



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 31 MAGGIO 2019
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/05/2019 AL 31/05/2019

	GIO 23/05	GIO 30/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	67,76	66,87	-0,89
Cambio US\$/€	1,1139	1,1134	-0,0005
Quotazione greggio Brent €/bar.	60,83	60,06	-0,77
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,440	0,440	=0,000
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,465	0,458	-0,007
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,688	1,682	-0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,580	1,573	-0,007

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA **MEDIA DAL 24/05/2019 AL 30/05/2019 - €/LITRO**

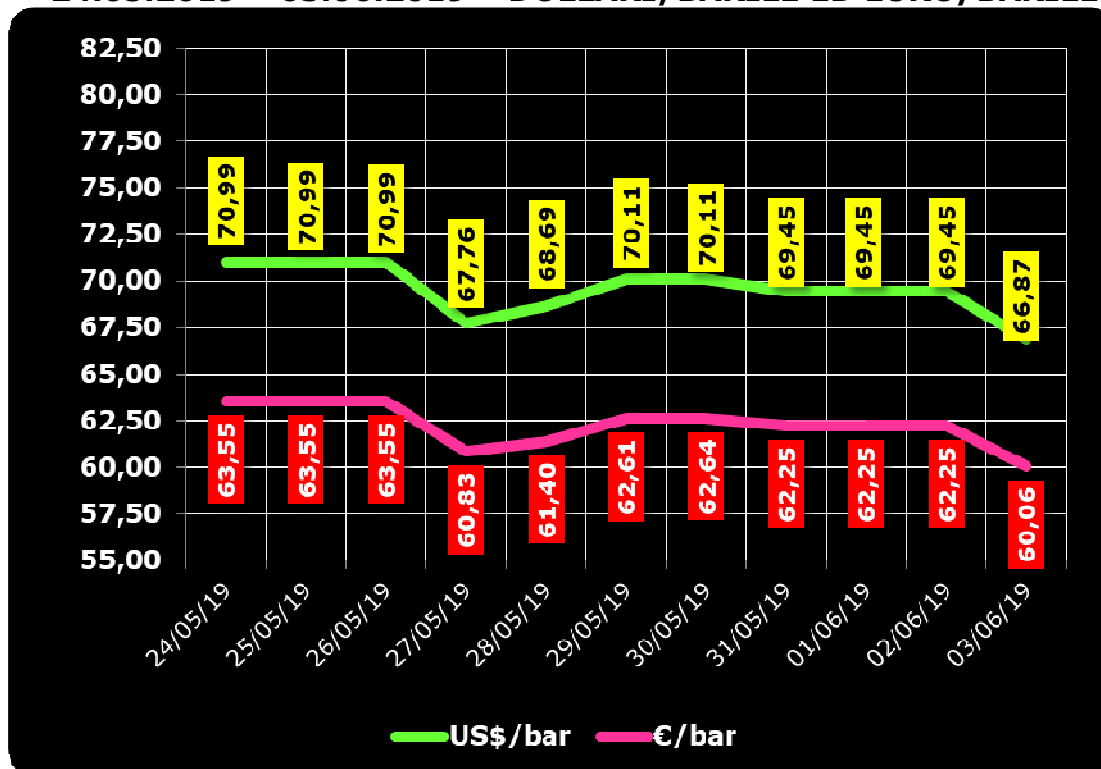
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,684	100,00%	1,576	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,041	61,80%	0,901	57,19%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,451	26,80%	0,472	29,98%
Oneri e margini distribuzione	0,192	11,40%	0,202	12,83%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

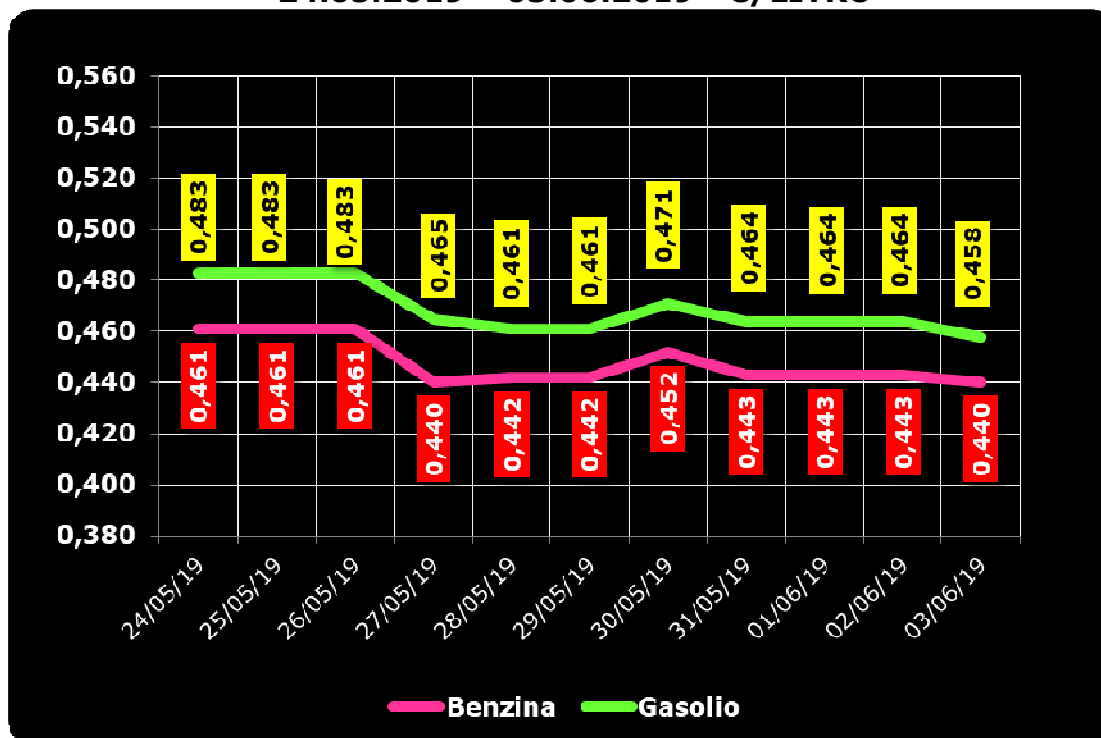
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27.05.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,631	1,425	+0,206	1,525	1,331	+0,194
IMPOSTE	1,032	0,810	+0,222	0,892	0,684	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,599	0,615	-0,016	0,633	0,647	-0,014

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.05.2019 – 03.06.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.05.2019 – 03.06.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI
4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 61,8 %
PER LA BENZINA E PER IL 57,2
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-
SIEME BEN 21,3 €/LITRO DI
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA
UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ALMENO DI 0,5 CENT /LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 23/05 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di - 0,77 euro/barile** [dai 60,83 ai 60,06 euro/barile, con una media di 61,79 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN STABILITÀ** [con media settimanale pari a 1,1177 dollari per 1 euro contro la media di 1,1165 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è CALATA di -0,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,465 a 0,458 euro/litro, con una media settimanale di 0,464] e **RI-MASTA FERMA per la benzina** [ovvero da 0,440 a 0,440 euro/litro con una media settimanale di 0,443] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -0,9 E ZERO CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 23 maggio **SONO VARIATI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A -0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,7 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,8)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -0,9 cent/litro per il gasolio e ZERO per la benzina, sia pure con andamento altalenante] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +1,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI PER QUESTA PRIMA FASE DI ALMENO 0,5 CENT/LITRO IN MENO»**], **sono state esattamente confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 23/05, infatti, i **prezzi pra-**

ticati hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,5 cent/litro e per il gasolio di -0,5 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale ancora a -0,5 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,6 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **DIMINUITI** di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,4 cent /litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio [**media ponderale eguale ancora a -0,5 cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate in relazione all'andamento delle quotazioni del mercato internazionale.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,2/30,8 cent/litro in modalità "servito" e di 14,4/14,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 30 aprile 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -2,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,9 cent/litro e di -2,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,1 cent/litro per la benzina e di +2,1 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI PER QUESTA PRIMA FASE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 27 maggio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,2 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,80 % e per il 57,19 % su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 27 MAGGIO 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,9 cent/litro [tra un minimo di 8,8 per la modalità "self" (8,2 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ed un massimo di 13,5 per la modalità "servito" (11,5 per la benzina e 14,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 15,8 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per modalità "self" (11,0 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "servito" (25,9 per la benzina e 29,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella settimana dal 15 maggio al 21 maggio [+9,7 cent/litro su rete "colorata" e +15,9 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli

altri prodotti, sempre nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,8 cent/litro (15,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (17,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 15 maggio al 21 maggio, rispettivamente, i valori erano +9,5 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto di 11,1 cent/litro (11,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 12,3 cent/litro (12,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 15 maggio al 21 maggio, rispettivamente, i valori erano +10,7 e +11,9 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*fini-ti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 25 maggio 2019 a venerdì 31 maggio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 22 maggio 2019 al mercoledì 29 maggio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lievissimo deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1156 vs/ 1,1171] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -1,30 euro/barile [di dollari/ barile -1,54, con quotazioni sui 69,4], attestandosi da 63,55 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 22/05 al valore di mercoledì 29/05, pari a 62,25 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/05/2019-29/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/05	MER 29/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	70,99	69,45	- 1,54 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1171	1,1156	- 0,0015 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	63,55	62,25	- 1,30 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 29, **giovedì 30, la quotazione del greggio Brent è calata notevolmente (-2,58 dollari/barile) attestandosi su 66,87 dollari/ barile, che ad un tasso di cambio in lieve calo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1134 per un euro, corrispondono a 60,06 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/05/2019-30/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/05	GIO 30/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,76	66,87	- 0,89 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1139	1,1134	- 0,0005 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	60,83	60,06	- 0,77 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 22/05 a mercoledì 29/05 è scesa di -0,018 euro/litro [ovvero da 0,461 a 0,443 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,022 euro/litro, il gasolio è calato con una variazione di -0,019 euro/litro [da 0,483 a 0,464 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,023 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/05/2019 – 29/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,461	0,483
Fine rilevazione	0,443	0,464
Differenza senza IVA	-0,018	-0,019
Differenza con IVA	-0,022	-0,023

Rispetto al dato di mercoledì 29/05, **nella giornata di giovedì 30/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,4 e -0,7 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 23/05 a giovedì 30/05 è SCESO per la benzina di -0,6 cent/litro e di -0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,6 cent/litro per la benzina e più alti di +1,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +1,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un saldo a ZERO per la benzina ed in calo di -0,9 cent/litro per il gasolio, con andamenti altalenanti) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,0 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/05/2019-30/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,440	0,465	1,688	1,580
Fine rilevazione	0,440	0,458	1,682	1,573
Differenza senza IVA	=0,000	-0,007		
Differenza con IVA	=0,000	-0,009	-0,006	-0,007
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,016	+0,016

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30.04.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/04/2019 – 31/05/2019

	30/04/19	31/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1150	1,1134	-0,0016
Greggio Brent dollari/barile	71,22	66,87	-4,35
Greggio Brent euro/barile	63,87	60,06	-3,81
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,566	0,537	-0,029
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,588	0,559	-0,029
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,683	1,682	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,552	1,573	+0,021

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31/05/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/05/2018–31/05/2019

	31/05/18	31/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1632	1,1134	-0,0498
Greggio Brent dollari/barile	75,89	66,87	-9,02
Greggio Brent euro/barile	65,24	60,06	-5,18
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,584	0,537	-0,048
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,614	0,559	-0,055
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,701	1,682	-0,019
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,577	1,573	-0,004

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/05/2019 al 31/05/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/05/2019 – 31/05/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/05/19		-0,001	-0,001	=0,000
25/05/19	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002
26/05/19	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
27/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/05/19	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,005	-0,003
29/05/19	-0,002	-0,001	-0,001	=0,000
30/05/19	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
31/05/19	=0,000			
TOTALE	-0,005	-0,006	-0,007	-0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/05/2019 – 31/05/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/05/19		-0,001	-0,002	-0,001
25/05/19	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002
26/05/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
27/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/05/19	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,006	-0,004
29/05/19	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
30/05/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
31/05/19	=0,000			
TOTALE	-0,005	-0,007	-0,008	-0,005

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 maggio al 30 maggio rispetto a quella dal 17 maggio al 23 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

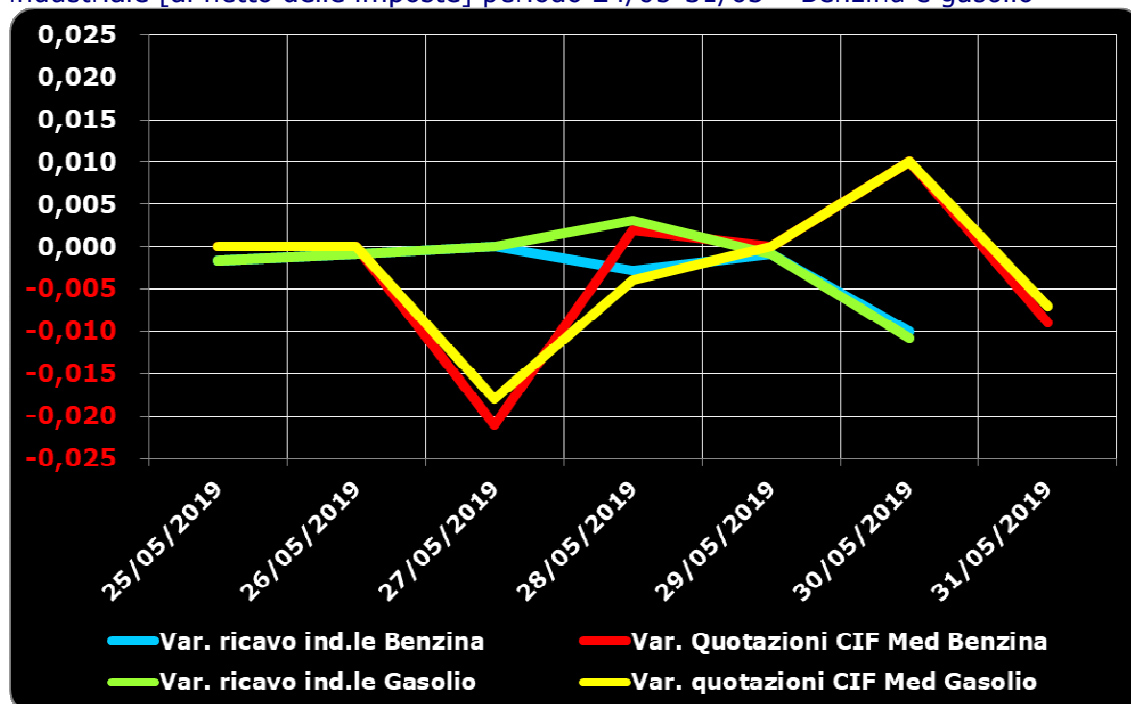
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.05/23.05	24.05/30.05	Var. ±
Benzina Nord	1,487	1,480	-0,007
Benzina Centro	1,497	1,488	-0,009
Benzina Sud ed Isole	1,505	1,495	-0,010
Benzina media Italia	1,497	1,488	-0,009
Gasolio Nord	1,394	1,370	-0,024
Gasolio Centro	1,407	1,381	-0,026
Gasolio Sud ed Isole	1,413	1,386	-0,027
Gasolio media Italia	1,405	1,379	-0,026

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 maggio 2019-31 maggio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

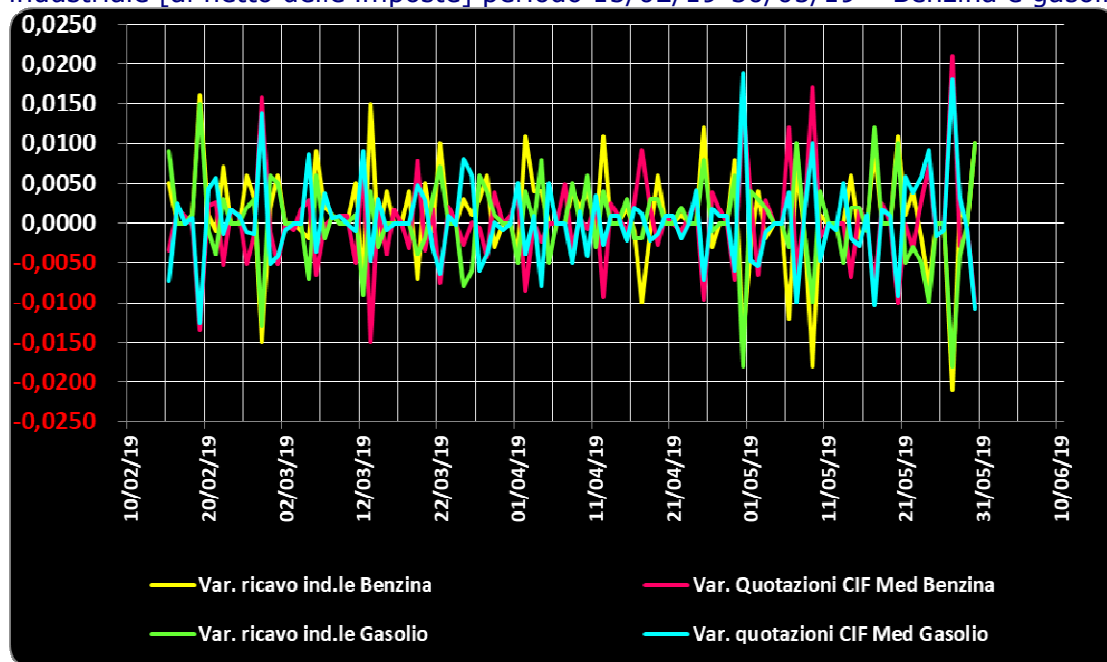
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/05-31/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 febbraio 2019 al 30 maggio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/02/19-30/05/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 24 maggio 2019 al 30 maggio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,026 ed a modalità «servito» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,159 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,631	1,519	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,761	1,656	=0,000	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,635	1,523	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,789	1,686	=0,000	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,609	1,496	+0,003	+0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,646	1,534	+0,003	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 maggio 2019 al 30 maggio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 26,80 % per la benzina ed al 29,28 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 maggio 2019 al 30 maggio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,40 % per la benzina e del 12,83 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 24 maggio 2019 al 30 maggio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,80 % e per il 57,19 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 24/05/2019-30/05/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,684	100,00%	1,576	100,00%
IVA 22 %	0,304	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,737	43,77%	0,617	39,16%
Totale imposte	1,041	61,80%	0,901	57,19%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,451	26,80%	0,472	29,98%
Ricavo industriale	0,192	11,40%	0,202	12,83%
Prezzo industriale	0,643	38,20%	0,675	42,81%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 27.05.2019.**

Con la benzina a **1,631** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,425 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,454 euro/litro**; con il gasolio a **1,525** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Grecia, Danimarca, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,331 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a euro/litro 1,331.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.05.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,43 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,44 % e quello del gasolio è salito di un +0,45 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,03 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,95 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,91 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,90 % contro una media ponderata pari a -0,05 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.05.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.05.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,733	1	Regno Unito	1,547
2	Danimarca	1,700	2	Svezia	1,526
3	Grecia	1,645	3	ITALIA	1,525
4	ITALIA	1,631	4	Francia	1,490
5	Finlandia	1,603	5	Belgio	1,465
6	Francia	1,594	6	Finlandia	1,433
7	Portogallo	1,581	7	Grecia	1,418
8	Svezia	1,564	8	Danimarca	1,406
9	Germania	1,539	9	Portogallo	1,396
10	Belgio	1,496	10	Olanda	1,391
MEDIA U.E. 28		1,425	MEDIA U.E. 28		1,331
MEDIA U.E. 19		1,454	MEDIA U.E. 19		1,331

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 27 maggio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di -0,020 euro/litro [era ancora pari a -0,020 nella ultima rilevazione del 20.05.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,004 [nella data del 20.05.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,009].

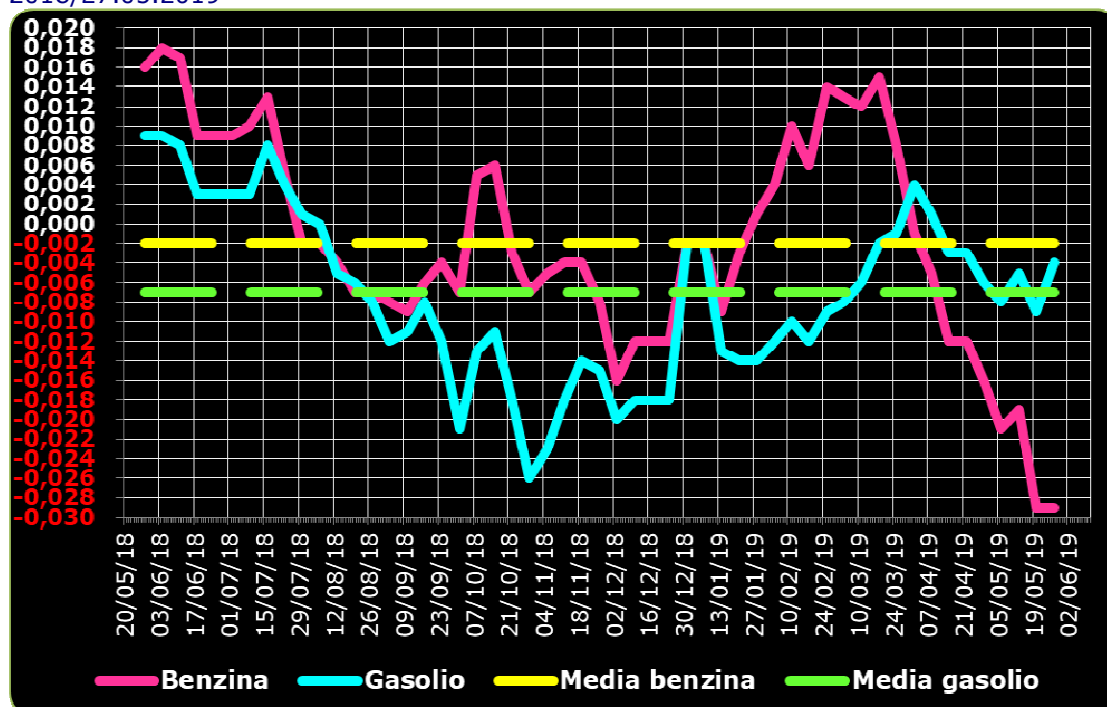
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 27.05.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,020 euro/litro a MENO 0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 maggio 2018 al 27 maggio 2019 – è uguale a -0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.05.2018/27.05.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.05.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,032 euro/litro su totali 1,631 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,892 euro/litro su 1,525 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.05.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,097	1,733	1	Regno Unito	0,915	1,547
2	ITALIA	1,032	1,631	2	ITALIA	0,892	1,525
3	Grecia	1,031	1,645	3	Francia	0,857	1,490
4	Finlandia	0,987	1,603	4	Belgio	0,854	1,465
5	Danimarca	0,966	1,700	5	Irlanda	0,752	1,352
6	Francia	0,957	1,594	6	Portogallo	0,747	1,396
7	Portogallo	0,938	1,581	7	Olanda	0,745	1,391
	Svezia	0,938	1,564		Svezia	0,745	1,526
8	Regno Unito	0,901	1,464	8	Finlandia	0,737	1,433
9	Germania	0,900	1,539	9	Estonia	0,724	1,388
10	Irlanda	0,878	1,447	10	Danimarca	0,707	1,406
11	Belgio	0,860	1,496	11	Slovenia	0,701	1,289
(*)	MEDIA U.E. 19	0,837	1,454	12	Grecia	0,696	1,418
(*)	MEDIA U.E. 28	0,810	1,425	(*)	MEDIA U.E. 19	0,692	1,331
12	Estonia	0,801	1,426	13	Croazia	0,685	1,366
13	Croazia	0,799	1,397	(*)	MEDIA U.E. 28	0,684	1,331
14	Slovenia	0,790	1,348	14	Germania	0,677	1,295
15	Slovacchia	0,782	1,428	15	Malta	0,660	1,230
16	Malta	0,757	1,360	16	Cechia	0,642	1,258

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	0,721	1,289	17	Austria	0,618	1,249
18	Lettonia	0,717	1,323		Ungheria	0,618	1,277
19	Austria	0,712	1,313	18	Cipro	0,615	1,277
20	Spagna	0,708	1,357	19	Slovacchia	0,610	1,277
21	Lussemburgo	0,659	1,287	20	Lettonia	0,601	1,248
22	Lituania	0,655	1,272	21	Spagna	0,598	1,261
23	Ungheria	0,646	1,268	22	Romania	0,597	1,243
24	Cipro	0,638	1,245	23	Polonia	0,568	1,208
25	Romania	0,623	1,218	24	Lituania	0,552	1,180
26	Polonia	0,619	1,227	25	Bulgaria	0,521	1,145
27	Bulgaria	0,552	1,136	26	Lussemburgo	0,519	1,130

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 27.05.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro.

Per la MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MAGGIO, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
27.05.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,615	0,599	-0,016	-7,8%	0,647	0,633	-0,014	-7,2%
Imposte	0,810	1,032	+0,222	107,8%	0,684	0,892	+0,208	107,2%
Prezzo finale	1,425	1,631	+0,206	100,0%	1,331	1,525	+0,194	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,611	0,596	-0,015	-7,2%	0,648	0,629	-0,019	-10,1%
Imposte	0,808	1,031	+0,223	107,2%	0,684	0,891	+0,207	110,1%
Prezzo finale	1,419	1,627	+0,208	100,0%	1,332	1,520	+0,188	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,542	0,538	-0,004	-1,8%	0,618	0,598	-0,020	-10,8%
Imposte	0,794	1,018	+0,224	101,8%	0,678	0,884	+0,206	110,8%
Prezzo finale	1,336	1,556	+0,220	100,0%	1,296	1,482	+0,186	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2019 – 31.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
27.05.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,617	0,599	-0,018	-10,2%	0,639	0,633	-0,006	-3,1%
Imposte	0,837	1,032	+0,195	110,2%	0,692	0,892	+0,200	103,1%
Prezzo finale	1,454	1,631	+0,177	100,0%	1,331	1,525	+0,194	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,613	0,596	-0,017	-9,5%	0,639	0,629	-0,010	-5,3%
Imposte	0,835	1,031	+0,196	109,5%	0,692	0,891	+0,199	105,3%
Prezzo finale	1,448	1,627	+0,179	100,0%	1,331	1,520	+0,189	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,542	0,538	-0,004	-2,1%	0,610	0,598	-0,012	-6,4%
Imposte	0,820	1,018	+0,198	102,1%	0,685	0,884	+0,199	106,4%
Prezzo finale	1,362	1,556	+0,194	100,0%	1,295	1,482	+0,187	100,0%