METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 25 MARZO 2022

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [-2,0/+2,0 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 18/03/2022 AL 25/03/2022

	GIO 17/03	GIO 17/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	106,64	119,03	**+12,39**
Cambio US$/€	1,1051	1,0978	**-0,0073**
Quotazione greggio Brent €/bar.	96,50	108,43	**+11,93**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,711	0,763	**+0,052**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,839	0,986	**+0,147**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,272	1,879	**-0,393**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,279	1,862	**-0,417**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 18/03/2022 AL 25/03/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**2,114**	**100,00%**	**2,100**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	1,003	47,41%	0,889	42,33%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,703	33,27%	0,824	39,23%
Oneri e margini distribuzione	0,408	19,32%	0,387	18,44%

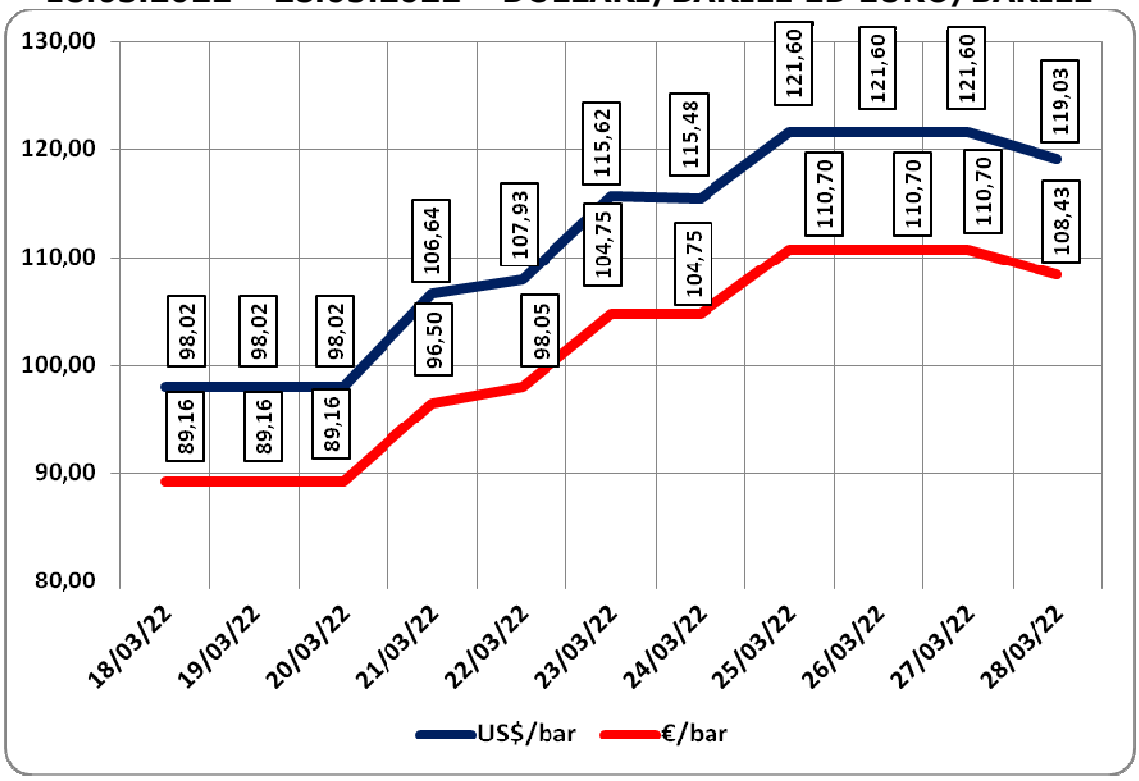
[*] accisa media

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 21/03/2022 €/LITRO

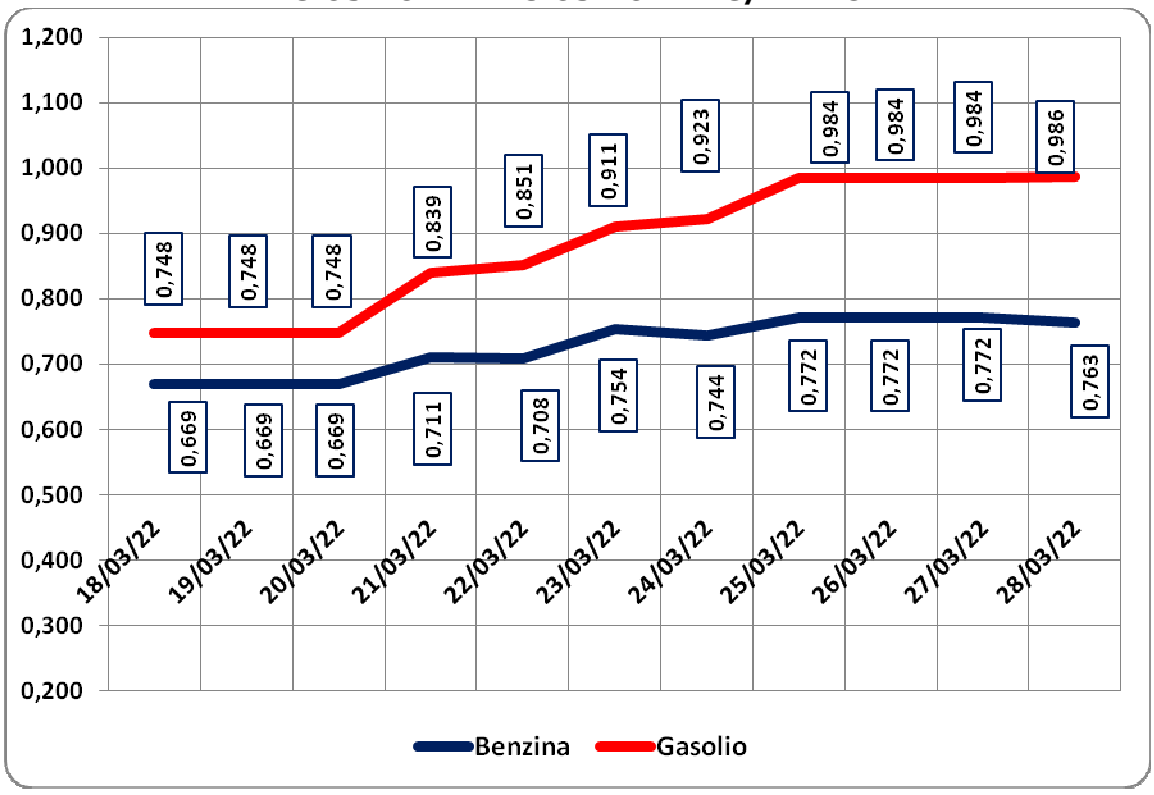
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	2,137	1,785	+0,352	2,125	1,827	+0,298
IMPOSTE	1,114	0,846	+0,268	1,001	0,741	+0,260
PREZZO INDUSTRIALE	1,023	0,939	+0,084	1.124	1,086	+0,038

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2022 – 18.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

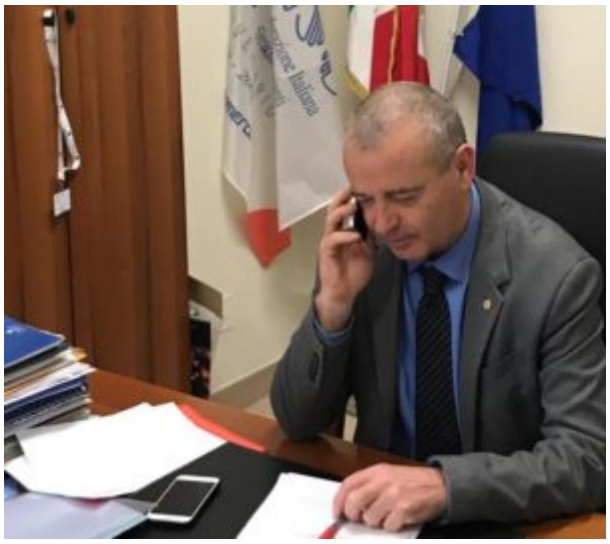
QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
18.03.2022 – 28.03.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
18.03.2022 – 28.03.2022 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2022 – 18.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREZZI, PREZZI POCO MOSSI [-2,0/+2,0 €CENT]
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 47,4 % SULLA BENZINA E 42,3 % SUL GASOLIO, PIÙ ALTE DI +26,3 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA ANTE RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Torna METEO-CARBURANTI dopo la pausa di sospensione di venerdì 18.03, dovuta alla fase di manutenzione del sito OSSERVAPREZZI del MiSE.
Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTI GLI EFFETTI COMBINATI DELLO STATO DI GUERRA E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI* FUTURES *PER MAGGIO IL BRENT RIMANE ANCORA TRA I 115 ED I 120 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO STAZIONA SOPRA I 1.200 DOLLARI /TONNELLATA. LA SETTIMANA È STATA CONTRASSEGNATA DALLA PIÙ GRANDE VARIAZIONE DELLE ACCISE DELLA STORIA, TAGLIATE LINEARMENTE DI 25 CENT/LITRO. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI POCO MOSSI IN UN* RANGE *DI VARIAZIONE DI 2,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, OSCILLAZIONE CHE SE POTEVA ESSERE SIGNIFICATIVA IN TEMPI NORMALI LO È MOLTO MENO IN QUESTA FASE DI ELEVATA FIBRILLAZIONE.
«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 17/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +11,93 euro/barile**, ossia da 96,50 a 108,43 (dopo aver toccato un **picco di 110,70**) euro/barile, con una media settimanale pari a 105,57], in forza del tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO** [con media settimanale pari a 1,1007 dollari per un euro contro la media di 1,0995 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **CRESCIUTA di +14,7 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,839 a 0,986, con una media settimanale pari a 0,933] ed è **CRESCIUTA di +5,2 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,711 a 0,763, con una media settimanale pari a 0,750], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO,** quindi, **RISPETTIVAMENTE**, **PARI A +17,9 ED A +6,3 CENT/LITRO**.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*"** IN ITALIA da giovedì 17 marzo **PER L'ESCLUSIVA RAGIONE DELLA DIMINUZIONE DELLE ACCISE SONO VARIATI di -39,3 cent/litro per la benzina e di -41,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a -40,8 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -40,7 cent/litro e pari a -43,3 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -**

42,4), e per la **modalità "*servito*"**, la variazione è **pari a -37,2 cent/litro per la benzina ed a -39,7** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -38,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -30,9 cent/litro per la benzina e a -33,0 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti pari a 32,3]**.
Causa sospensione della pubblicazione, lo scorso venerdì 18/03/2022 non sono state espresse valutazioni tendenziali per i primi quattro giorni.
Nei primi quattro giorni da venerdì 18 marzo [e per un meccanismo tecnico per cui i prezzi praticati di martedì 22 quali comunicati alle ore 08:00 all'Osservaprezzi MiSE non avevano ancora scontato l'effetto del taglio delle accise intervenuto con effetto dalle ore 00:00] i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*",** IN ITALIA SONO VARIATI di -10,4 cent/litro per la benzina e di -12,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -12,0 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, **la variazione** per la benzina é pari a -11,2 cent /litro e pari a -13,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -12,8**), mentre per la **modalità in "*servito*"**, **la variazione è** pari a -9,3 cent/litro per la benzina ed a -11,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -10,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì e, pertanto incluso l'effetto del taglio delle accise) **VARIAZIONE PARI a -33,3** cent/litro per la benzina ed a **-35,5** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -34,7**].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 39,2/40,1 in modalità "*servito*" e di circa 22,6/24,2 in modalità "*self*" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal giorno 25 febbraio 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +13,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +12,1 cent/litro e di +37,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -4,1 cent/litro per la benzina e di +6,7 cent/litro per il gasolio**.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI POCO MOSSI IN UN *RANGE* DI VARIAZIONE DI 2,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 21 marzo 2022, **lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +26,8 cent/litro per la benzina e +26,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +26,3], nella situazione ante D.L. 21/2022**.
Le imposte, nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 47,41 % e per il 42,33 % su quello del gasolio, per effetto della diminuzione delle accise durante il periodo di osservazione di una settimana (il taglio è entrato in vigore martedì 22).
LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.03.2022 [QUINDI IN UNA SITUAZIONE ANCORA PRECEDENTE LA RIDUZIONE DELLE ACCISE

DEL D.L. 21/2022] EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TERZO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.
Per quanto attiene ai ***prezzi praticati in autostrada****,* ***Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO****, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «nella settimana dal 16 marzo 2022 al 22 marzo 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,0 cent/litro [da un minimo di 8,1 per la modalità "*self*" (6,6 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 11,5 per la modalità "*servito*" (10,3 per la benzina e 11,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" e di 12,6 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità "*self*" (8,1 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 23,9 per la modalità "*servito*" (22,7 per la benzina e 24,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 9 marzo 2022 al 15 marzo 2022 [+10,1 cent/litro verso la rete "*colorata*", +15,8 verso la rete *no-logo*] di -1,1 cent/litro verso la rete "*colorata*" e di -3,2 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 16 marzo 2022 al 22 marzo 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,0 (ossia 10,2 % in più) rispetto alla media della rete "*colorata*" e di 9,7 cent/litro (ossia 11,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 9 marzo 2022 al 15 marzo 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,4 verso la rete "*colorata*" e +11,6 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 29,5 (ossia 12,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 47,1 cent/litro (ossia 21,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 9 marzo 2022 al 15 marzo 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +36,0 verso la rete "*colorata*" e +48,1 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "*servito*" ed il prezzo in "*self*».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 19 marzo 2022 a venerdì 25 marzo 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 16 marzo 2022 al mercoledì 23 marzo 2022.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi fermo rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0985 vs/ 1,0994] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE AUMENTATA, con variazione di +21,54 euro/barile [dollari/barile +23,58, con quotazioni sui 121,60], attestandosi dal valore iniziale di mer-

coledì 16/03 di 89,16 euro/barile al valore finale del 23/03, pari a 110,70 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/03/2022-23/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 16/03	MER 23/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	98,02	121,60	**+23,58 $/barile**
Cambio	€/U$	1,0994	1,0985	**-0,0009 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	89,16	110,70	**+21,54 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 23, giovedì 24, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,57 dollari/barile) attestandosi dai 121,60 dollari/barile di mercoledì a 119,03 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0978 per un euro, corrispondono a euro/barile 108,43 (110,70 il giorno precedente)**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/03/2022-24/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 17/03	GIO 24/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	106,64	119,03	**+12,39 $/barile**
Cambio	€/U$	1,1051	1,0978	**-0,0073 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	96,50	108,43	**+11,93 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 16/03 al mercoledì 23/03 è ripiegata in basso con una variazione pari a -0,027 euro/litro [ovvero da 0,669 a 0,772 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,033, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,018 euro/litro [da 0,748 a 0,984 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,022 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 09/03/2022 – 16/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,669	0,748
Fine rilevazione	0,772	0,984
Differenza senza IVA	**-0,027**	**+0,018**
Differenza con IVA	**-0,033**	**+0,022**

Rispetto al dato di mercoledì 23/03, **nella giornata di giovedì 24/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,3 cent/litro per il gasolio e di -1,1 cent/litro per la benzina**.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 17/03 a giovedì 24/03 è VARIATO per la benzina di -39,3 cent/litro e di -41,7 cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 24 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì e **calcolando l'incidenza della riduzione delle accise**], risultano più bassi di -5,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -13,4 per il gasolio

[in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -10,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +17,9 cent/litro per il gasolio e di +6,3 per la benzina) hanno avuto riflessi parziali sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 17/03/2022-24/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,711	0,839	2,272	2,279
Fine rilevazione	0,763	0,986	1,879	1,862
Differenza senza IVA	**+0,052**	**+0,147**		
Differenza con IVA	**+0,063**	**+0,179**	**-0,393**	**-0,417**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,055** (*)	**-0,134** (*)

(*) con effetto riduzione accise

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 25/02/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/02/2022 – 25/03/2022

	25/02/22	25/03/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1163	1,0978	**-0,0185**
Greggio Brent dollari/barile	101,29	119,03	**+17,74**
Greggio Brent euro/barile	90,74	108,43	**+17,69**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,810	0,931	**+0,121**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,832	1,203	**+0,371**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,920	1,879	**-0,041**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,795	1,862	**+0,067**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 25/03/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/03/2021–25/03/2022

	25/03/21	25/03/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1825	1,0978	**-0,0847**
Greggio Brent dollari/barile	63,70	119,03	**+55,33**
Greggio Brent euro/barile	53,87	108,43	**+54,56**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,483	0,931	**+0,448**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	1,203	**+0,756**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,636	1,879	**+0,243**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,505	1,862	**+0,357**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 18/03/2022 al 25/03/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 18/03/2022 – 25/03/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/03/22		-0,026	-0,027	-0,020
19/03/22	-0,028	-0,050	-0,052	-0,049
20/03/22	=0,000	-0,011	-0,010	-0,012
21/03/22	=0,000	-0,010	-0,014	-0,005
22/03/22	-0,305	-0,008	-0,009	-0,008
PRIMI 4 GG.		***-0,104***	***-0,112***	***-0,093***
23/03/22	=0,000	-0,216	-0,231	-0,195
24/03/22	+0,018	-0,073	-0,064	-0,084
25/03/22	+0,006			
TOTALE	**-0,309**	**-0,393**	**-0,407**	**-0,372**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 18/03/2022 – 25/03/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/03/22		-0,034	-0,034	-0,029
19/03/22	-0,050	-0,062	-0,064	-0,062
20/03/22	=0,000	-0,012	-0,011	-0,014
21/03/22	=0,000	-0,012	-0,018	-0,004
22/03/22	-0,305	-0,008	-0,010	-0,008
PRIMI 4 GG.		***-0,129***	***-0,137***	***-0,118***
23/03/22	=0,000	-0,217	-0,232	-0,198
24/03/22	+0,019	-0,071	-0,064	-0,081
25/03/22	+0,006			
TOTALE	**-0,330**	**-0,417**	**-0,433**	**-0,397**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 18 marzo al 25 marzo rispetto a quella dall'11 marzo al 17 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

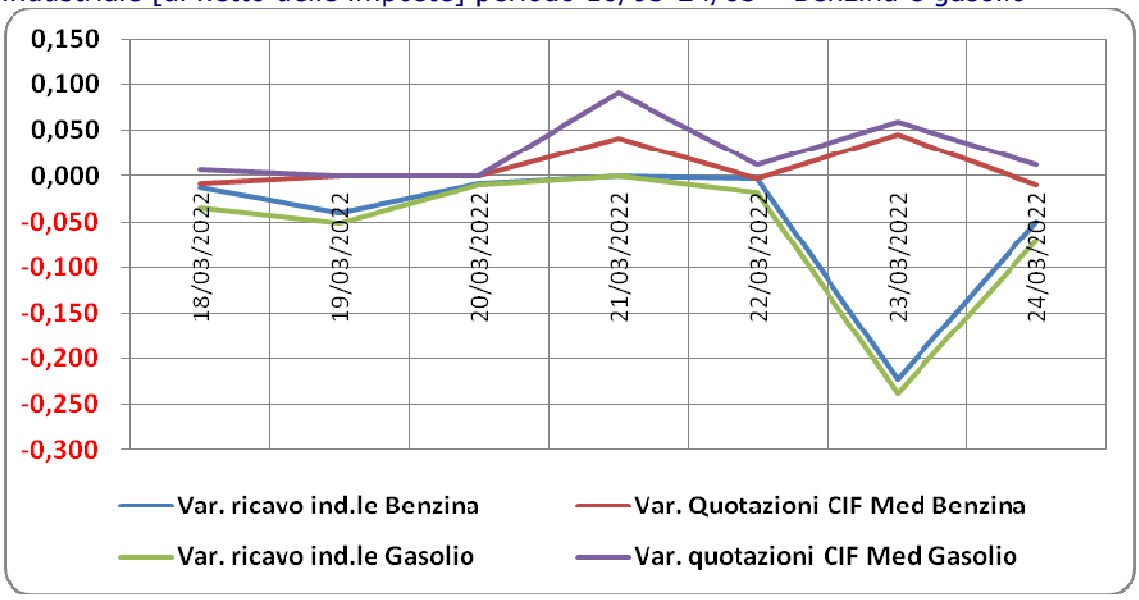
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	11.03/17.03	18.03/25.03	Var. ±
Benzina Nord	2,010	1,809	**-0,201**
Benzina Centro	2,002	1,822	**-0,180**
Benzina Sud ed Isole	2,037	1,831	**-0,206**
Benzina media Italia	**2,016**	**1,821**	**-0,195**
Gasolio Nord	2,035	1,814	**-0,221**
Gasolio Centro	2,028	1,819	**-0,209**
Gasolio Sud ed Isole	2,046	1,831	**-0,215**
Gasolio media Italia	**2,039**	**1,821**	**-0,218**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 18 marzo 2021 – 24 marzo 2021 sono state **incoerenti** [tra -25,0 e =0,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei pro-**

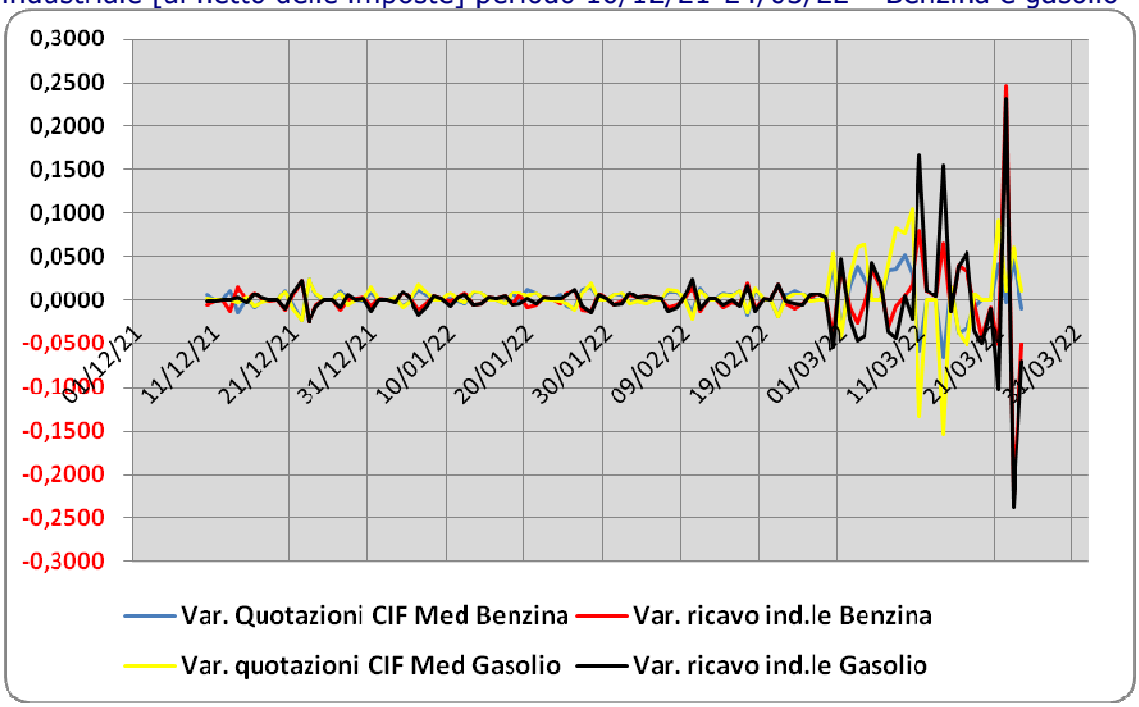
dotti, che sono oscillate tra -1,0 e +10,0 cent/litro, **per effetto dell'adeguamento del prezzo al taglio delle accise**, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/03-24/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 10 dicembre 2021 al 24 marzo 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **sono state coerenti** [tra -25,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **ma solo fino nell'ultima settimana per la medesima ragione dell'adeguamento dei prezzi al taglio delle accise rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -20,0 e +15,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/12/21-24/03/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 18 marzo 2022 al 24 marzo 2022 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a -0,008 ed a modalità «*servito*» pari a +0,112 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a -0,011 ed in modalità «*servito*» pari a +0,116 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a

+0,163 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,039 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	2,059	2,043	**-0,160**	**-0,177**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	2,195	2,184	**-0,134**	**-0,154**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	2,058	2,041	**-0,167**	**-0,181**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	2,217	2,207	**-0,139**	**-0,155**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	2,066	2,052	**-0,122**	**-0,158**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	2,105	2,091	**-0,115**	**-0,149**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 18 marzo al 24 marzo 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **33,27 %** per la benzina ed al **39,23 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 18 marzo al 24 marzo 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **19,32 %** per la benzina e del **18,44 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (<u>ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina</u>) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 18 marzo al 24 marzo 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **47,41 %** ed al **42,33 %** per il gasolio, **<u>per effetto del rateo del taglio delle accise</u>**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 18/03/2022-24/03/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**2,114**	**100,00%**	**2,100**	**100,00%**
IVA 22 %	0,381	18,03%	0,379	18,03%
Accisa	0,621	29,38%	0,510	24,30%
Totale imposte	***1,003***	***47,41%***	***0,889***	***42,33%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,703	33,27%	0,824	39,23%
Ricavo industriale	0,408	19,32%	0,387	18,44%
Prezzo industriale	***1,112***	***52,59%***	***1,211***	***57,67%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 21.03.2022, CHE PRECEDE LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21**.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 21.03.2022 con la benzina a **2,137** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda e Germania, nonchè seguita, in ordine, da Finlandia, Danimarca, Svezia, Grecia, Francia, Portogallo ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,785 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,833 euro/litro**; con il gasolio a **2,125** euro/litro, l'Italia si colloca ancora in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania ed Olanda, e seguita da Francia, Danimarca, Croazia, Grecia ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,827 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,846**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.03.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -2,17 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -4,04 % e quello del gasolio è calato di un -1,40 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -4,96 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -3,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -5,96 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,15 % contro la media ponderata pari al -6,53 % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.03.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quarto al terzo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quinto posto]**.

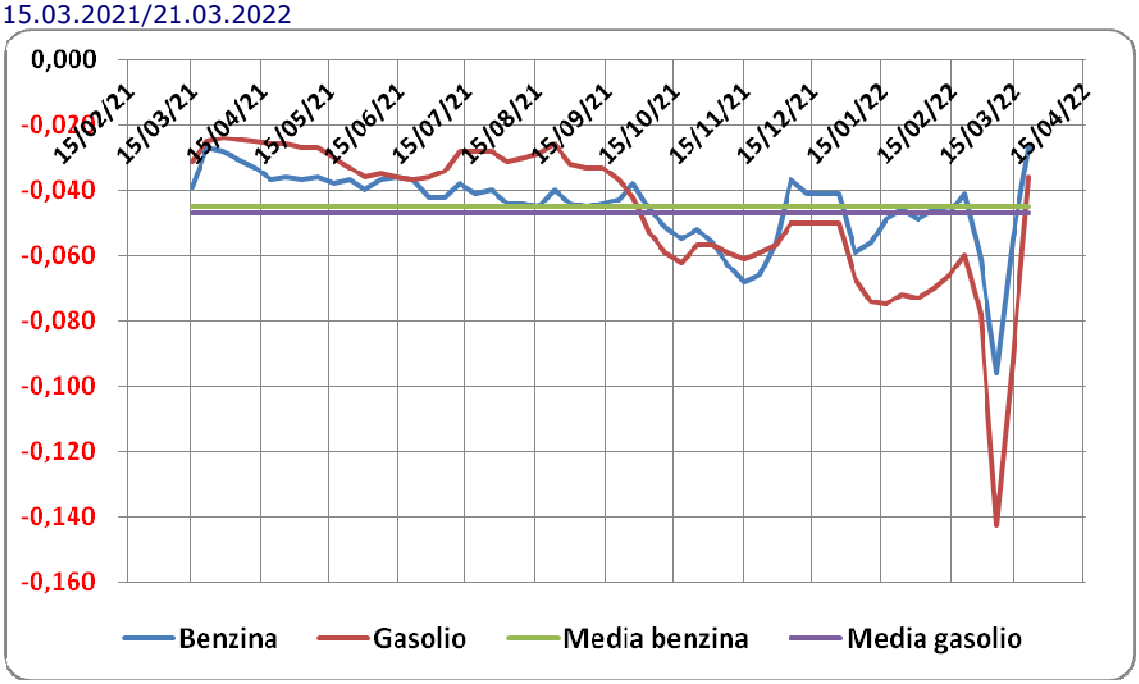
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21\.03.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,288	1	Svezia	2,475
2	Germania	2,144	2	Finlandia	2,215
3	**ITALIA**	**2,137**	3	Germania	2,173
4	Finlandia	2,130	4	Olanda	2,152
5	Danimarca	2,047	**5**	**ITALIA**	**2,125**
6	Svezia	2,043	6	Francia	1,976
7	Grecia	2,040	7	Danimarca	1,966
8	Francia	1,974	8	Croazia	1,913
9	Portogallo	1,927	9	Grecia	1,907
10	Irlanda	1,839	10	Irlanda	1,889
	MEDIA U.E. 28	**1,785**		**MEDIA U.E. 28**	**1,827**
	MEDIA U.E. 19	**1,833**		**MEDIA U.E. 19**	**1,846**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione «*ufficiale*» del 21 marzo 2022, **basata su**

medie ponderali sui quantitativi di vendite, evidenzia un **FORTE DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,027 [era pari a -0,055 nella ultima rilevazione del 14.03.2021], ed un **FORTE DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,092 [nella data del 14.03.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,036].
La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 15 marzo 2021 al 21 marzo 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,045 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.03.2021/21.03.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.03.2022 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,114 euro/litro su totali 2,137 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [1,001 euro/litro su 2,125 di prezzo al consumo (situazione antecedente alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.03.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,229*	2,288	**1**	**ITALIA**	*1,001*	2,125
2	Finlandia	*1,135*	2,130	2	Svezia	*0,950*	2,475
3	**ITALIA**	*1,114*	2,137	3	Finlandia	*0,939*	2,215
4	Grecia	*1,110*	2,040	4	Francia	*0,938*	1,976
5	Svezia	*1,056*	2,043	5	Olanda	*0,910*	2,152
6	Danimarca	*1,038*	2,047	6	Danimarca	*0,831*	1,966
7	Francia	*1,020*	1,974	7	Portogallo	*0,824*	1,847
8	Germania	*0,997*	2,144	8	Germania	*0,817*	2,173
9	Portogallo	*0,992*	1,927	9	Grecia	*0,793*	1,907
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,887*	1,833	10	Croazia	*0,787*	1,913
10	Estonia	*0,869*	1,834		Irlanda	*0,787*	1,889

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2022 – 18.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
11	Croazia	***0,857***	**1,738**	11	Belgio	***0,782***	**1,878**
(*)	**MEDIA U.E. 27**	***0,846***	**1,785**	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,768***	**1,846**
12	Lettonia	***0,840***	**1,824**	**(*)**	**MEDIA U.E. 27**	***0,741***	**1,827**
13	Irlanda	***0,838***	**1,839**	12	Lettonia	***0,731***	**1,733**
14	Cechia	***0,828***	**1,776**	13	Cechia	***0,726***	**1,859**
15	Slovacchia	***0,827***	**1,700**	14	Austria	***0,710***	**1,828**
16	Spagna	***0,787***	**1,813**	15	Slovenia	***0,701***	**1,637**
17	Austria	***0,779***	**1,738**	16	Spagna	***0,691***	**1,798**
18	Lussemburgo	***0,772***	**1,687**	17	Lituania	***0,687***	**1,817**
19	Lituania	***0,766***	**1,731**	18	Estonia	***0,680***	**1,845**
20	Belgio	***0,760***	**1,753**	19	Lussemburgo	***0,672***	**1,761**
21	Malta	***0,754***	**1,340**	20	Slovacchia	***0,666***	**1,608**
22	Slovenia	***0,677***	**1,523**	21	Malta	***0,657***	**1,210**
23	Romania	***0,640***	**1,612**	22	Romania	***0,611***	**1,634**
24	Bulgaria	***0,608***	**1,467**	23	Cipro	***0,609***	**1,682**
25	Cipro	***0,594***	**1,408**	24	Bulgaria	***0,578***	**1,484**
26	Ungheria	***0,526***	**1,281**	25	Ungheria	***0,520***	**1,376**
27	Polonia	***0,440***	**1,405**	26	Polonia	***0,422***	**1,546**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea** del **21.03.2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 35,2 cent/litro, di cui ben 26,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 76,1 % della differenza totale], con incidenza di un maggior prezzo industriale pari a 8,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 29,8 cent/litro, di cui ben 26,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari all'82,2 % della differenza totale], con incidenza di un maggior prezzo industriale pari a 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 30,4 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 74,7 % della differenza totale] con incidenza di un maggior prezzo industriale pari a 7,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 27,9 cent/litro, di cui ben 23,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'83,5 % della differenza totale] con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 4,6 cent/litro**.

Per quanto attiene i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO** si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 31,2 cent/litro, di cui ben 25,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari all'81,4 % della differenza totale], e 5,8 di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 24,0 cent /litro, di cui ben 24,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 100,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 25,5 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'81,6 % della differenza totale] con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 4,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,1 cent/litro, di**

cui ben 21,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,8 cent/litro, di cui ben 22,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 95,8 % della differenza totale], con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro**.

Tav. 12.a – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 27 Paesi** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.03.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,939	1,023	**+0,084**	**23,9%**	1,086	1,124	**+0,038**	**12,8%**
Imposte	0,846	1,114	**+0,268**	**76,1%**	0,741	1,001	**+0,260**	**87,2%**
Prezzo finale	1,785	2,137	**+0,352**	**100,0%**	1,827	2,125	**+0,298**	**100,0%**
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MARZO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,928	0,986	**+0,058**	**18,6%**	1,054	1,052	**-0,002**	**-0,8%**
Imposte	0,852	1,106	**+0,254**	**81,4%**	0,742	0,984	**+0,242**	**100,8%**
Prezzo finale	1,780	2,092	**+0,312**	**100,0%**	1,796	2,036	**+0,240**	**100,0%**
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2022	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,794	0,804	**+0,010**	**4,2%**	0,866	0,823	**-0,043**	**-24,6%**
Imposte	0,838	1,066	**+0,228**	**95,8%**	0,717	0,935	**+0,218**	**124,6%**
Prezzo finale	1,632	1,870	**+0,238**	**100,0%**	1,583	1,758	**+0,175**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 19 Paesi di area euro** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.03.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,946	1,023	**+0,077**	**25,3%**	1,078	1,124	**+0,046**	**16,5%**
Imposte	0,887	1,114	**+0,227**	**74,7%**	0,768	1,001	**+0,233**	**83,5%**
Prezzo finale	1,833	2,137	**+0,304**	**100,0%**	1,846	2,125	**+0,279**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MARZO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,939	0,986	**+0,047**	**18,4%**	1,052	1,052	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,898	1,106	**+0,208**	**81,6%**	0,773	0,984	**+0,211**	**100,0%**
Prezzo finale	1,837	2,092	**+0,255**	**100,0%**	1,825	2,036	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2022	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,800	0,804	**+0,004**	**2,1%**	0,859	0,823	**-0,036**	**-23,2%**
Imposte	0,880	1,066	**+0,186**	**97,9%**	0,744	0,935	**+0,191**	**123,2%**
Prezzo finale	1,680	1,870	**+0,190**	**100,0%**	1,603	1,758	**+0,155**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**