, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,324 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a euro/litro 1,323**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.05.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,57 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,41 % e quello del gasolio è sceso di un -0,67 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,72 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,24 %**

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,83 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,33 % contro una media ponderata pari a -1,30 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.05.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.06.2019– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,717	1	Regno Unito	1,539
2	Danimarca	1,687	2	Svezia	1,523
3	Grecia	1,638	3	Belgio	1,515
4	**ITALIA**	**1,622**	**4**	**ITALIA**	**1,514**
5	Finlandia	1,596	5	Francia	1,473
6	Francia	1,584	6	Finlandia	1,423
7	Svezia	1,578	7	Grecia	1,411
8	Portogallo	1,570	8	Danimarca	1,393
9	Germania	1,536	9	Olanda	1,377
10	Belgio	1,528	10	Portogallo	1,374
	MEDIA U.E. 28	**1,420**		**MEDIA U.E. 28**	**1,324**
	MEDIA U.E. 19	**1,447**		**MEDIA U.E. 19**	**1.323**

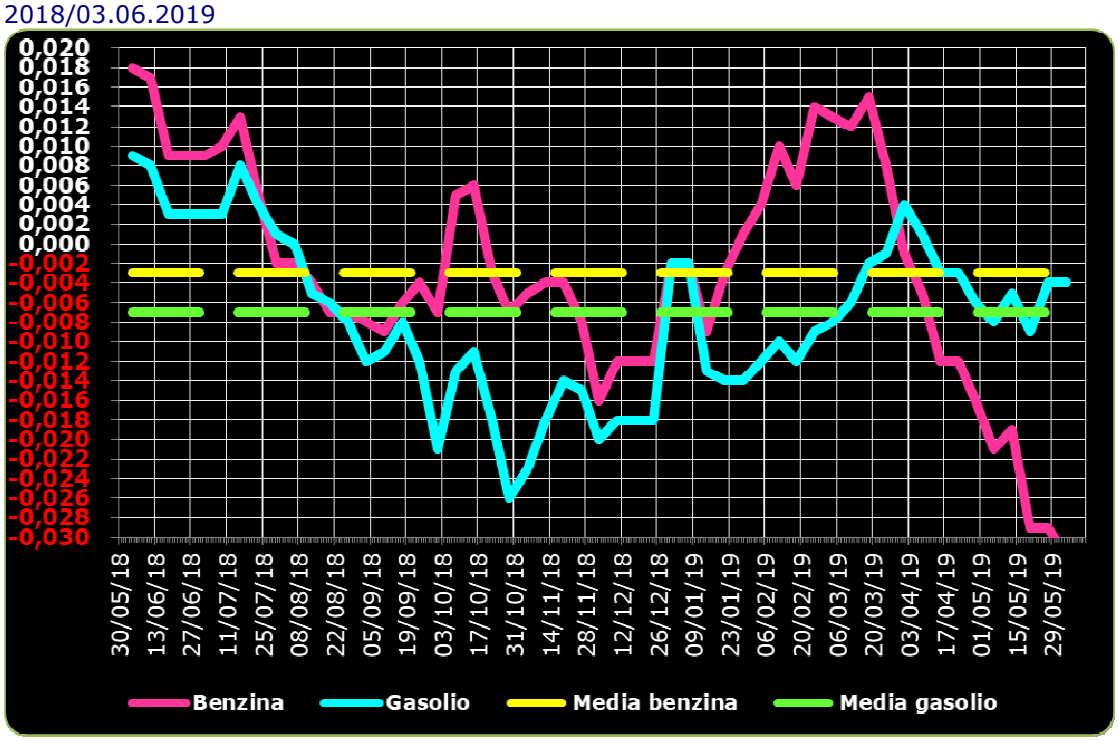
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 3 giugno 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di -0,023 euro/litro [era ancora pari a -0,020 nella ultima rilevazione del 27. 05.2019], ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,004 [nella data del 27.05.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, ancora a euro/litro -0,004].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 03.06.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,023 euro/litro a MENO 0,032 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 4 giugno 2018 al 3 giugno 2019 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.06. 2018/03.06.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.06.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,030 euro/litro su totali 1,622 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,890 euro/litro su 1,514 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.06.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,094*	1,717	1	Regno Unito	*0,910*	1,539
2	**ITALIA**	*1,030*	1,622	**2**	**ITALIA**	*0,890*	1,514
3	Grecia	*1,029*	1,638	3	Belgio	*0,863*	1,515
4	Finlandia	*0,986*	1,596	4	Francia	*0,855*	1,473
5	Danimarca	*0,963*	1,687	5	Irlanda	*0,752*	1,352
6	Francia	*0,955*	1,584	6	Svezia	*0,749*	1,523
7	Svezia	*0,947*	1,578	7	Olanda	*0,743*	1,377
8	Portogallo	*0,936*	1,570		Portogallo	*0,743*	1,374
9	Germania	*0,900*	1,536	8	Finlandia	*0,735*	1,423
10	Regno Unito	*0,897*	1,460	9	Estonia	*0,715*	1,330
11	Irlanda	*0,878*	1,447	10	Danimarca	*0,705*	1,393
12	Belgio	*0,865*	1,528	11	Slovenia	*0,702*	1,291
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,835*	1,447	12	Grecia	*0,695*	1,411
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,809*	1,420	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,691*	1,323
13	Croazia	*0,801*	1,402	13	Croazia	*0,683*	1,351
14	Estonia	*0,791*	1,368	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,683*	1,324
15	Slovenia	*0,788*	1,339	14	Germania	*0,676*	1,285
16	Slovacchia	*0,779*	1,415	15	Malta	*0,660*	1,230
17	Malta	*0,757*	1,360	16	Cechia	*0,643*	1,261

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2019 – 07.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,722***	**1,297**	17	Ungheria	***0,618***	**1,266**
19	Lettonia	***0,716***	**1,322**	18	Austria	***0,616***	**1,237**
20	Austria	***0,711***	**1,305**	19	Cipro	***0,613***	**1,269**
21	Spagna	***0,707***	**1,349**	20	Slovacchia	***0,607***	**1,259**
22	Lussemburgo	***0,659***	**1,287**	21	Lettonia	***0,601***	**1,248**
23	Lituania	***0,655***	**1,269**	22	Romania	***0,597***	**1,235**
24	Ungheria	***0,648***	**1,267**	23	Spagna	***0,595***	**1,247**
25	Cipro	***0,639***	**1,246**	24	Polonia	***0,569***	**1,210**
26	Romania	***0,623***	**1,209**	25	Lituania	***0,552***	**1,179**
27	Polonia	***0,620***	**1,229**	26	Bulgaria	***0,521***	**1,141**
28	Bulgaria	***0,551***	**1,131**	27	Lussemburgo	***0,519***	**1,130**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 03.06.2019 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent /litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 108,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent /litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent /litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro**.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 03.06.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,611	0,592	**-0,019**	**-9,4%**	0,641	0,624	**-0,017**	**-8,9%**
Imposte	0,809	1,030	**+0,221**	**109,4%**	0,683	0,890	**+0,207**	**108,9%**
Prezzo finale	1,420	1,622	**+0,202**	**100,0%**	1,324	1,514	**+0,190**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,611	0,592	**-0,019**	**-9,4%**	0,641	0,624	**-0,017**	**-8,9%**
Imposte	0,809	1,030	**+0,221**	**109,4%**	0,683	0,890	**+0,207**	**108,9%**
Prezzo finale	1,420	1,622	**+0,202**	**100,0%**	1,324	1,514	**+0,190**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2019	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,545	0,540	**-0,005**	**-2,3%**	0,619	0,599	**-0,020**	**-10,8%**
Imposte	0,795	1,019	**+0,224**	**102,3%**	0,679	0,885	**+0,206**	**110,8%**
Prezzo finale	1,340	1,559	**+0,219**	**100,0%**	1,298	1,484	**+0,186**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 03.06.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,612	0,592	**-0,020**	**-11,4%**	0,632	0,624	**-0,008**	**-4,2%**
Imposte	0,835	1,030	**+0,195**	**111,4%**	0,691	0,890	**+0,199**	**104,2%**
Prezzo finale	1,447	1,622	**+0,175**	**100,0%**	1,323	1,514	**+0,191**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,612	0,592	**-0,020**	**-11,4%**	0,632	0,624	**-0,008**	**-4,2%**
Imposte	0,835	1,030	**+0,195**	**111,4%**	0,691	0,890	**+0,199**	**104,2%**
Prezzo finale	1,447	1,622	**+0,175**	**100,0%**	1,323	1,514	**+0,191**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,540	**-0,005**	**-2,6%**	0,611	0,599	**-0,012**	**-6,4%**
Imposte	0,821	1,019	**+0,198**	**102,6%**	0,685	0,885	**+0,200**	**106,4%**
Prezzo finale	1,366	1,559	**+0,193**	**100,0%**	1,296	1,484	**+0,188**	**100,0%**