

168/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 168/NP – 21 AGOSTO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI
IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 18.08.2024

FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

ANISA
ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

18.08.2025

	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
PREZZO E FATTORI	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	**1,701**	**1,543**	**+0,158**	**1,631**	**1,492**	**+0,139**
IMPOSTE TOTALI	1,020	0,860	+0,160	0,926	0,749	+0,177
PREZZO INDUSTRIALE	0,681	0,683	-0,002	0,705	0,743	-0,038

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 18 agosto 2025 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,0 cent /litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,0), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2).
LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.08.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 11.08.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.08.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.08.2025 con la benzina a 1,701 euro/litro, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,543 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,574 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,631, l'Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,492 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,512 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 11.08.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,47 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un decremento del -0,45 % e quello del gasolio è sceso di un -0,61 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -1,07 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,96 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -0,89 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,15 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,86 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 11.08.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 7° al 6° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

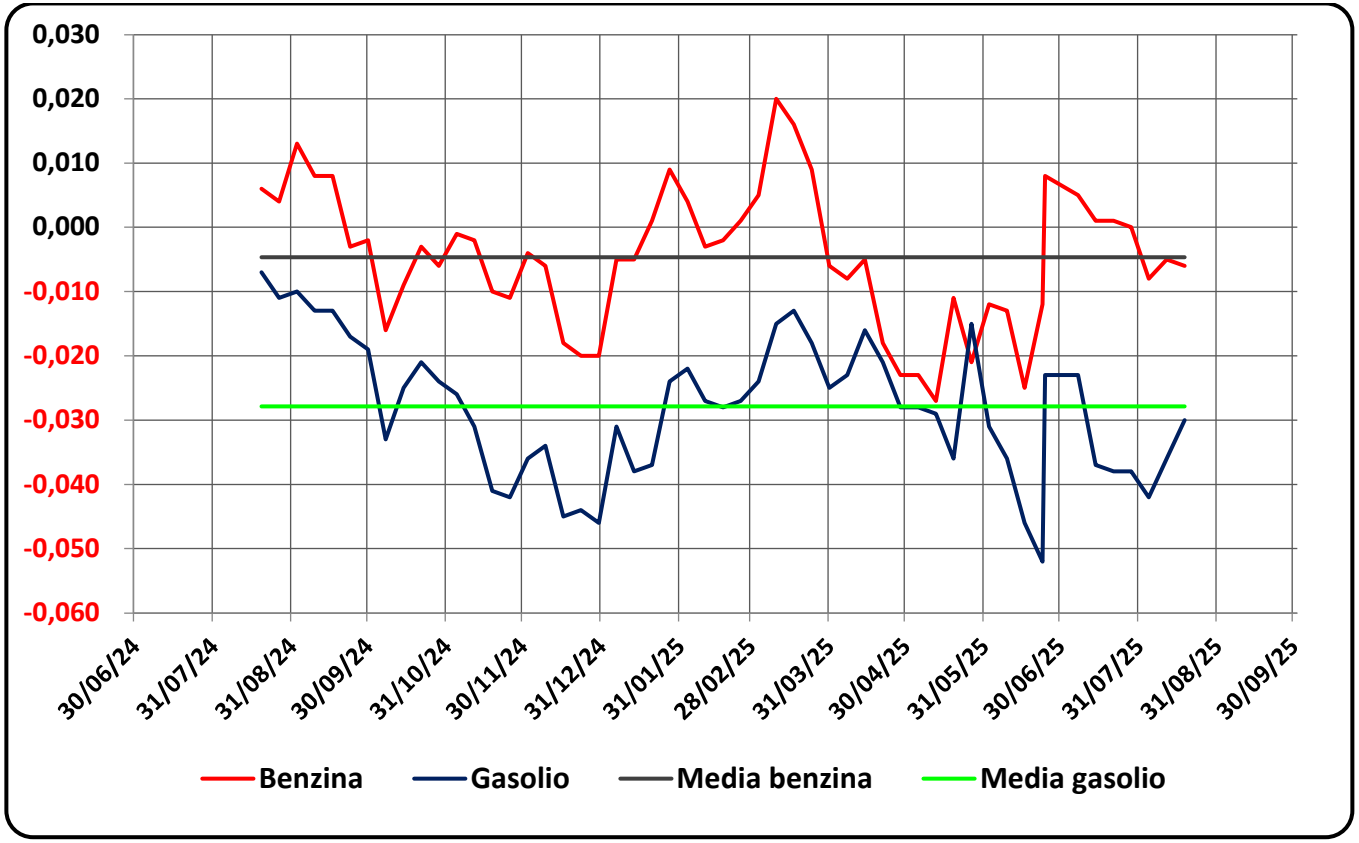
Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.08.2025 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,940	1	Danimarca	1,708
2	Olanda	1,894	2	Irlanda	1,702
3	Grecia	1,744	3	Olanda	1,655
4	Irlanda	1,713	4	Belgio	1,634
5	Francia	1,706	**5**	**ITALIA**	**1,631**
6	**Germania e ITALIA**	**1,701**	6	Francia	1,597
7	Portogallo	1,692	7	Germania	1,557
8	Finlandia	1,611	8	Grecia	1,542
9	Estonia	1,605	9	Portogallo	1,540
10	Belgio	1,541	10	Finlandia	1,533
	MEDIA 27 PAESI	**1,543**		**MEDIA 27 PAESI**	**1,492**
	MEDIA 20 PAESI €	**1,574**		**MEDIA 20 PAESI €**	**1,512**

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 18 agosto 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,006 (nella precedente rilevazione del 11.08.2025 era pari a -0,005), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,030 (nella data del 11.08.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,036 euro/litro).
Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 19.08.2024-18.08.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 19.08.2024-18.08.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 18.08.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,701 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,926 euro/litro su 1,631 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,771 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 18.08.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	*1,126*	1,894	1	Irlanda	*0,934*	1,702
2	Danimarca	*1,099*	1,940	**2**	**ITALIA**	*0,926*	1,631
3	Grecia	*1,053*	1,744	3	Danimarca	*0,907*	1,708
4	Germania	*1,051*	1,701	4	Belgio	*0,884*	1,634
5	Finlandia	*1,034*	1,611	5	Francia	*0,875*	1,597
6	Irlanda	*1,029*	1,713	6	Germania	*0,856*	1,557
7	**ITALIA**	*1,020*	1,701	7	Slovenia	*0,813*	1,482
8	Francia	*0,976*	1,706	8	Olanda	*0,811*	1,655
9	Portogallo	*0,951*	1,692	9	Finlandia	*0,807*	1,533
(*)	**MEDIA UE 20**	*0,896*	1,574	10	Austria	*0,794*	1,508
10	Belgio	*0,868*	1,541	11	Portogallo	*0,792*	1,540
	Lettonia	*0,868*	1,535	12	Lettonia	*0,780*	1,517
11	Austria	*0,864*	1,498	13	Lituania	*0,777*	1,482
(*)	**MEDIA UE 27**	*0,860*	1,543	(*)	**MEDIA UE 20**	*0,771*	1,512
12	Slovenia	*0,856*	1,439	14	Romania	*0,768*	1,522
13	Slovacchia	*0,835*	1,504	(*)	**MEDIA UE 27**	*0,749*	1,492
14	Estonia	*0,831*	1,605	15	Grecia	*0,723*	1,542
15	Croazia	*0,808*	1,476	16	Ungheria	*0,700*	1,486
16	Romania	*0,804*	1,465	17	Croazia	*0,690*	1,420
17	Lussemburgo	*0,771*	1,458	18	Slovacchia	*0,674*	1,422
18	Cechia	*0,769*	1,407	19	Svezia	*0,673*	1,448
19	Lituania	*0,755*	1,393	20	Lussemburgo	*0,657*	1,409
20	Malta	*0,754*	1,340		Malta	*0,657*	1,210
21	Svezia	*0,739*	1,405	21	Polonia	*0,655*	1,394
22	Spagna	*0,729*	1,480	22	Cechia	*0,643*	1,362
23	Ungheria	*0,721*	1,465	23	Cipro	*0,642*	1,451
24	Polonia	*0,683*	1,373	24	Spagna	*0,624*	1,414
25	Cipro	*0,655*	1,350	25	Estonia	*0,611*	1,435
26	Bulgaria	*0,567*	1,225	26	Bulgaria	*0,533*	1,214

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 18.08.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 101,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI AGOSTO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 132,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,9 cent/litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 96,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 128,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,5 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,6 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
18.08.2025	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,681	-0,002	-1,3%	0,743	0,705	-0,038	-27,3%
IMPOSTE	0,860	1,020	+0,160	101,3%	0,749	0,926	+0,177	127,3%
PREZZO FINALE	1,543	1,701	+0,158	100,0%	1,492	1,631	+0,139	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,687	=0,000	0,0%	0,757	0,713	-0,044	-32,8%
IMPOSTE	0,859	1,021	+0,162	100,0%	0,750	0,928	+0,178	132,8%
PREZZO FINALE	1,546	1,708	+0,162	100,0%	1,507	1,641	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,712	+0,004	2,2%	0,773	0,735	-0,038	-28,8%
IMPOSTE	0,863	1,038	+0,175	97,8%	0,752	0,922	+0,170	128,8%
PREZZO FINALE	1,571	1,750	+0,179	100,0%	1,525	1,657	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
18.08.2025	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,678	0,681	+0,003	2,4%	0,741	0,705	-0,036	-30,3%
IMPOSTE	0,896	1,020	+0,124	97,6%	0,771	0,926	+0,155	130,3%
PREZZO FINALE	1,574	1,701	+0,127	100,0%	1,512	1,631	+0,119	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,682	0,687	+0,005	3,9%	0,754	0,713	-0,041	-36,0%
IMPOSTE	0,897	1,021	+0,124	96,1%	0,773	0,928	+0,155	136,0%
PREZZO FINALE	1,579	1,708	+0,129	100,0%	1,527	1,641	+0,114	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,712	+0,009	6,2%	0,768	0,735	-0,033	-29,5%
IMPOSTE	0,902	1,038	+0,136	93,8%	0,777	0,922	+0,145	129,5%
PREZZO FINALE	1,605	1,750	+0,145	100,0%	1,545	1,657	+0,112	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA