

# 226/NP

## NEWSLETTER PREZZI

### N. 226/NP – 19 NOVEMBRE 2026

### STATISTICHE DEI PREZZI
### IN UNIONE EUROPEA

**RILEVAZIONE DEL 16.11.2026**

FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

ANISA
ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

Confcommercio

## AVVERTENZA

**Nella rilevazione della Commissione Europea del 16.11.2026 si evidenzia che due Paesi comunitari hanno rimodulato le accise, e, in dettaglio:**

- **il PORTOGALLO, come consuetudine settimanale, con variazioni in aumento sia dell'accisa del gasolio che di quella della benzina;**
- **l'ITALIA con una diminuzione dell'accisa sul gasolio da 0,67290 a 0,63290 €/lt per il gasolio.**

**In realtà il dato dell'Italia è ERRATO: la Commissione EU, SU INDICAZIONE DEL MASE - considerato che la comunicazione del "*Prezzo Italia*" avviene sul dato medio settimanale del periodo 09.11-15.11.2026 -, ha calcolato un'accisa settimanale pari a 0,63290, tuttavia la media reale del periodo appena indicato (MEDIA DELLA SETTIMANA) è pari a 0,63861 €/lt, in quanto l'accisa di 0,67290 €/lt è stata in vigore il giorno 9 e l'accisa ridotta di 0,63290 €/lt per i restanti sei giorni dal 10 al 15.11 (media eguale alla scorsa settimana).**
**Le rilevazioni della Commissione Europea per il dato vengono corrette come da prospetto seguente:**

| | Dato MASE | Dato corretto | Delta |
|---|---|---|---|
| **Prezzo finale** | **2,21001** | **2,21001** | **=0,00000** |
| IVA | *0,39853* | *0,39853* | ***=0,00000*** |
| Accisa | *0,63290* | *0,63861* | ***+0,00571*** |
| *Prezzo industriale* | *1,17858* | *1,17287* | ***-0,00571*** |

**Un tanto comporta che:**

- **il prezzo industriale nazionale ITALIA del gasolio scenda da 1,17858 €/lt a 1,17287 (una differenza di -0,00571 €/lt), fermo restando il prezzo *retail* finale (si veda anche tabella a pagina 11);**
- **la media ponderata del prezzo industriale del gasolio dei 27 Paesi (calcolata in base ai quantitativi di vendita dei singoli Paesi sul totale comunitario) scenda da 1,26389 a 1,26318 €/lt, con una differenza di -0,00071 €/lt;**
- **la media ponderata del prezzo industriale del gasolio dei 20 Paesi dell'area euro (calcolata anch'essa in base ai quantitativi di vendita dei singoli Paesi sul totale comunitario) salga da 1,26872 a 1,26874 €/lt, con una differenza di +0,00002 €/lt.**

**Si tratta di differenze pressoché ininfluenti al livello delle medie ponderate, leggermente più sensibili per il singolo prezzo industriale italiano: in ogni caso la presente elaborazione effettua tutti i calcoli, come di consueto in questi casi, in base agli importi corretti.**

## HIGHLIGHTS DEI PREZZI *RETAIL* E DELLE COMPONENTI DEL PREZZO (FISCALITÀ E PREZZO INDUSTRIALE) €/LT

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PREZZO FINALE | IMPOSTE | PREZZO IND.LE | PREZZO FINALE | IMPOSTE | PREZZO IND.LE |
| Massimo in UE | 2,36382 | 1,22124 | 1,17361 | 2,56433 | 1,04358 | 1,53278 |
| **ITALIA** | **1,96960** | **1,02807** | **0,94153** | **2,21001** | **1,03714** | **1,17287** |
| Minimo in UE | 1,34000 | 0,44749 | 0,58621 | 1,21000 | 0,44521 | 0,55302 |
| Media UE 27 | 1,76139 | 0,85117 | 0,91022 | 2,01919 | 0,77859 | 1,24060 |
| Media UE 20 | 1,78207 | 0,87737 | 0,90470 | 2,03907 | 0,80273 | 1,23635 |
| **Posizione ITALIA (*)** | **6°** | **6°** | **8°** | **6°** | **2°** | **23°** |
| **(*) Dal più alto al più basso** | | | | | | |

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA 16.11.2026

| | SU MEDIA ARITMETICA | | | | | SU MEDIA PONDERALE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BENZINA €/LITRO | ITALIA | U.E. 27 | DELTA | U.E.20 | DELTA | ITALIA | U.E. 27 | DELTA | U.E.20 | DELTA |
| **Prezzo totale** | **1,96960** | **1,76139** | **0,20821** | **1,78207** | **0,18753** | **1,96960** | **1,82937** | **0,14023** | **1,91046** | **0,00100** |
| Imposte | 1,02807 | 0,85117 | 0,17690 | 0,87737 | 0,15070 | 1,02807 | 0,86895 | 0,15912 | 0,93684 | 0,09123 |
| Prezzo ind.le | 0,94153 | 0,91022 | 0,03131 | 0,90470 | 0,03683 | 0,94153 | 0,96042 | -0,01889 | 0,97362 | -0,03209 |
| | SU MEDIA ARITMETICA | | | | | SU MEDIA PONDERALE | | | | |
| GASOLIO €/LITRO | ITALIA | U.E. 27 | DELTA | U.E.20 | DELTA | ITALIA | U.E. 27 | DELTA | U.E.20 | DELTA |
| **Prezzo totale** | **2,21001** | **2,01919** | **0,19082** | **2,03907** | **0,17094** | **2,21001** | **2,04971** | **0,16030** | **2,10479** | **0,10522** |
| Imposte | 1,03714 | 0,77859 | 0,25855 | 0,80272 | 0,23442 | 1,03714 | 0,78653 | 0,25061 | 0,83605 | 0,20109 |
| Prezzo ind.le | 1,17287 | 1,24060 | -0,06773 | 1,23635 | -0,06348 | 1,17287 | 1,26318 | -0,09031 | 1,26874 | -0,09587 |

**I DATI ANALITICI (METODO ARITMETICO DELLE MEDIE) DEGLI STACCHI ITALIA VS/ EU A 27 PAESI E A 20 PAESI, PER LA DATA DEL 16.11, PER LA MEDIA DEL MESE DI NOVEMBRE E PER LA MEDIA DELL'ANNO 2026 (DATI PROGRESSIVI) SONO CONTENUTI NELLE TAVOLE DELLE PAGINE 9 E 10.**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 novembre 2026 lo **"*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,07610 €/litro per la benzina e +0,14732 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,11171), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +0,06483 €/litro per la benzina e +0,13357 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,09920**).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.11.2026 EVIDENZIA CHE **SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al settimo nella rilevazione del 09.11.2026).

## A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.11.2026.**
Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.11.2026 con **la benzina a 1,96960 euro/litro, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Finlandia, Olanda, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,76139 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,78207 euro/litro;** con **il gasolio a euro/litro 2,21001, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 2,01919 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 2,03907 euro/litro**.
**Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero i seguenti: benzina 27 Paesi, 1,82937 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,04971 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,91046 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,10479, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto**.
**Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.11.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -1,29 % contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -2,52 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -2,47 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -2,65 % e -2,72 %; quello del gasolio sarebbe diminuito di un -0,38 % contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -2,26 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -2,00 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -2,07 % e -1,82 %.**

| | Benzina | | Gasolio | |
|---|---|---|---|---|
| 16.11.2026 vs/ 09.11.2026 | Aritmetica | Ponderale | Aritmetica | Ponderale |
| Var. % Prezzo Italia | -1,29 % | | -0,38 % | |
| Var. % Prezzo medio UE 27 Paesi | -2,65 % | -2,52 % | -2,07 % | -2,26 % |
| Var. % Prezzo medio UE 20 Paesi € | -2,72 % | -2,47 % | -1,82 % | -2,00 % |

## Le variazioni percentuali del prezzo alla pompa rilevazione del 16.11.2026 vs/ rilevazione del 09.11.2026

| BENZINA | | GASOLIO | |
|---|---|---|---|
| PAESE | VARIAZIONE % PREZZO 16.11 VS 09.11 (*) | PAESE | VARIAZIONE % PREZZO 16.11 VS 09.11 (*) |
| Finlandia | +2,67 % | Finlandia | +3,21 % |
| Malta | =0,00 % | Lussemburgo | =0,00 % |
| Irlanda | -0,58 % | Malta | =0,00 % |
| Danimarca | -1,12 % | Irlanda | -0,23 % |
| **ITALIA** | **-1,29 %** | **ITALIA** | **-0,38 %** |
| Germania | -1,79 % | Cipro | -0,69 % |
| Portogallo | -1,82 % | Romania | -1,45 % |
| Francia | -1,91 % | Germania | -1,69 % |
| Lussemburgo | -1,97 % | **MEDIA UE 20** | **-1,82 %** |
| Svezia | -1,99 % | Estonia | -1,87 % |
| Olanda | -2,05 % | **MEDIA UE 27** | **-2,07 %** |
| Polonia | -2,30 % | Bulgaria | -2,13 % |
| Cechia | -2,34 % | Svezia | -2,22 % |
| Ungheria | -2,61 % | Slovenia | -2,37 % |
| **MEDIA UE 27** | **-2,65 %** | Austria | -2,49 % |
| **MEDIA UE 20** | **-2,72 %** | Croazia | -2,49 % |
| Estonia | -2,99 % | Francia | -2,52 % |
| Belgio | -3,22 % | Lituania | -2,63 % |
| Grecia | -3,57 % | Portogallo | -2,67 % |
| Austria | -3,77 % | Danimarca | -2,75 % |
| Bulgaria | -3,80 % | Olanda | -2,82 % |
| Slovacchia | -3,96 % | Grecia | -2,91 % |
| Slovenia | -4,07 % | Ungheria | -3,17 % |
| Romania | -4,24 % | Spagna | -3,22 % |
| Lituania | -4,27 % | Belgio | -3,31 % |
| Cipro | -4,37 % | Lettonia | -3,41 % |
| Croazia | -4,69 % | Slovacchia | -3,66 % |
| Lettonia | -5,18 % | Cechia | -4,28 % |
| Spagna | -6,11 % | Polonia | -4,37 % |

**Il prezzo industriale (per effetto del *price cap*) sarebbe sceso in Italia per la benzina di un -2,20 % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -3,80 % e una media ponderata in decremento pari al -3,97 % dei 20 Paesi dell'area euro, e quello del gasolio diminuito in Italia del -0,58 % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -3,09 % e una media ponderata in decremento pari al -2,77 % dei 20 Paesi dell'area euro; le medie aritmetiche per la benzina segnalano un -4,22 % per i 27 Paesi e un -4,46 % per i 20 Paesi dell'area euro; per il gasolio segnalano un -2,84 % per i 27 Paesi e un -2,57 % per i 20 Paesi dell'area euro.**

| | Benzina | | Gasolio | |
|---|---|---|---|---|
| 16.11.2026 vs/ 09.11.2026 | Aritmetica | Ponderale | Aritmetica | Ponderale |
| Var. % Prezzo ind.le Italia | -2,20 % | | -0,58 % | |
| Var. % Prezzo ind.le medio UE 27 Paesi | -4,22 % | -3,80 % | -2,84 % | -3,09 % |
| Var. % Prezzo ind.le medio UE 20 Paesi € | -4,46 % | -3,97 % | -2,57 % | -2,77 % |

**Rispetto all'ultima rilevazione del 09.11.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 7° al 6° posto) che per il gasolio (dal 7° al 6° posto).**

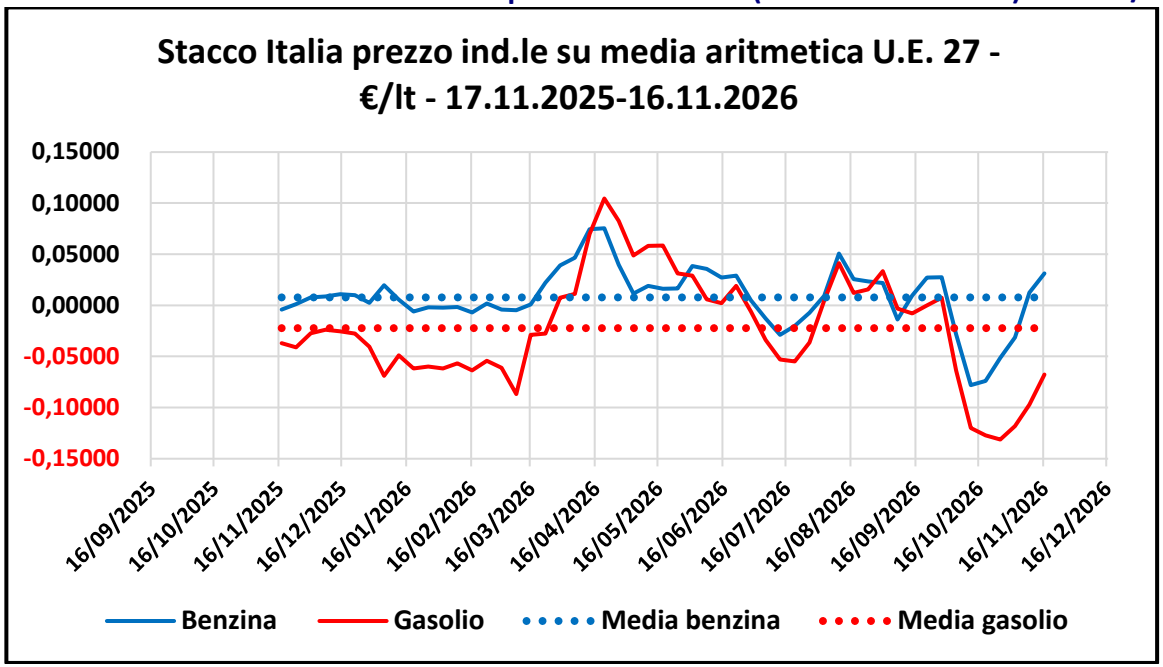
**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.11.2026 e media aritmetica**

| Posizione | BENZINA | €/LITRO | Posizione | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Danimarca | 2,36382 | 1 | Finlandia | 2,56433 |
| 2 | Finlandia | 2,20073 | 2 | Danimarca | 2,36783 |
| 3 | Olanda | 2,15055 | 3 | Olanda | 2,29401 |
| 4 | Francia | 2,04811 | 4 | Belgio | 2,27902 |
| 5 | Germania | 2,03000 | 5 | Germania | 2,21500 |
| **6** | **ITALIA** | **1,96960** | **6** | **ITALIA** | **2,21001** |
| 7 | Grecia | 1,96900 | 7 | Lituania | 2,16595 |
| 8 | Irlanda | 1,94710 | 8 | Francia | 2,12290 |
| 9 | Portogallo | 1,88700 | 9 | Irlanda | 2,11410 |
| 10 | Belgio | 1,78418 | 10 | Portogallo | 2,07800 |
| | **MEDIA 27 PAESI** | **1,76139** | | **MEDIA 27 PAESI** | **2,01919** |
| | **MEDIA 20 PAESI €** | **1,78207** | | **MEDIA 20 PAESI €** | **2,03907** |

**Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il PREZZO INDUSTRIALE (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei 27 Paesi comunitari, la rilevazione del 16 novembre 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE**

**COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,019 (nella precedente rilevazione del 09.11.2026 era pari a -0,036) e anche UN DECREMENTO a -0,032 euro/litro sulla media ponderale dei Paesi dell'area euro (nella precedente rilevazione era pari a -0051 euro/litro), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,090 (nella data del 09.11.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,124 euro/litro) sui 27 Paesi comunitari, e anche un DECREMENTO a -0,096 euro/litro anche sulla media ponderale dei Paesi dell'area euro (nella precedente rilevazione era pari a -0,125 euro/litro).**
**Diverse sono le risultanze derivanti, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo in aumento e pari a +0,031 euro/litro (in precedenza +0,012), e per il gasolio è negativo in calo pari a -0,068 euro/litro (in precedenza -0,097), nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo in aumento pari a +0,037 euro/litro (in precedenza +0,016), e per il gasolio è negativo in calo pari a -0,063 euro/litro (in precedenza pari a -0,089).**
**La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi dei 20 Paesi dell'area euro – per il periodo 17.11.2025-16.11.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,042 euro/litro ed a -0,062 euro/litro per il gasolio.**
**Per contro, la media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie aritmetiche dei 27 Paesi comunitari – per il periodo 17.11.2025-16.11.2026 -, corrisponde per la benzina a +0,00794 euro/litro ed a -0,02236 euro/litro per il gasolio.**

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo aritmetico) Italia vs/ UE 27 Paesi – 17.11.2025-16.11.2026 (euro/litro)**



## Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.11.2026 (*) = media aritmetica

| BENZINA | Paese | Imposte totali | Prezzo consumo | GASOLIO | Paese | Imposte totali | Prezzo consumo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | *1,22124* | 2,15055 | 1 | Danimarca | *1,04358* | 2,36783 |
| 2 | Danimarca | *1,19020* | 2,36382 | **2** | **ITALIA** | *1,03714* | 2,21001 |
| 3 | Finlandia | *1,16957* | 2,20073 | 3 | Finlandia | *1,03156* | 2,56433 |
| 4 | Grecia | *1,09644* | 1,96900 | 4 | Belgio | *0,99569* | 2,27902 |
| 5 | Francia | *1,03155* | 2,04811 | 5 | Francia | *0,96132* | 2,12290 |
| **6** | **ITALIA** | *1,02807* | 1,96960 | 6 | Olanda | *0,95613* | 2,29401 |
| 7 | Germania | *0,98642* | 2,03000 | 7 | Lituania | *0,92951* | 2,16595 |
| 8 | Portogallo | *0,97191* | 1,88700 | 8 | Germania | *0,84546* | 2,21500 |
| 9 | Estonia | *0,92990* | 1,75100 | 9 | Portogallo | *0,84170* | 2,07800 |
| 10 | Belgio | *0,90981* | 1,78418 | 10 | Estonia | *0,82381* | 2,04500 |
| 11 | Romania | *0,87841* | 1,76550 | 11 | Grecia | *0,81878* | 2,03800 |
| (*) | MEDIA UE 20 | *0,87737* | 1,78207 | 12 | Austria | *0,81503* | 2,03500 |
| 12 | Lituania | *0,86820* | 1,76430 | (*) | MEDIA UE 20 | *0,80273* | 2,03907 |
| 13 | Irlanda | *0,86797* | 1,94710 | (*) | MEDIA UE 27 | *0,77859* | 2,01919 |
| 14 | Slovacchia | *0,85732* | 1,62400 | 13 | Ungheria | *0,76894* | 1,92206 |
| 15 | Lettonia | *0,85588* | 1,75000 | 14 | Irlanda | *0,76817* | 2,11410 |
| (*) | MEDIA UE 27 | *0,85117* | 1,76139 | 15 | Slovacchia | *0,76163* | 1,89300 |
| 16 | Austria | *0,81510* | 1,60700 | 16 | Lettonia | *0,74701* | 2,01183 |
| 17 | Cechia | *0,80581* | 1,61442 | 17 | Romania | *0,74091* | 2,00358 |
| 18 | Croazia | *0,78068* | 1,66683 | 18 | Lussemburgo | *0,71057* | 1,98700 |
| 19 | Lussemburgo | *0,75813* | 1,59500 | 19 | Slovenia | *0,69669* | 1,90414 |
| 20 | Malta | *0,75379* | 1,34000 | 20 | Croazia | *0,66483* | 1,97413 |
| 21 | Ungheria | *0,73774* | 1,62983 | 21 | Cipro | *0,65778* | 1,98593 |
| 22 | Slovenia | *0,72239* | 1,56781 | 22 | Malta | *0,65698* | 1,21000 |
| 23 | Cipro | *0,62917* | 1,62512 | 23 | Cechia | *0,64338* | 1,81750 |
| 24 | Bulgaria | *0,61668* | 1,52200 | 24 | Bulgaria | *0,63963* | 1,85600 |
| 25 | Spagna | *0,55458* | 1,62421 | 25 | Svezia | *0,52274* | 1,91023 |
| 26 | Svezia | *0,49705* | 1,40820 | 26 | Spagna | *0,49786* | 1,83721 |
| 27 | Polonia | *0,44749* | 1,35221 | 27 | Polonia | *0,44521* | 1,67639 |

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti **ed in base alle medie aritmetiche** l'Italia **si colloca al 16.11.2026 al SESTO posto per il prodotto benzina, con 1,02807 euro/litro su totali 1,96960 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,85117 a 27 Paesi e di 0,87737 a 20 Paesi area euro), nonché al SECONDO per il prodotto gasolio con 1,03714 euro/litro su 2,21001 di prezzo al consumo (contro la media di 0,77859 a 27 Paesi e di 0,80273 a 20 Paesi area euro)**.

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA*», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, si evidenzia quanto segue:

**Lo «STACCO» CON L'EUROPA A 27 PAESI DELLE IMPOSTE, DEL PREZZO INDUSTRIALE E DEL PREZZO AL PUBBLICO DI BENZINA E GASOLIO e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

| | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16.11.2026** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **%** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **%** |
| **PREZZO INDUSTRIALE** | 0,91022 | 0,94153 | **+0,03131** | **15,0%** | 1,24060 | 1,17287 | **-0,06773** | **-35,5%** |
| **IMPOSTE** | 0,85117 | 1,02807 | **+0,17690** | **85,0%** | 0,77859 | 1,03714 | **+0,25855** | **135,5%** |
| **PREZZO FINALE** | 1,76139 | 1,96960 | **+0,20821** | **100,0%** | 2,01919 | 2,21001 | **+0,19082** | **100,0%** |
| **MEDIA NOVEMBRE** | **MEDIA U.E.** | **ITALIA** | **STACCO** | **%** | **ITALIA** | **ITALIA** | **STACCO** | **%** |
| **PREZZO INDUSTRIALE** | 0,95304 | 0,95705 | **+0,00401** | **2,3%** | 1,27538 | 1,18102 | **-0,09436** | **-58,4%** |
| **IMPOSTE** | 0,85940 | 1,03149 | **+0,17209** | **97,7%** | 0,78521 | 1,04126 | **+0,25605** | **158,4%** |
| **PREZZO FINALE** | 1,81244 | 1,98854 | **+0,17610** | **100,0%** | 2,06059 | 2,22228 | **+0,16169** | **100,0%** |
| **MEDIA ANNO 2026** | **MEDIA U.E.** | **ITALIA** | **STACCO** | **%** | **ITALIA** | **ITALIA** | **STACCO** | **%** |
| **PREZZO INDUSTRIALE** | 0,88840 | 0,89676 | **+0,00836** | **7,9%** | 1,07512 | 1,05416 | **-0,02096** | **-13,7%** |
| **IMPOSTE** | 0,87579 | 0,97295 | **+0,09716** | **92,1%** | 0,78402 | 0,95772 | **+0,17370** | **113,7%** |
| **PREZZO FINALE** | 1,76419 | 1,86971 | **+0,10552** | **100,0%** | 1,85914 | 2,01188 | **+0,15274** | **100,0%** |

**Lo «STACCO» CON L'EUROPA A 20 PAESI AREA EURO DELLE IMPOSTE, DEL PREZZO INDUSTRIALE E DEL PREZZO AL PUBBLICO DI BENZINA E GASOLIO e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

| | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.11.2026 | Media U.E. | Italia | Stacco | % | Media U.E. | Italia | Stacco | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,90470 | 0,94153 | **+0,03683** | **19,6%** | 1,23635 | 1,17287 | **-0,06348** | **-37,1%** |
| IMPOSTE | 0,87737 | 1,02807 | **+0,15070** | **80,4%** | 0,80273 | 1,03714 | **+0,23441** | **137,1%** |
| PREZZO FINALE | 1,78207 | 1,96960 | **+0,18753** | **100,0%** | 2,03908 | 2,21001 | **+0,17093** | **100,0%** |
| MEDIA NOVEMBRE | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,94661 | 0,95705 | **+0,01044** | **6,7%** | 1,26716 | 1,18102 | **-0,08614** | **-58,5%** |
| IMPOSTE | 0,88494 | 1,03149 | **+0,14655** | **93,3%** | 0,80776 | 1,04126 | **+0,23350** | **158,5%** |
| PREZZO FINALE | 1,83155 | 1,98854 | **+0,15699** | **100,0%** | 2,07492 | 2,22228 | **+0,14736** | **100,0%** |
| MEDIA ANNO 2026 | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,87896 | 0,89676 | **+0,01780** | **18,7%** | 1,06998 | 1,05416 | **-0,01582** | **-10,9%** |
| IMPOSTE | 0,89578 | 0,97295 | **+0,07717** | **81,3%** | 0,79700 | 0,95772 | **+0,16072** | **110,9%** |
| PREZZO FINALE | 1,77474 | 1,86971 | **+0,09497** | **100,0%** | 1,86698 | 2,01188 | **+0,14490** | **100,0%** |

## DATI SINGOLI PAESI E MEDIE PONDERATE PREZZO INDUSTRIALE GASOLIO - €/LT

| in EUR<br>16/11/2026 | GASOLIO - DATI EU<br>1000 l | GASOLIO - DATI CORRETTI<br>1000 l |
|---|---|---|
| Austria | 1.219,97 | 1.219,97 |
| Belgium | 1.283,33 | 1.283,33 |
| Bulgaria | 1.216,37 | 1.216,37 |
| Croatia | 1.309,30 | 1.309,30 |
| Cyprus | 1.328,15 | 1.328,15 |
| Czechia | 1.174,13 | 1.174,13 |
| Denmark | 1.324,25 | 1.324,25 |
| Estonia | 1.221,19 | 1.221,19 |
| Finland | 1.532,78 | 1.532,78 |
| France | 1.161,58 | 1.161,58 |
| Germany | 1.369,54 | 1.369,54 |
| Greece | 1.219,22 | 1.219,22 |
| Hungary | 1.153,12 | 1.153,12 |
| Ireland | 1.345,93 | 1.345,93 |
| **Italy** | **1.178,58** | **1.172,87** |
| Latvia | 1.264,82 | 1.264,82 |
| Lithuania | 1.236,44 | 1.236,44 |
| Luxembourg | 1.276,43 | 1.276,43 |
| Malta | 553,02 | 553,02 |
| Netherlands | 1.337,88 | 1.337,88 |
| Poland | 1.231,17 | 1.231,17 |
| Portugal | 1.236,30 | 1.236,30 |
| Romania | 1.262,68 | 1.262,68 |
| Slovakia | 1.131,37 | 1.131,37 |
| Slovenia | 1.207,45 | 1.207,45 |
| Spain | 1.339,36 | 1.339,36 |
| Sweden | 1.387,49 | 1.387,49 |
| **MEDIA 27 PAESI** | **1.263,89** | **1.263,18** |
| **MEDIA PAESI EURO** | **1.268,72** | **1.268,74** |

FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA

Confcom